

# 欧洲班列中俄班列简介及铁路运输订舱

产品名称	欧洲班列中俄班列简介及铁路运输订舱
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

我司执行俄罗斯国际运输18载，公司在俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄罗斯美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄罗斯民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您到俄罗斯全航线保驾护航。

### 欧洲班列简介——

随着欧洲去程班列南线去程的首班班列于2017年10月18日正式运行，开启了中欧班列全国唯一一个从三个口岸：满洲里，二连，阿拉山口班列齐发的运营平台。

“湘欧快线”是中国开往欧洲的快速货物班列中的一条线路，长沙火车新北站(霞凝站)始发，运行路线为“一主两辅”。

“一主”为长沙-德国杜伊斯堡，通过新疆阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国，全程11808公里，运行时间18天。

“两辅”一是经新疆霍尔果斯出境，终抵达乌兹别克斯坦的塔什干，全程6146公里，运行时间11天；另一条经二连浩特(或满洲里)出境后，到达俄罗斯莫斯科，全程8047公里(或10090公里)，运行时间13天(或15天)。

在“一主两辅”正式运营2年之后，终于在2017年10月18日欧洲去程班列南线正式运行。

南线去程班列由中国长沙霞凝货场始发，经阿拉山口出境，途中经过中亚的哈萨克斯坦，俄罗斯，白俄罗斯等国，通过波兰的马拉舍维奇进入欧洲，后到达终点站德国的汉堡/杜伊斯堡，总运行距离11200KM，整个班列运行时间14天。该班列每周一班常态化运作，实现了长沙经二连，满洲里出入境的欧洲，明斯克，匈牙利线路班列每周“4去1回”稳定运行。欧洲去程班列南线的运行开启了中欧班列全国唯一一个从三个口岸：满洲里，二连，阿拉山口班列齐发的运营平台。

现在欧亚新干线运营的中班列线路有：

中欧班列（保定～白俄罗斯明斯克）：从保定始发，由满洲里出境，途径俄罗斯，后抵达白俄罗斯明斯克，全程约9500公里，用时12-14天左右。货源主要来自京津冀地区，货品种类包括塑料制品、汽车及配件、橡胶及其制品、服装皮革毛皮制品、家用电器、有机玻璃制品、毛巾等生活用品等；

中欧班列（重庆～杜伊斯堡）：从重庆团结村站始发，由阿拉山口出境，途经哈萨克、俄罗斯、白俄罗斯、波兰至德国杜伊斯堡站，全程约11000公里，运行时间约15天。货源主要是本地生产的IT产品，2014已开始吸引周边地区出口至欧洲的其他货源。2017年3月23日，中欧（重庆）班列开行6后突破1000列，成为中国突破千列的中欧班列；

中欧班列（成都～罗兹）；从成都城厢站始发，由阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯，至波兰罗兹站，全程9965公里，运行时间约14天。货源主要是本地生产的IT产品及其它出口货物；

中欧班列（郑州～汉堡）：从郑州圃田站始发，由阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰至德国汉堡站，全程10245公里，运行时间约15天。货源主要来自河南、山东、浙江、福建等中东部省市。货品种类包括轮胎、服装、文体用品、工艺品、纺织品等；

中欧班列（苏州～华沙）：从苏州始发，由满洲里出境，途经俄罗斯、白俄罗斯至波兰华沙站，全程11200公里，运行时间约15天。货源为苏州本地及周边的笔记本电脑、平板电脑、液晶显示屏、硬盘、芯片等IT产品；

中欧班列（武汉～捷克、波兰）：从武汉吴家山站始发，由经阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯到达波兰、捷克斯洛伐克等国家的相关城市，全程10700公里左右，运行时间约15天。货源主要是武汉生产的笔记本电脑等消费电子产品，以及周边地区的其它货物；

