

# 深圳 甲醇汽油、生物柴油、航空煤油、燃料油 点火性能检测 柴油十六烷指数检测服务

产品名称	深圳 甲醇汽油、生物柴油、航空煤油、燃料油 点火性能检测 柴油十六烷指数检测服务
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/个
规格参数	报告用途:质量评价 样品量:500毫升 检测周期:5个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

## 产品详情

### 一、燃料油检测包括:

燃料油(GB6375)质量指标、煤油(GB6375)喷气燃料油(ISO821标准)、柴油(GB252普通柴油/GB19147车用柴油), 船用残渣

柴油(GB252普通柴油/GB19147车用柴油)检测项目:研究法辛值、马达法辛值、抗爆指数、馏程、蒸气压、未洗胶质、溶

煤油(GB6375)喷气燃料油检测项目:馏程、蒸气压、未洗胶质、闭口闪点、铜片腐蚀、密度、冰点

柴油(GB252普通柴油/GB19147车用柴油)检测项目:密度、运动粘度、闭口闪点、冷滤点、凝点、酸值、总

船用残渣燃料油(ISO821标准)检测项目:密度、运动粘度、十六烷指数、硫、闭口闪点、酸值、总

船用馏分燃料油(ISO821标准)检测项目:密度、运动粘度、十六烷指数、硫、闭口闪点、酸值、总沉淀物

酸值柴油(GB19147)检测项目:密度、运动粘度、十六烷指数、酸值、馏程和总沉淀物残炭、硫

### 二、燃料用油各个标准以及常规检测项目:

1. 国家标准:GB 17930-2016 车用汽油全面分析项检测项目:抗暴性(研究法辛烷值、马达法辛烷值

而车用汽油的基本的常规指标8项有：

研究法辛烷值、馏程、蒸气压、芳烃含量、烯烃含量、氧含量、甲醇含量、硫含量

2、国家标准：GB 19147-2016《柴油》全面分析检测项目19有：氧化安定性、硫含量、酸度、10%蒸余物残碳、闪点(闭)、铜片腐蚀值、十六烷指数、馏程、密度、脂肪酸甲酯含量。

而柴油的基本的常规指标8项有：

凝点、硫含量、酸度、闪点(闭)、十六烷指数、馏程、密度、总污染物含量。

3、国家标准：GB 6537-2016《3号喷气燃料》全面分析检测项目18有：颜色、组成、馏程、闪点、密度、电导率、水分含量、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、实际胶质、水反应、固体颗粒污染度。

而3号喷气燃料的基本的常规指标8项有：

颜色、组成、馏程、冰点、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、电导率

4、国家标准：GB 20828-2016《生物柴油》全面分析检测项目22有：馏程、密度、氧化安定性、磷含量、甲醇含量、硫含量、游离甘油含量、总甘油含量、铜片腐蚀、铜片腐蚀、热安定性、电导率、水分、机械杂质。

而生物柴油的基本的常规指标8项有：

运动粘度、闪点、十六烷值、氧化安定性、酸值、游离甘油含量、总甘油含量、馏程

5、国家标准：GB/T 23709-2009《甲醇汽油(M85)》全面分析检测项目12有：甲醇+多碳醇含量、水含量、铜+铁含量、铅含量、硫含量、多碳醇含量、酸值、胶质含量、有机氯、无机氯、多碳醇含量、水含量。

而生物柴油的基本的常规指标5项有：

甲醇+多碳醇含量、烃化合物+脂肪族含量、有机氯、无机氯、硫含量

6、国家标准：GB 17411-2015《船用燃料油》全面分析检测项目20有：运动粘度、密度、CGI、磷、铜含量、净热值、酸值、总沉淀物、残碳、闪点、水分、灰分、金属（铝、硅、钒、钙、锌、磷、钠）含量。

而燃料油的基本的常规指标9项有：

运动粘度、密度、硫含量、闪点、酸值、总沉淀物、金属（铝、硅、钒、钙、锌、磷、钠）含量、净热

而这些项目分别对应研究油品的性能有如下：

- 1、基本理化指标（粘度、密度、闪点、10%蒸余物残碳、）
- 2、蒸发性能指标（馏程、蒸气压）
- 3、低温流动性能指标（凝点、冷滤点）
- 4、燃烧性能指标（十六烷指数、十六烷值、研究法辛烷值、马达法辛烷值）
- 5、腐蚀性能指标（硫含量、酸度、铜片腐蚀、银片腐蚀）
- 6、杂质性能指标（水分、机械杂、总污染物含量、多环芳烃含量、芳烃、烯烃、氧、甲醇）
- 7、润滑性能指标：（校正磨痕直径）
- 8、稳定性能指标：（氧化安定性、诱导期、胶质含量、热安定性）

我们化验室主营：各种化学品危险性分类鉴别、化学品成分定性定量分析、矿产品检测、稀土资源检测、重金属检测、水质检测、土壤检测、环境检测、食品检测、化妆品检测、药品检测、保健品检测、婴幼儿用品检测、玩具检测、纺织品检测、皮革检测、木材检测、涂料检测、油墨检测、胶粘剂检测、橡胶检测、塑料检测、粉末检测、颗粒检测、气体检测、液体检测、固体检测、气体检测、液体检测、固体检测。

高普检测有良好的内部控制、优良的工作环境以及良好的激励机制。由一批高素质、高水平检测人员组成，能够为客户提供一站式的检测问题的解决方案。检测出真的检测报告得到众多客户的认可。我们有

油品检验请咨询本公司李工

行业资讯：

能见度低

多数洞穴都存在阴暗潮湿，无光线照明的地方，天然形洞穴洞内通常一片漆黑，在救援过程中只能采用人工照明，由于受气压、洞壁的凹凸部位、照明器材、照明角度、照射方位、距离等因素影响，洞内照明效果差，能见度很低。

## 2.7作业空间狭窄

多数洞穴空间范围小，特别是从地面到洞底的路径大多数是小空间，要么是洞口小，要么是深入路径窄。救援人员在作业时，必须佩戴个人防护装备和施救器材，活动空间范围小，操作受到很大的限制。有时多数洞壁成垂直面，潮湿润滑，救援人员在施救过程中着力点少，只有依靠绳索牵引才能开展施救，有时还要悬空作业。近几年全国消防部队在参与的多起洞穴救援中，几乎每次都要反复几次，至少都要在两次以上才能完成救援任务，且时间跨度要达几十分钟乃至几个小时，救援人员非常疲惫，器材装备严重磨损。