

# 中亚五国铁路中欧班列郑州铁路货运代理国际陆运铁路运输公司门到门站到站

产品名称	中亚五国铁路中欧班列郑州铁路货运代理国际陆运铁路运输公司门到门站到站
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

### 中欧班列基本情况介绍

我司立足郑州，服务全国，专注国际铁路集装箱，国际超尺寸大件公路运输，国际铁路车皮联合运输18载，专注于中亚、俄罗斯、中欧班列的内陆多式联运业务，汇聚了从俄罗斯，欧洲，上海深圳归来的青年才俊，24小时给您提供国际铁路集装箱车皮以及超尺寸国际陆运的物流方案，也欢迎到我司考察业务。环航国际是中亚物流成员，有18年以上从事铁路联运经验、擅长大宗工程设备及特种车皮货物的方案设计与运输，依靠我司物流体系超过300家的海外代理网络，具备丰富的海外货操作经验，为客户提供物流方案及综合运输服务。

“中欧班列”是由中国政府为振兴中国“丝绸之路”，带路中国与“一带一路”各国国家经济发展\*\*\*有成功的举措之一。自2011年3月19日，首列中欧班列（重庆到德国杜伊斯堡，渝新欧班列）成功开行以来，成都、郑州、义乌、武汉、湖南长沙、哈尔滨等城市也陆

续开行了去往欧洲的集装箱中班列。

中欧班列已经遍布欧洲与中东各国：德国、波兰、意大利、西班牙、荷兰、英国、法国、白俄罗斯、俄罗斯、伊朗、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、哈萨克斯坦。越来越多的线路与目的国将随着“一带一路”的深入而逐渐开通。的带路与促进这些国家经济的来往与繁荣。

## 中欧班列各条线路

· 1.中欧班列（重庆-杜伊斯堡）/中欧班列（渝新欧），从中国重庆团结村西部物流园兴隆场编组站火车发车，由阿拉山口出境，途经哈萨克、俄罗斯、白俄罗斯、波兰\*\*\*后到德国杜伊斯堡站，全程约11000公里，火车行程大约为15天直达。从2016年5月8日正式命名为”

中亚五国铁路中欧班列郑州铁路货运代理国际陆运铁路运输公司门到门站到站

2.中欧班列（成都到波兰罗兹，也称为蓉欧班列），从中国成都城厢火车站发车，由阿拉山口出境，途经途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯，至波兰罗兹站，全程9965公里，运

行时间约14天。主要运输四川以及来处珠三角的IT产品的进出口。首班列车开行时间为20

13年4月26日

· 3.中欧班列（郑州到德国汉堡），也称为“郑欧”“郑新欧班列”。由河南郑州圃田火车站发车，由阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰至德国汉堡站，全程10245公里，全程运行时间约15天。运输的货物来自河南当地、山东、浙江、广东等地。货物的种类包括水果、服装、手提包、LED灯等。班车开通时间为2014年12月17日。郑欧班列是为数不多以能够保持来回的货物平衡的中欧班列之一。

· 4.中欧班列（义乌到西班牙马德里），“义新欧班列”。从义乌西站发车，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、法国、西班牙，全程13052公里，运行时间约21天。作为中欧班列重要的铁路线路之一，义欧班列于2014年11月18日发车起，肩负起中国“新丝绸之路”的重担。义欧班列有41节列车，可以一次运载82个40尺寸标准集装箱的铁路运输，全长560米，是所有中欧班列中行程\*\*\*长，途经国家与火车站点，换铁轨\*\*\*多的火车班列。

· 5.中欧班列（苏州到波兰华沙）也称为“苏满欧”从苏州始发，由满洲里出境，途经俄罗斯、白俄罗斯至波兰华沙站，全程11200公里，运行时间约15天。货源为苏州、无锡、南通、上海、镇江、扬州、南京、常州、芜湖、湖州本地及周边的笔记本电脑、平板电脑、液晶显示屏、硬盘、芯片等IT产品。首班火车于2013年9月29日开行。

· 6.中欧班列（武汉到捷克、波兰）。俗称“汉欧班列”从武汉吴家山站始发，由经阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯到达波兰、捷克斯洛伐克等国家的相关城市，全程10700公里左右，运行时间约15天

