

# 柏克BAYKEE蓄电池直流参数高压逆变电池稳压

产品名称	柏克BAYKEE蓄电池直流参数高压逆变电池稳压
公司名称	山东萱创电子科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	阀控式蓄电池:直流屏电池, 稳压电源 12v, 2V:铅酸胶体蓄电池
公司地址	山东省济南市天桥区粟山路10号滨河小学东临圣地龙帛大厦6层080号(注册地址)
联系电话	15810400700 15810400700

## 产品详情

蓄电池在启用之前,极板表面会有一定程度的氧化。存放时间越长,氧化越严重。加入电解液后,会出现急剧升温现象,充电时会表现出较大的电阻,使充电困难。因此,启用新电池应做到:加注电解液后,静放6h左右,待电解液完全浸透极板,温度下降至35℃以下,再接通电源进行充电;充电电流严格控制在规定范围内,如充电过程中升温过高,超过45℃,可减少充电电流或停止充电;进行1~2次充、放电循环,以达到额定容量。

### 2)新蓄电池怎样进行初充电

将电池正、负极分别接电源正、负极,首先用初充电电流充到电解液放出气泡,单格电压升到2.3~2.4V。然后将电流降为1/2初充电电流,继续充到电解液放出剧烈气泡,电解液比重和电压连续3h稳定不变为止。全部充电时间约为45~65h。充电过程中应常测量电解液温度,若温度过高,可用电流减半、停止充电或冷却的方法,将温度控制在35~40℃。初充电完毕,若电解液比重不合规定,应用蒸馏水或比重为1.4的电解液进行调整后再充电2h,直至比重符合规定为止。新蓄电池次充电后往往达不到额定容量,应进行充、放电循环。用额定容量1/20的电流放电至单格电压降到1.75V,然后再用补充充电电流充足。经过充、放电循环,若容量仍低于额定容量的

90%,应再进行充、放电循环。

### 3)怎样维护蓄电池

a .蓄电池在使用过程中,水分蒸发及充电时水的电解均会使液面降低,因此夏季每隔5~6天,冬季每隔10~15天应检查液面高度,并按需要加蒸馏水。除因泄漏造成的液面降低外,不允许添加电解液,否则电解液比重将高于1.300,以致缩短蓄电池的使用寿命。蓄电池液面应高出极板15mm,液面过高易外溢,腐蚀周围零件,还有可能使正、负极桩导通,引起自行放电;液面过低,极板上部容易露出液面,不但会使蓄电池容量降低,而且外露的极板会很快硫化。

#### b .使用中的蓄电池因工作状况不同

常有充电不足现象(尤其是短途车辆)。出现下列情况之一时应进行补充充电

: 电解液比重降至1.200以下; 冬季放电超过25%; 夏季放电超过50%; 灯光暗淡; 起动无力。补充充电分两个阶段进行。阶段以额定容量1/10的电流充电,到单格电压为2.4V,电解液开始放出气泡为止

,一般需10~11h。第二阶段将电流减半直至充足为止,一般需

3~5h。如果电解液比重不合规定,应予以调整

,其方法与初充电相同。c.冬季使用蓄电池应注意: 保证电桩与导线接头联接牢固

,接触良好; 在蓄电池上加装保温装置,以免温度太低,电阻增大; 按规定调整电解液比重

; 在发动机运转,发动机向蓄电池充电时加蒸馏水,以免水和电解液混合不匀而引起结冰

; 发动机冷起动时应进行预热,每次起动时间不超过5s,重复起动应间隔15s

,如果三次起动不成功,应进行检查,不要盲目再起动; 经常使蓄电保持在充足电状态

,以防电解液比重降低而结冰,甚至损坏蓄电池。

铅酸蓄电池这里面,旭派电池的产品质量很好,我

一直在用他家的,还推荐别人,真的的很不错里面有铅,氧化铅,二氧化铅。硫酸铅。

要把铅的化合物变为单质,肯定要用还原剂,至于具体的工艺过程,太复杂了,在这里说不清的。用焊接先打一个小孔上一个自攻螺丝再用铁锅融化铅块浇注上面啊

柏克蓄电池基本介绍: · 容量范围(C100): 26~220Ah · 温度范围: -25~60 · X型耐腐合金、高密度板栅设计 · 适合高压压缩比的新型隔膜材料 · 胶状电解质 · UL94-V0级阻燃ABS外壳 · 设计浮充寿命13年(25) · 循环使用寿命提升一倍

