

# 东莞 航空煤油检测、燃料油检测、润滑油检测、润滑脂检测 甲醇汽油检测 柴油检测 油品水和杂质检测服务

产品名称	东莞 航空煤油检测、燃料油检测、润滑油检测、 润滑脂检测 甲醇汽油检测 柴油检测 油品水和杂质检测服务
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/个
规格参数	报告用途:质量评价 样品量:500毫升 检测周期:5个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

## 产品详情

### 一、燃料油检测包括:

煤油(GB6517-2009质量指标)、船用馏分燃料油(ISO821标准)、柴油(GB2512普通柴油/GB19147车用柴油), 船用残渣

油(GB6518-2009质量指标)检测项目:研究法辛值、马达法辛值、抗爆指数、馏程、蒸气压、未洗胶质、溶  
量、含硫醇、硫含量、铜片腐蚀、铁钎试验、博士试验、机械杂质及水分、苯含量、芳、烯烃、氧含

煤油(GB6517-2009质量指标)检测项目:馏程、颜色、透明度、硫含量、烯烃、硫醇、硫化物、胶质、闭口闪点、铜片腐蚀、密度、馏程

柴油(GB2512普通柴油/GB19147车用柴油)检测项目:馏程、颜色、透明度、硫含量、烯烃、硫醇、硫化物、胶质、闭口闪点、铜片腐蚀、密度、馏程

船用残渣燃料油(ISO821标准)检测项目:密度、运动粘度、铜片腐蚀、闭口闪点、酸值、总

船用馏分燃料油(ISO821标准)检测项目:密度、运动粘度、抗爆指数、硫、闭口闪点、酸值、总沉淀物

柴油(GB19147)检测项目:铜片腐蚀、氧化性、闭口闪点、馏程、酸值、硫含量、馏程和总沉淀物残炭、硫

### 二、燃料用油各个标准以及常规检测项目：





洞穴事故的突发性和发生事故后发展进程的快速性，使得作为事故处置主力军的消防部队，组织指挥准备活动所能占有的时间很少。接到出动命令后，消防部队必须立即由正常转入临战状态，这就对洞穴事故救助的消防部队的快速反应能力提出了更高的要求。

为做好洞穴事故救助事件的处置，必须加强特殊装备的配置，积极研究洞穴事故救助的各种有效方法，规范洞穴事故救助的程序，并做好安全防范工作。“凡事预则立，不预则废”，因此做好处置洞穴事故救援前期的准备工作就显得尤其重要。

## 2、加强器材装备的装备工作

根据可能发生的洞穴事故，积极向当地政府报告，购置一些适合洞穴或子L、桩井等救援的特殊器材，或根据需要利用技术革新活动，充分调动救援人员积极性，发明一些救援所需器材，作好器材装备上的准备，一旦处警便能有效运用。

洞穴事故救助应准备的主要器材装备有：

(1)抢险救援服、呼救器、安全绳、安全钩、腰带、大绳、导向绳(分为主绳及绳袋，其中主绳长度根据实际情况决定，需要200 m、100 m、50 m若干根)、滑轮、消防缓降器、软梯；

(2)通讯工具(防爆手持对讲机、有线耳麦)、头灯及备用照明设备(含移动照明灯组、防爆手电筒、充电器)；