

三、润滑油品检测项目的意义：

1、黏度

合适的黏度能使润滑油在油膜厚度随油品的黏度提高而增加。冷却和密封作用，保证压缩机的正常运转

2、黏温性

润滑油在运转过程中反复被加热和冷却。因此，要求油品黏度不应由于温度变化而

3、闪点

闪点的高低反映了油品在压缩过程中反复被加热和冷却。因此，要求油品黏度不应由于温度变化而

4、积炭倾向性

积炭倾向性反映了油品在压缩过程中反复被加热和冷却。因此，要求油品黏度不应由于温度变化而

5、氧化安定性

油泥。压缩机的排气温度通常均在120~200℃，有可能达到300℃，压缩机油易于在高温下氧化而变质生成

油泥。压缩机的排气温度通常均在120~200℃，有可能达到300℃，压缩机油易于在高温下氧化而变质生成

6、防腐防锈性

压缩机润滑油在循环使用过程中，由于与金属表面接触，容易发生氧化和腐蚀。因此，要求油品具有

7、油水分离性

压缩机润滑油在循环使用过程中，由于与金属表面接触，容易发生氧化和腐蚀。因此，要求油品具有

8、消泡性

压缩机润滑油在循环使用过程中，由于与金属表面接触，容易发生氧化和腐蚀。因此，要求油品具有

9、其他

还要求油品挥发性小，合适的倾点，无机械杂质和水分等性能，以保证压缩机能长期安全运行。

我们公司实验室拥有先进的检测设备和专业的技术人员，能够提供全面的油品检测服务。如果您有油品检测需求的企业，可以与我们联系。

我们公司检测有良好的内部机制、优良的工作环境以及良好的激励机制。由一批高素质、高水平、经验丰富的检测人员提供一站式的检测服务。我们拥有

油品检验请咨询本公司李工

行业资讯

浮式生产系统（FPS）是深水资本支出的第二大领域，约占总资本支出的四分之一。浮式生产系统资本支出主要受巴西影响，目前，世界上浮式生产系统总资本支出的一半来自于巴西。浮式生产系统中主要的是浮式生产储油卸油装置（FPSO），预测占总支出的80%。DW预测浮式生产系统资本支出的年复合增长率将会达到12%；然而，低油价环境会使生产商重新评估项目开发计划，终有可能导致项目的延期。

海底设备（海底基础生产设施和海底脐带管、立管和输油管）的资本支出将会占据全球深水开发支出的三分之一。海底基础生产设施支出由生产井的数量而定，因此，海底设备和钻完井资本支出的总量预计在2015 - 2019年之间将达到310亿美元。无论是硬件数量还是资本支出，非洲将会成为海底设施生产的大市场。花费在SURF（海底脐带管、立管和输油管）的支出也主要由海底油井数量决定；与海底硬件设施的资本支出相近，SURF的资本支出将达到280亿美元。

同期，管道建设资本支出将会达到150亿美元。2015 - 2019年，主要体现在西欧的Polarled项目和中东的SAGE管道项目的资本支出。

运营成本也在不断提高，这使运营商压力进一步加大。除了新油田开发的必要资本支出，运营商还必须维护现有资产和性能不佳的设施，延长现有资产的生产寿命。影响维修改造和运营支出的主要因素有设施使用时间、海上平台规模和复杂程度、新平台以及价格等。

2014年，浅水及深水油田的MMO（维修、改进和运营）服务需求规模达到了950亿美元，DW预测2015 - 2019年，由于设施老化、维护成本提交等因素影响，这一数字还会继续增长。

MMO市场要比那些由资本支出决定的市场更为强劲。与钻井和油田开发不同，油价的波动通常不会对运营和维护费用造成较大的影响。由于MMO对于维持现有的生产水平至关重要，这将保证海洋石油运营商的收入流。