中山 甲醇汽油检测 柴油检测 氧化安定性检测 柴油脂肪酸甲酯检测服务

产品名称	中山 甲醇汽油检测 柴油检测 氧化安定性检测 柴油脂肪酸甲酯检测服务
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/个
规格参数	报告用途:质量评价 样品量:500毫升 检测周期:5个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

一、燃料油检测包括:

海油(GB/T17930质量指标)煤油(GB6537喷气燃料油)、柴油(GB252普通柴油/GB19147车用柴油)，船用残渣燃料油(ISO8217标准)、船用馏分燃料油(ISO8217标准)、生物柴油(GB/T20828)

海油(GB/T17930质量指标)检测项目:研究法辛值、马达法辛值、抗爆指数、馏程、蒸气压、未洗胶质、溶剂洗胶质含量、铅含量、硫含量、硫醇硫含量、铜片腐蚀、水溶性酸或碱、博士试验、机械杂质及水分、苯含量、芳、烯烃、氧含量、醚含量、锰含量、铅含量、铁含量等

煤油(GB6537喷气燃料油)检测项目:赛波特色度、硫含量、硫醇硫、馏程、闭口闪点、烟点、密度、冰点、实际胶质、电导率、铜片腐蚀、水分、芳烃含量、润滑性、水溶性酸碱、杂分质及机械杂质等

柴油(GB252普通柴油/GB19147车用柴油)检测项目:密度、闭口闪点、凝点、冷滤点、馏程、硫含量、酸度、十六烷值、十六烷指数、10%残余物残炭、灰分、水分、机械杂质、多环芳烃、脂肪酸、磨痕直径、氧化性、总污染物等

船用残渣燃料油(ISO8217标准)检测项目:密度、运动粘度、碳芳烃指数CCAI、硫、闭口闪点、酸值、总沉淀物、水分、灰分、倾点、闪点、残碳、相容性、铝+硅、钒、钙、钾、磷、钠等

船用馏分燃料油(ISO8217标准)检测项目:密度、运动粘度、十六烷指数、硫、闭口闪点、酸值、总沉淀物、氧化性、灰分、10%蒸余物残炭、倾点、水分、润滑性、外观等

生物柴油(GB/T20828)检测项目:密度、运动粘度、闭口闪点、冷滤点、硫含量、馏程、10%蒸余物残炭、硫酸盐灰分、水分、机械杂质、铜片腐蚀、氧化性、十六烷指数、酸值、游离甘油和总甘油等

二、燃料用油各个标准以及常规检测项目：

1、国家标准(GB 17930-2016车用汽油全面分析项检测项目19有：抗暴性(研究法辛烷值、马达法辛烷值)、铅含量、硫含量、硫醇硫含量、铜片腐蚀、水溶性酸或碱、机械杂质及水分、苯含量、芳烃含量、烯烃含量、氧含量、甲醇含量、锰含量、磷含量、密度。

而车用汽油的基本的常规指标8项有：
研究法辛烷值、馏程、蒸气压、芳烃含量、烯烃含量、氧含量、甲醇含量、硫含量

2、国家标准：GB19147-2016柴油全面分析项检测项目19有：氧化安定性、硫含量、酸度、10%蒸余物残碳、闪点(闭)、十六烷值、十六烷指数、馏程、密度、脂肪酸甲酯含量、总污染物含量、运动粘度、凝点、冷滤点

而柴油的基本的常规指标8项有：
凝点、硫含量、酸度、闪点(闭)、十六烷指数、馏程、密度、总污染物含量。

3、国家标准：GB6537-2016《3号喷气燃料》全面分析项检测项目18有：颜色、组成、馏程、闪点、密度、冰点、电导率、水分离指数、润滑性、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、实际胶质、水反应、固体颗粒污染物

而3号喷气燃料的基本的常规指标8项有：
颜色、组成、馏程、冰点、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、电导率

四、国家标准：GB20828-2016《柴油机燃料调合生物柴油》全面分析项检测项目22有：密度、运动粘度、酸值、甲醇含量、硫含量、游离甘油含量、总甘油含量、单甘酯含量、馏程、铜片腐蚀、十六烷值、氧化安定性、磷含量、一价金属、二价金属、酯含量、