中欧班列（长沙～杜伊斯堡）：始发站在长沙霞凝货场，具体实行“一主两辅”运行路线。“一主”为长沙至德国杜伊斯堡，通过新疆阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国，全程11808公里，运行时间18天，2012年10月30日。“两辅”一是经新疆霍尔果斯出境，终抵达乌兹别克斯坦的塔什干，全程6146公里，运行时间11天；“两辅”另一条经二连浩特(或满洲里)出境后，到达俄罗斯莫斯科，全程8047公里(或10090公里)，运行时间13天(或15天)：

中欧班列（义乌～马德里）：自义乌铁路西站始发，作为铁路中欧班列重要组成部分，中欧班列(义乌-马德里)的线路，将贯穿新丝绸之路经济带，从义乌铁路西站到西班牙马德里，通过新疆阿拉山口口岸出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、法国、西班牙，全程13052公里，运行时间约21天。首趟中欧班列(义乌-马德里)有41节列车，运载82个标准集装箱出口，全长550多米，于2014年11月18日是目前中国史上行程长、途经城市和国家多、境外铁路换轨次数多的火车专列；

中欧班列（哈尔滨～俄罗斯）：首趟班列于2015年2月28日正式运营，班列全程6578公里，经滨洲铁路100

4公里到达满洲里口岸站出境，再经俄罗斯西伯利亚大铁路5574公里到达比克良站。通过铁路国际货物班列运输货物，黑龙江省到达俄罗斯中部地区比空运可节省运费四分之三左右，较普通零散运输，运到时间可缩短三分之二以上，运费可节省25%以上；

中欧班列（哈尔滨～汉堡）：哈欧班列东起哈尔滨，经满洲里、俄罗斯后贝加尔到赤塔，转入俄西伯利亚大铁路，经俄罗斯的叶卡捷琳堡和莫斯科到波兰的马拉舍维奇至终点德国汉堡，全程9820公里；

中欧班列（西宁～安特卫普）：2016年9月8日，青藏高原首趟中欧班列从青海省西宁市双寨铁路物流中心发出，前往位于比利时的欧洲第二大集装箱港口安特卫普，运行全程约需12天，主要运输藏毯、枸杞等青海当地特色产品；

中欧班列（广州～莫斯科）：从广州大朗站始发，由经满洲里出境，直达俄罗斯莫斯科。全程11500公里，共41节40“HQ集装箱，用时15天到达目的地。现每周准时发运，为珠三角地区的中欧对外贸易商提供了更加便捷稳定的运输通道，同时弥补了华南地区电子类，日用商品类出口贸易在运输时效上的不足，为中国商品出口欧洲、欧洲产品进入中国开辟一条安全、高效、便捷的国际进出口贸易绿色通道；

中欧班列（青岛～莫斯科）：2017年6月24日，装载41个集装箱的班列从青岛多式联运海关监管中心出发，经满洲里口岸出境，直达俄罗斯莫斯科，这标志着中欧班列（青岛）正式开通。集装箱内装有青岛当地的机械装备、轮胎橡胶、家电等货物。班列全程7900公里，运行时间约22天，比海运运输节省约30天。青岛胶州建有全国沿海首家多式联运海关监管中心，在海关等口岸单位推动下，已开通中亚、中蒙等国际班列。随着中欧（青岛）班列的开通及线路的延伸，北达俄蒙、南连东盟、东至日韩、西到欧洲的国际物流通道网络逐步形成；

中欧班列（格尔木-俄罗斯彼尔姆）：2017年8月20日，青海省发往俄罗斯彼尔姆市的中欧班列开始运行，标志着青海首列至俄罗斯中欧班列正式开通，架起两地陆路通道。目前，有超过50座城市开通了定期

或不定期的中欧班列，但要形成优势，还需要诸多条件作为支撑。成都、重庆依然是中欧班列开行线路、班次、货运高的城市，广西因其地理优势，或是未来热点区域。辽宁大连依托其背靠日韩面朝俄罗斯的地理优势，近年的中欧班列开行频次逐渐提高；

