

组合式桥梁伸缩缝 gqf-mzl160型模数式伸缩装置 渭南定制 2022新闻

产品名称	组合式桥梁伸缩缝 gqf-mzl160型模数式伸缩装置 渭南定制 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	180.00/米
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:灰色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

MZL160型桥梁伸缩缝组成：

MZL120型桥梁伸缩缝装置,是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝装置. 桥梁伸缩缝伸缩体完全由橡胶密封带组成的伸缩装置。由单缝钢和橡胶密封带组成的单缝式伸缩装置，MZL160型桥梁伸缩缝适用于延伸缩量不大于160mm的公路桥梁工程伸缩；由边梁和橡胶密封带组成的单缝式伸缩装置，适用于伸缩量不大于80mm的公路桥梁工程。

MZL160型桥梁伸缩缝突出的特点是：

MZL型桥梁伸缩缝由边梁、中梁、横梁、位移控制系统、密封橡胶带等构件组成的系列伸缩缝。该伸缩缝的承重结构和位移控制系统分开，二者受力时互不干扰，分工明确，这样既保证受力时安权又能达到位移均匀，使所有中梁在一个位移控制箱内均支承在同一根垂直横梁上的传统作法，MZL160型桥梁伸缩缝这样对大位移量伸缩缝非常有利，减少了横梁数量，使位移控制箱体积减小到极小范围，节约了钢材。

MZL160型桥梁伸缩缝结构还克服了斜向支承式伸缩缝要求加工和组装精度相当高的苛刻条件，否则四连杆结构极易出现自锁现象，影响伸缩自由和不易保证位移均匀的弊病。MZL120型桥梁伸缩缝结构各连接处均采用既能转动又能滑动结构。所以，对弯、坡、斜、宽桥梁适应能力强，可满足各种桥梁结构使用要求

桥梁伸缩缝主要特点：

- 1、伸缩量大、浅埋设桥梁伸缩缝装置设计允许伸缩量40mm-1000mm，适用于不同的桥梁结构，不同跨度的新建桥梁和老桥改建，整体结构高只有120mm-150mm左右，不用改变原梁端结构，浅埋设就能有锚固强度，充分显示出桥梁伸缩缝的优势。
- 2、不需预处理当梁端间隙过大时，一般桥梁伸缩缝要经过预处理才能进行安装，而梳形钢板桥梁伸缩缝不要处理，同样有支撑强度承受车辆长期冲击荷载。
- 3、增强抗冲击荷载能力，桥梁伸缩缝梳形伸缩间隙位于单侧梁的端面上，改善了齿端的受力情况，增强了整体伸缩装置抗冲击荷载的能力。
- 4、表面美观，行驶平稳钢板桥梁伸缩缝是在“三防”钢板桥梁伸缩缝的基础上改进产品，该产品的锚固螺栓深埋设于混凝土内，表面无锚固痕迹，美观大方，同时锚固螺栓可能产生的松，增强了锚固强度。而旧产品的锚固螺栓则外露于钢板表面，受长期车辆荷载的冲击，螺栓容易松动。桥梁伸缩缝采用刚柔结合等措施，车辆行驶平稳、无冲击振动，减少桥梁的冲击力，减少噪音，延长桥梁及车辆的使用寿命。
- 5、自动清理桥梁伸缩缝梳形钢板地面有不锈钢滑板垫层，灰渣和硬物质能留在外面，这样能借梳型钢板的伸缩过程和车辆行驶的作用，自动将灰渣和硬物排出伸缩间隙，从而不需要人工清理，不影响梁体的正常伸缩。
- 6、耐久性能好，维修费用低桥梁伸缩缝采用耐侯材料，整体刚性好，锚固部分由钢纤维混凝土保护，不易损坏，使用寿命可达20年以上，除每4-5年调换防水油膏外，一般不需要维修，大大节约维修费用。