

HYUNDAI伺服控制器变频器维修模块损坏

产品名称	HYUNDAI伺服控制器变频器维修模块损坏
公司名称	东莞顺豪机电技术有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	广东省东莞市长安镇上沙荣基路18号
联系电话	15818286240 15818286240

产品详情

HYUNDAI伺服控制器变频器维修模块损坏HYUNDAI伺服控制器变频器维修模块损坏HYUNDAI伺服控制器变频器维修

伺服驱动器常见故障维修及处理方法：

处理方法：原因:过压、欠压、短路、过热、驱动器禁止、HALL无效。

5电机失速

故障原因一：速度反馈的极性搞错。

处理方法：可以尝试以下方法：

- a.如果可能，将位置反馈极性开关打到另一位置。(某些驱动器上可以)
- b.如使用测速机，将驱动器上的TACH+和TACH-对调接入。
- c.如使用编码器，将驱动器上的ENCA和ENCB对调接入。

d.如在HALL速度模式下，将驱动器上的HALL-1和HALL-3对调，再将Motor-A和Motor-B对调接好。

故障原因二：编码器速度反馈时，编码器电源失电。

处理方法：检查连接5V编码器电源。确保该电源能提供足够的电流。如使用外部电源，确保该电压是对驱动器信号地的。

6电机在一个方向上比另一个方向跑得快

故障原因一：无刷电机的相位搞错。

处理方法：检测或查出正确的相位。

故障原因二：在不用于测试时，测试/偏差开关打在测试位置。

处理方法：将测试/偏差开关打在偏差位置。

故障原因三：偏差电位器位置不正确。

处理方法：重新设定。

1.数控主板：用于核心控制、运算、存储、伺服控制等。新主板集成了PLC功能。

2.PLC板：用于外围动作控制。新系统的PLC板已经和数控主板集成到一起。 3.I/O板：早期的I/O板用于数控系统和外部的开关信号交换。新型的I/O板主要集成了显示接口、键盘接口、手轮接口、操作面板接口及RS232接口等。 4 . MMC板：人机接口板。这是个人电脑化的板卡，不是必须匹配的。本身带有CRT、标准键盘、软驱、鼠标、存储卡及串行、并行接口。 5.CRT接口板：用于显示器接口。新系统中，CRT接口被集成到I/O板上。另外，还提供其他一些可选板卡等。

重新手动调整增益或使用自动调整增益功能;b.延长加减速;c.负载过重，需要重新选定更大容量的电机或减轻负载，加装减速机等传动机构提高负荷能力。运行过程中发生电机偏差计数器溢出错误。对策：a.增大偏差计数器溢出水平设定值;b.减慢旋转速度;c.延长加减速;

d.负载过重，需要重新选定更大容量的电机或减轻负载。