欧洲线（去程）北线：中国长沙-满洲里（二连浩特-乌兰巴托）-德国汉堡

总运行距离11808km（11305km），运行时间16天；

欧洲线（去程）南线：中国长沙-阿拉山口-德国杜伊斯堡 总运行距离11200KM运行时间14天；

欧洲线（回程）：德国汉堡（杜伊斯堡）-阿拉山口-中国长沙 总运行距离11200KM运行时间14天；

俄罗斯班列：中国长沙-满洲里-莫斯科 总运行距离10000KM运行时间12天；

中亚班列：中国长沙-阿拉山口（霍尔果斯）-塔什干 总运行距离60000KM运行时间9天；

西亚班列：长沙-阿拉山口-哈萨克-土库曼-伊朗(德黑兰)；

德黑兰班列线路一：长沙-（阿拉山口/多斯特克）-哈萨克斯坦-（巴拉沙克/谢尔赫佳卡）-土库曼斯坦-（萨拉赫斯/谢拉赫斯）-伊朗运行时间：15天；

德黑兰班列线路二：长沙-（阿拉山口/多斯特克）-哈萨克斯坦-（巴拉沙克/谢尔赫佳卡）-土库曼斯坦-（阿吉亚伊拉/殷切布隆）-伊朗运行时间：14天；

德黑兰班列线路三：长沙-（阿拉山口/多斯特克）-哈萨克斯坦-（阿克套港）-里海-（安札利港）-伊朗（德黑兰）运行时间：12天（理论上可以）。

欧亚新干线的运营特点：

快速：货运“客车”化运行，日行程1000公里。时速120公里，连续不间断运行，中途不解编，不滞留；

稳定：“五定”：定时、定线、定车次、定点、定价、按时发车、在途时间稳定可控、全年全天候安全稳定运行；

优惠政策：通过铁路运价下浮、财政资金扶持、减免相关费用、持续低价运营。

铁路运输订舱——一、品名确认

订舱需要在订舱之前先确认货物可否接运，一般需要提供中文的品名和对应的HS编码。货物需国内和国外同时确认才可以。部分货物国内报关需要商检的货物，需要先确认商检能否提供。部分HS的货物到需要提供TEST REPORT和英文版的符合性声明，也需要客人先确认能否提供。

二、价格确认

货物确认可以正常接运，客人在安排下单订舱之前，还需要先确认好费用。费用包含：站到站的运费，国内的拖车费，国外客人如需还箱到额外的城市会产生的箱体平衡费、报关费，进仓装的柜子需要确认仓储费、卸货费、理货装柜费、加固费、打托费和拖车费等，国外客人如需安排代清和派送，还需要提前先根据实际的地址确认好代清和派送的费用。部分费用是需要实际出来才会知道具体的金额，需要临时确认。

三、仓位及时效确认

客人确认好货物和价格之后，可以和业务或者操作实际确认仓位情况，确认需要安排几号的仓位。

业务和操作会确认好空余仓位的情况，根据时间给客人建议走合适的班列。如果客人有要求的班列可以说明，有操作进行协调安排。

#### 四、正式订舱

客人确认好仓位后，需提供一份托书订舱，托书上面需注明：

- 1、收货人：英文公司名、地址、电话、邮箱（沃尔西诺、明斯克、霍夫力诺另外还要显示俄文公司信息）；
- 2、目的站、还箱点、箱型（FCL/LCL）、箱量、操作联系方式、是否需要转运、是否入仓装柜、是否需要代清；
- 3、大致的货物种类和品名、货重，方便操作安排合适的集卡车进来托运；
- 4、订舱客户的信息：因财务出账单对账需要，订舱的客人还需提供国内公司的信息：中文公司名、地址、联系人、联系电话；
- 5、退仓：操作收到托书之后，回复客人订舱情况。确认仓位已经订好，客人要尽量避免临时退仓，如需退仓要在发车前7-8天和操作确认,临时退仓会收取亏舱费用。