## 柏克蓄电池特点:

- 1.具有过充及过放电自我保护性能
- 2.电池极板采用无铈合金，电池自放电极低
- 3.无污染、无液体溢出属于高等绿色产品蓄电池
- 4.采用高灵敏低压伞型气阀使蓄电池；安全可靠
- 5.超凡的德国阳光A500蓄电池采用国际胶体技术
- 6.由于电池为胶状固体，所以电解质浓度均匀，不存在酸分层现象
- 7.酸浓度低，对极板腐蚀弱，并采用独特的管式极板，使用寿命可达5年以上
- 8.采用多层耐酸橡胶圈滑动式密封 保证了使用寿命后期极柱生长时的密封性能。

### 4)蓄电池保养时怎样安全操作在保修蓄电池时,应遵守以下安全规定

: 搬动蓄电池时轻拿轻放,不可歪斜,以免电解液溅到衣服或皮肤上,引起腐蚀或烧伤。如被溅上,应立即用清水冲洗。 检查电解液比重和液面高度时,使吸管稍微离开电解液注入口即可,不要提得过高,以免电解液溅出。 禁止将油料容器及各种金属物放在蓄电池壳体上。 在配制电解液时,应使用陶瓷容器,并将硫酸慢慢倒入水中,禁止将水倒入硫酸中,以免硫酸飞溅烧伤皮肤和衣物,甚至容器炸裂造成事故。

### 5)怎样使蓄电池放电

对新蓄电池进行充、放电循环及试验蓄电池的工作能力时,需按一定规范进行放电,以检验蓄电池是否达到额定容量。用蓄电池额定容量 $1/20$ 的电流放电至每单格电池电压为 $1.75\text{V}$ ,并在开始放电后每 $2\text{h}$ 测量电压,电压降到 $1.8\text{V}$ 后因电压降低较快,应 $15\sim 20\text{min}$ 测量电压,电压降到 $1.75\text{V}$ 时,应立即停止放电,否则电压会急剧下降到“ $0$ ”以致烧坏极板,并造成下次充电困难。放电方法很多(如用灯泡放电、用可变电阻放电、用电解液放电以及用电压较低的蓄电池放电),可根据具体条件选用。在放电的线路中,必须串联接入电流表,并联上电压表,以便及时观测电压值,不失时机地停止放电。

### 6)蓄电池容量降低怎么办

蓄电池充电后,使用时间不长就存电不足,起动机转动无力,发动机起动困难,喇叭、音响音量降低,灯光暗淡,用高率放电计检查单格电池,电压低于 $1.5\text{V}$ ,即为蓄电池容量降低。应先检查发电机容量是否合适、调节器电压是否过低、蓄电池是否因长期存放自行放电、是否使用起动机太频繁、是否因电解液液面过低而常用电解液代替蒸馏水加入蓄电池,如果不存在上述问题,应将蓄电池盖打开,检查电解液是否缺少。若液面过低且时间过长,使露出来的部分极板硫化

则应抽出极板检查。如在极板的表面上呈现出一层白色的硫酸铅,说明已经硫化。如抽出极板后,倒出电解液,在蓄电池底壳存有过多脱落的极板活性物质或其它杂质,说明是由这些物质造成极板间短路,引起容量不足。7)怎样诊断蓄电池蓄电能力下降故障

蓄电能力下降俗称“跑电”,主要现象是:头天收车时存电尚足,第二天起动机就转动无力;发动机熄火时间稍长,再起动就有困难;灯光暗淡,喇叭不响。应检查蓄电池的导线有无搭铁。若不搭铁,可用高率放电计检查每个单格电压,每小时检查。如开始电压达到某一数值,瞬即迅速下降,严重时下降至0,说明极板之间有短路故障。应打开蓄电池盖,用玻璃管提取电解液,如电解液混浊,说明电解液含有杂质。此时应取出极板,抽出隔板观察,如隔板有穿孔现象,说明故障是隔板穿孔所致。此外还应检查蓄电池表面是否太脏和是否有电解液溢出。

#### 8)怎样防止蓄电池爆炸

新蓄电池在初充电、放电过程中,水被分解,产生大量的氢气和氧气,若不及时放出,遇到火花蓄电池就会爆炸。应经常检查并疏通蓄电池盖塞上的通气孔,保证内部产生的气体及时排放出去;蓄电池内部连接和电桩上的连接要牢固,以免产生电火花;尽量避免在蓄电池电桩上刮火,以免引爆;先打开蓄电池塞盖,再用高率放电计检查。

#### 9)怎样利用干电池代替蓄电池

汽车没有蓄电池或蓄电池损坏时,可用6~8节干电池代替。方法是:将干电池串联起来,用硬纸卷成一体,一端搭铁,另一端用导线接点火线圈上的开关接线柱,然后用手摇柄快摇曲轴,即可起动发动机。待发动机达到一定转速,确信发电机能供电时,再拆除。