

PA12瑞士EMS L 25 W 20 X冲击改性管材级抗UV级软质

产品名称	PA12瑞士EMS L 25 W 20 X冲击改性管材级抗UV级软质
公司名称	东莞市龙煌塑胶原料有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:瑞士EMS 牌号:L 25 W 20 X 特性:良好的柔韧性, 增塑
公司地址	东莞市谢岗镇稔子园村泰诚塑料市场东塑五路6栋5105号1楼
联系电话	89386271 15118421178

产品详情

L 25 W 20 X 物性 :

机械性能	干 / 湿	单位	测试标准
拉伸模量	450 / 450	MPa	ISO 527-1/-2
屈服应力	30 / 30	MPa	ISO 527-1/-2
屈服伸长率	20 / 20	%	ISO 527-1/-2
名义断裂伸长率	>50 / >50	%	ISO 527-1/-2
断裂应力	40 / 35	MPa	ISO 527-1/-2
无缺口简支梁冲击强度 (+23 ° C)	N / N	kJ/m	ISO 179/1eU
简支梁冲击强度 (-30 ° C)	N / N	kJ/m	ISO 179/1eU
简支梁缺口冲击强度 (+23 ° C)	- / N	kJ/m	ISO 179/1eA
简支梁缺口冲击强度 (-30 ° C)	- / 6	kJ/m	ISO 179/1eA
机械性能 (TPE)	干 / 湿	单位	测试标准
肖氏硬度D (15s)	- / 65	-	ISO 868
热性能	干 / 湿	单位	测试标准
热变形温度 (1.80 MPa)	45 / -	° C	ISO 75-1/-2
热变形温度 (0.45 MPa)	95 / -	° C	ISO 75-1/-2
线性热膨胀系数 (平行)	140 / -	E-6/K	ISO 11359-1/-2
线性热膨胀系数 (垂直)	180 / -	E-6/K	ISO 11359-1/-2
厚度为h时的燃烧性	HB / -	class	IEC 60695-11-1
测试用试样的厚度	0.8 / -	mm	IEC 60695-11-1
zui大使用温度 (长期)	80 - 110	° C	ISO 2578
zui大使用温度 (短期)	150	° C	EMS

电气性能	干 / 湿	单位	测试标准
体积电阻率	- / 1E11	Ohm*m	IEC 60093
表面电阻率	- / 1E12	Ohm	IEC 60093
电介质强度	- / 32	kV/mm	IEC 60243-1
相对漏电起痕指数	- / 600	-	IEC 60112
其它性能	干 / 湿	单位	测试标准
吸水性	1.5 / -	%	类似ISO 62
吸湿性	0.7 / -	%	类似ISO 62
密度	1020 / -	kg/m	ISO 1183
流变性能	干 / 湿	单位	测试标准
模塑收缩率 (平行)	0.8 / -	%	ISO 294-4, 2577
模塑收缩率 (垂直)	1.2 / -	%	ISO 294-4, 2577

尼龙12的性能：

1) 密度：

尼龙 12 的相对密度仅为1.01-1.03，是所有工程塑料中比较小的，这对减轻汽车质量，降低油耗有一定的作用。如果按单位体积比较，尼龙 12 在价格和性能上具有优势。

2) 熔点：

尼龙 12 的熔点为172-178 ，稍低于尼龙11，完全能够满足汽车燃油管和气制动管的工作环境温度要求。

3) 吸水性：

众所周知，尼龙制品的缺点就是吸水性大，尺寸稳定性难以保证。但是，由于尼龙 12 中亚甲基分子的增多，大大降低了亲水基团的影响，因此，尼龙 12 具有尼龙产品中低的吸水率，这样就减小了制品因吸水而造成的性能和尺寸的改变，这使尼龙 12 具有很大的优势。吸水后，尼龙 12 的抗拉强度降低很小，而尼龙66和尼龙 6却有很大的变化。

4) 抗冲击强度：

抗冲击强度是一项重要的技术指标，对于经常暴露在空气中的尼龙 12 管，这项指标尤其重要。尼龙 12 在-20 和-40 下按标准进行试验，均无断裂现象，完全符合使用要求。尼龙 12 抗冲击性能十分优异。

5) 低温性能：

尼龙 12 的脆性温度zui低，达-70摄氏度，因此，可广泛用于耐低温的部件。

6) 柔韧性：

增塑剂对尼龙 12 物理性能的影响集中表现在树脂的弹性模量上。尼龙 12 有三种基本类型的树脂，它们的主要区别是因增塑剂含量不同而形成了不同的柔韧性。随着增塑剂可萃取组分含量的增高，树脂的弹性模量降低。

7) 低磨损和低摩擦性能：

尼龙 12 有优异的低磨损和低摩擦性能及自润滑性能，因此尼龙 12 产品摩擦噪声很低。下表给出了尼龙 12 与其它塑料经泰伯圆盘试验得到的数值。

8) 耐燃油性能：

在汽车上，目前使用的含氧燃油、高芳烃燃油和酒精混合燃油会导致许多软管材料的分解。经试验，仅尼龙11、尼龙12和碳氟树脂弹性体可在此环境下使用。在汽车燃油的作用下，所有的尼龙都会溶胀，从而导致尺寸改变，尤其在含甲醇的汽油中，含有大量酰胺基团的尼龙如尼龙6比含有少量酰胺基团的尼龙如尼龙12%溶胀量大很多。经研究发现，含15%甲醇的燃油对尼龙有很大的影响。

9) 耐氯化锌溶液：

氯化锌会出现在车底环境中。在一定的温度和湿度下，路上的盐分与镀锌钢板或含锌底漆发生反应，形成少量的氯化锌。氯化锌有很强的腐蚀作用，但尼龙12耐氯化锌溶液的能力很强。臭氧老化、紫外线照射、温度条件等等，都会带给零件不同程度的损伤，降低使用寿命。由于尼龙12中不存在容易受到臭氧进攻的不饱和双键，因此不会发生臭氧老化问题。

另外，尼龙12的结晶度高，熔融温度高，其耐热稳定性也较好，添加热稳定剂后，耐热性能更是成倍提高。阳光照射时，其能量能够引起有机物的化学键断裂。而尼龙12中的C-H、C-O、C-N键的键能均很大，紫外线不足以破坏它们，只能破坏键能较小的C-C键；因此，在原料中添加适当的抗老化剂后，尼龙12的抗紫外线性能十分优异。