

注塑级汽车雨刮TPE原料 德创化工厂

产品名称	注塑级汽车雨刮TPE原料 德创化工厂
公司名称	东莞市德创化工有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:德创化工 型号:汽车雨刮TPE
公司地址	广东省东莞市常平镇常马路2号2栋903室01（注册地址）
联系电话	13827209711

产品详情

TPE在汽车领域中的各种应用

随着环保理念不断深入人心，全球汽车需求量激增，且对汽车轻量化的要求越来越高，未来几年，车用热塑性弹性体（TPE）市场将飞速增长。其中，机遇主要集中在人口众多，经济增长强劲的中国和印度。美国增长咨询公司我们（Frost & Sullivan）2012年1月发表的研究报告预计，到2017年，潜在市场收入可达32.4亿美元，需求量将达16.73亿磅，销售收入的复合年均增长率将高达11.8%，需求量的复合年均增长率为9.6%。中国和印度的市场份额将逐步提高。

车用TPE主要分为6大类：热塑性聚烯烃（TPO）、热塑性硫化橡胶（TPV）、热塑性聚氨酯（TPU）、苯乙烯类TPE(SBC)、聚醚酰胺嵌段共聚物（PEBA）以及热塑性聚酯弹性体（COPE）。由于TPO的应用非常广泛，预计在2017年的市场份额将增至73%；销售收入将增至19.55亿美元，复合年均增长率可高达12.4%。据预测，到2017年，中国及印度对TPO的需求量将由目前的1.41亿磅和0.13亿磅分别攀升至3.66亿磅和0.51亿磅；复合年均增长率分别高达14.5%和21.6%；而北美和欧洲的需求量将由2010年的3.11亿磅和1.16亿磅缓慢增长到5.13亿磅和2.26亿磅，复合年均增长率仅为7.4%和10%。TPU未来市场潜力不俗，预计市场份额将上升至2017年的6.8%；销售收入攀升到3.06亿美元，复合年均增长率高达12.4%。

预测受汽车业发展增速迅猛的影响，未来生产商们将着力在中国、印度建立工厂，逐渐将自己的业务从北美、日本等发达国家转移到发展快速、机遇众多的发展中国家。因此，预计2017年，中国和印度的车用TPE市场份额将分别提高至28.5%以及3.6%；北美及日本的市场份额将逐渐萎缩至41.8%以及5.5%。

未来TPE市场主要受以下因素驱动：一是汽车轻量化的需求。对于目前的汽车行业而言，减轻车体质量以及提高燃料利用率迫在眉睫，因此质轻且性能优异的TPE成为制造商们的之选。二是TPE可循环利用。目前，有关汽车用可循环材料的法律法规将逐步规范，监管力度不断加强，而绿色环保、可循环利用的TPE正是汽车制造商们的救星。三是中印等发展中国家的汽车需求量大增。目前，在中国、印度等人口众多的发展中国家，民众的个人可支配收入大幅增长，推动了汽车业的迅猛发展，因此将在很大程度上刺激车用TPE的市场需求。四是技术创新不断开拓TPE的应用领域。目前TPE的应用已经延伸到更多汽车部件生产中，未来将继续推动TPE市场的需求。

但由于价格因素，车用TPE面临着普通塑料、橡胶的竞争压力，尤其是COPE、PEBA的价格相对较高。与日俱增的同类产品的威胁将在一定程度上阻碍车用TPE市场的发展。近几年来，原材料价格上涨以及能源节约政策逐步规范的双重压力大幅推高了部分车用TPE产品的价格，从而影响了车用TPE的市场需求。此外，为了更大程度上减轻车体重量，汽车生产商可能会限制一些车用TPE的使用量。例如在汽车等速联轴节（CVJ）保护罩领域，汽车生产商都希望通过减少COPE的使用量来减轻保护罩的重量。