而生物柴油的基本的常规指标8项有：
运动粘度、闪点、十六烷值、氧化安定性、酸值、游离甘油含量、总甘油含量、馏程

4、国家标准：GB/T23799-2009《甲醇海油(M85)》全面分析项检测项目12有：甲醇+多碳醇含量、烃化合物+脂肪族含量、硫含量、多碳醇含量、酸度、胶质含量、有机氯、无机氯、钠含量、水含量、锰含量

而生物柴油的基本的常规指标5项有：
甲醇+多碳醇含量、烃化合物+脂肪族含量、有机氯、无机氯、硫含量

5、国家标准：GB/T17411-2015《船用燃料油》全面分析项检测项目20有：运动粘度、密度、CCAI、硫含量、酸值、总沉淀物、残碳、闪点、水分、灰分、金属（铝、硅、钒、钙、锌、磷、钠）含量、净热值。

而燃料油的基本的常规指标9项有：
运动粘度、密度、硫含量、闪点、酸值、总沉淀物、金属（铝、硅、钒、钙、锌、磷、钠）含量、净热值

而这些项目分别对应研究油品的性能有如下：
1、基本理化指标（粘度、密度、闪点、10%蒸余物残碳、）
2、蒸发性能指标（馏程、蒸气压）
3、低温流动性能指标（凝点、冷滤点）
4、燃烧性能指标（十六烷指数、十六烷值、研究法辛烷值、马达法辛烷值）
5、腐蚀性能指标（硫含量、酸度、铜片腐蚀、银片腐蚀）
6、杂质性能指标（水分、机械杂、总污染物含量、多环芳烃含量、芳烃、烯烃、氧、甲醇）
7、润滑性能指标：（校正磨痕直径）
8、稳定性能指标：（氧化安定性、诱导期、胶质含量、热安定性）

我司化硫实验室主营业务：化学品危险性分类鉴别、化学品成分定性定量分析、矿产品检测、稀土资源检测、[illegible]
以与我们联系。准确、价格优惠的油品检测服务和各类油品调和咨询服务，有油品检测需求的企业，可

[illegible]

油品检验请资询本公司李工

行业资讯：

洞穴内的生物对于救援人员的心理、生理都是一个严峻的考验，植物带来的影响比较小，而动物来说有的可能不小心会威胁到救助队员的安全。黑暗里的动物如蜈蚣、蛇等能直接对救助队员进行攻击，如2007年贵州某消防队在进行洞穴救援时发现内部有蟒蛇，救援人员通过全身涂撒硫磺来避免伤害，成功完成救援。因此，救援队员在深入洞中必须具备有过硬的心理、生理来应对这些复杂、少见的情况。

2.4缺氧

多数洞穴深达几十米，上百米，有的更深，且一条独径深入其中，无叉道，导致洞内空气稀少，还有的洞穴蚀烂物质长年积累， 内部形成了大量的有害气体。多数洞穴约在5~10 m时还有足够空气可供人员呼吸，但超出10 m后空气逐渐减弱，缺氧情况严重，深入其中只有靠大功率送风或补氧来解决被困和救援人员的吸氧问题， 由于受环境条件、装备配备等诸多因素制约，只能靠有限的空气呼吸器或氧气呼吸器来解决，送风和供氧的难度都比较大。

2.5垮塌

有的洞穴的洞壁为松散型结构，特别是人为形洞穴的这一现象比较突出，因在其施工过程中，距洞口部位3~4m用混凝土紧固，再往下紧固较少或没有紧固，加上地下水的作用或下雨积水浸泡，以及救援人员在救援过程中的碰撞或发出的振动都有可能导致松动的岩石泥土垮塌和掉落。

垮塌和掉落的岩石泥土很容易击伤救援人员，导致救援中断，也有可能导致涉险人员被击伤，形成二次伤害。一旦在救援过程中发生垮塌或岩石泥土的掉落，救援人员避让困难，容易被埋压，或造成涉险人员被埋压。