

中蒙集装箱班列 乌兰巴托铁路集装箱班列

中国到蒙古国铁路运输公司

产品名称	中蒙集装箱班列 乌兰巴托铁路集装箱班列 中国到蒙古国铁路运输公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

我司执行蒙古国际运输18载，从蒙古国起重机，桥梁，大型设备，到普通蒙古民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您到蒙古全航线保驾护航。

蒙古国是一个位于中俄之间的内陆国，总面积156.65万平方公里，仅次于哈萨克斯坦，排名世界内陆国家第二位。虽然领土辽阔，但蒙古国作为一个内陆国，相比沿海国家，在发展经济的过程中，无疑有着天然的劣势。这个劣势就是没有出海口。

蒙古国进出口有两种方式：

从中国进口到蒙古国运输方式：

- 1 从国内各大火车站装铁路集装箱到二连浩特经蒙古国扎门乌德北上到乌兰巴托，达尔汗，乔巴山等
- 2 汽运操作，各大口岸经二连浩特经蒙古国扎门乌德北上到乌兰巴托，达尔汗，乔巴山等
- 3 空运货运，北京飞乌兰巴托

另外铁路发运和海运发运时间节点不一样，海运一般提前2-3天到港就可以，铁路要求7天

时间节点：

- 1、托书截止时间：N-7 12:00（工作日）
- 2、到货截止时间：N-6 18:00（自然日）
- 3、N-5 18:00单证提供完毕，安排进站（工作日）
- 4、配合解决单据问题，确认完毕报关放行
- 5、申请代码，安排发运

中国到蒙古国际铁路集装箱运输

中国到蒙古国际铁路集装箱运输，首条“中俄班列”途经蒙古乌兰巴托。全国各地起收货起运出口一条龙服务，

中国到蒙古国际铁路集装箱运输，首条“[中蒙俄班列](#)”途经蒙古乌兰巴托。全国各地起收货起运出口一条龙服务。此条跨越三个国家长达几千公里的国际多式联运服务由“为响应国际”一带一路“建设倾力打造的海运+国际铁路运输新路线。大大地缩短了中国特别是华南地区运输到蒙古的时间，同时开辟了新的国际物流线路，增加了运力与物流成本。

中国到蒙古国际铁路集装箱运输开始于018年1月5日，航班采用与[国际海运](#)的方式一周一班船，生产首先从华南各个地方收货，通过国内货船运送集装箱到北方的天津港口，天津港口提供配套的服务与天津铁路货场站相联，当集装箱到了天津港口在1个工作日内就能完成接驳到火车。出口报关则只需要在汕头与南沙港口直接出口申报，驳船相当于国内的海关监管集装箱货船。

中国到蒙古国际铁路集装箱运输起运港为广东南沙与汕头二个港口,收货来自广东各个城市:广州、深圳、佛山、东莞、中山、珠海、江门、肇庆、惠州、汕头、潮州、揭阳、汕尾、湛江、茂名、阳江、韶关、清远、云浮、梅州、河源；以及广东周边省份如:广西、湖南、江西、福建的货物都可以使用国内物流卡车发到南沙与汕头二个港口的海运转运仓库，拖车装完货物再从这二个港口出口报关运往蒙古乌兰巴托。

中国到蒙古国际铁路集装箱运输总的运输时间全各为10天左右，汕头港口与南沙港口开船到天津港所需要的时间为5天，天津港口操作换成铁路运输需要1天时间，从天津火车站发车到蒙古的乌兰巴托火车站所需时间为5天左右。当然起运港装货与出口报关通常需要3~5天时间，货物到了目的地火车站乌兰巴托清关提货与需要三天时间。

中国铁路运输到蒙古相比传统的卡车运输时间上快好几天，运量却增加很多，可以满足市场的需求。总体运费比卡车运输便宜50%以上，安全性比卡车运输提高超过，船运与铁路运输完全在平稳中进行，不会出现卡车那种路上车坏了或者没油等突发事件，消除了卡车运输的不确定性因素

。国际物流市场上中国与蒙古之间的国际运输现在为止只有中海提供的“中蒙俄班列”能提供大量安全的国际多式联运服务。相信此服务推出很快会得到市场的认可与国家的支持。也会为二家之间的经济发展提供有力的支持。中国到蒙古国际铁路集装箱运输请认准好望角国际物流

9月22日，中蒙焦煤班列（乌兰察布号）首列从蒙古国乔伊尔出发，经过四天的旅程，行程866公里，顺利抵达乌兰察布综合物流产业园，形成蒙古焦煤“乔伊尔——庙梁”的点对点循环运输。

首列（乌兰察布号）中蒙焦煤班列共有50节车厢、载有100个集装箱，3300吨焦煤。由蒙古国唯一的铁路集装箱运输物流企业——蒙古国际集装箱公司和乌兰察布市共同运营，首年运输量将达到200-300万吨。依托乌兰察布的区位优势、铁路交通优势，未来年进口焦煤量将不低于300万吨，运输时间也会大大缩短。

蒙古国乔伊尔到乌兰察布庙梁35吨敞顶箱焦煤固定循环班列的开通运行，实现了二连口岸进口煤炭在乌兰察布庙梁地区“落地清关交易、销售分拨、下海出口”。同时，乌兰察布市开行庙梁地区至环渤海湾港口的铁海联运班列，承接蒙古煤炭及大宗黑货物资，将与七苏木国际物流枢纽产业园形成“黑白互补”，改变以往境外进口物资“酒肉穿肠过”的局面。

“依托乌兰察布的区位优势、铁路交通优势、庙梁基地优势，我们形成了蒙古焦煤乔伊尔到庙梁的点对点循环运输。对于我们企业来说，这样运输更加便捷，运输速度也更快，物流成本也将大大降低。”蒙古国国际集装箱有限责任公司总经理青格勒巴雅尔介绍，蒙古国际集装箱公司是蒙古国唯一的铁路集装箱运输物流企业，此次开通的蒙古国乔伊尔到乌兰察布庙梁35吨敞顶箱焦煤固定循环班列首年运输量不低于150吨，项目步入正轨后，进口量不低于300万吨。

乌兰察布市副市长王心宇表示，乌兰察布市作为中俄蒙经济走廊的节点城市，一直以来走的是“过道经济”，真正的落地加工并没有形成，为了解决这种“酒肉穿肠过”的问题，乌兰察布市抓住集二线能力提升、副线改造等契机，出台优惠政策、提升服务水平，推动蒙古国焦煤在我市落地加工，把乌兰察布市打造成为蒙古煤炭交易分拨中心、加工基地，成为蒙古大宗商品在天津、曹妃甸下水出海的重要枢纽节点和中转站。

临沂到外蒙古乌兰巴托铁路运输集装箱运输

中山到蒙古乌兰巴托铁路集装箱运输-「铁路运输」武汉至外蒙古乌兰巴托铁路集装箱运输,武汉至外蒙古乌兰巴...

天津港至蒙古国铁路运输

中欧班列蒙古乔伊尔火车站二连到蒙古物流公司集宁中欧班列

中蒙班列乌兰察布号国际班列流程中蒙班列联系电话萨拉齐发煤站