· 7.中欧班列（长沙到德国杜伊斯堡）。”湘欧班列“，始发站在湖南长沙霞凝货场，具体实行“一主两辅”运行路线。“一主”为长沙至德国杜伊斯堡，通过新疆阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国，全程11808公里，运行时间18天，2012年10月30日。“两辅”一条铁路线路是经新疆霍尔果斯出境，\*\*\*终抵达乌兹别克斯坦的塔什干，全程6146公里，运行时间11天；“两辅”另一条铁路线路经二连浩特(或满洲里)出境后，到达俄罗斯莫斯科，全程8047公里(或10090公里)，运行时间13天(或15天)

。

8.中欧班列（哈尔滨 -- 俄罗斯）”哈俄班列“。始发于2015年2月28日，”哈欧班列“满载石油勘探设备的集装箱货运班列从哈尔滨香坊火车站开出，10天后到达俄罗斯中部比克良火车站。这标志着中国\*\*北省份黑龙江省首趟中欧班列正式上线运营，成为深化对俄交流合作，带动黑龙江沿边开放升级的新引擎

9.中欧班列（哈尔滨 -- 汉堡）”哈欧班列“。2015年6月13日从哈尔滨发车，等个星期固定发车时间，中国哈尔滨与德国汉堡双向对发，全程运输时间为15~17天。提供集装箱整柜与拼箱服务。拼箱班列于2017年2月20日开始运营。

· 10 · 中欧班列 - 冀欧班列（保定 -- 白俄罗斯明斯克）。2016年4月26日上午首班”冀欧班列“41个集装箱，是中国首列开往中白工业园的铁路货运班列，也是华北地区\*\*\*条直达欧洲的陆运通道。从河北保定始发，由满洲里出境，途径俄罗斯，\*\*\*后抵达白俄罗斯明斯克，全程约9500公里，火车行程12-14天左右。货源主要来自北京、天津、河北，货品种类包括塑料制品、汽车及配件、橡胶及其制品、服装皮革毛皮制品、日用电器、有机玻璃制品、毛巾等生活用品等。

11.中欧班列（西宁 -- 安特卫普）“西欧班列”。2016年9月8日9月8日上午，青藏高原首趟中欧班列从青海省西宁市双寨铁路物流中心发出，火车前往位于啊比利时的欧洲第二

大集装箱港口安特卫普，运行全程约需12天，主要运输藏毯、枸杞等青海当地特色产品出口到欧洲。

12. 中欧班列（广州 -- 莫斯科）“广满欧班列”。2016年8月29日开通，从广州大朗站始发，由经满洲里出境，直达俄罗斯莫斯科。全程11500公里，共41节40“HQ集装箱，用时11天到达目的地。

13. 中欧班列（青岛 -- 莫斯科）“青俄班列”。2017年6月24日，在青岛海关监管下，装载41个集装箱的班列从青岛多式联运海关监管中心出发，经满洲里口岸出境，直达俄罗斯莫斯科，这标志着中欧班列又一条新的铁路线路“青俄班列”正式开通。主要运输山东青岛当地的机械装备、轮胎橡胶、家电等货物。

青俄班列全程7900公里，铁路运输运行时间约22天，比海运运输节省30天。青岛胶州建有全国沿海多式联运海关监管中心，在青岛海关等口岸单位推动下，到2018年已开通中亚、中蒙等国际班列。随着中欧（青岛）班列的开通及线路的延伸，北达俄蒙、南连东盟、东至日韩、西到欧洲的国际物流通道网络逐步形成。

# 郑欧班列郑州到欧洲铁路运输介绍及运行

郑欧国际铁路货运班列始于郑州，经新疆阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰后到达德国汉堡，全程10214公里。首趟郑欧国际铁路货运班列于2013年07月18日运行，开启了中国与欧洲的“新丝绸之路”。 [1]

郑欧班列的车次为“80001次”，是全国各地发往欧洲货运班列中的“号”。全程运行时间11天到15天，比海运节约20天左右，比空运节约资金80%。 [2]

2015年，除了郑欧货运班列，郑州还实现了到哈萨克斯坦大城市阿拉木图和俄罗斯莫斯科两条铁路货运线路的常态化开行。2016年郑欧班列还将开通经中亚、土耳其等国到达卢森堡的南欧线路。中国海关总署国际司司长陈小颖曾表示，“郑欧贯通，让中原成为中部亚欧大陆桥的新起点。”

2014年5月10日，河南考察时视察了郑州国际陆港，详细了解郑欧班列的运行情况和物流状态。

2018年10月24日，比利时列日至郑州中欧班列正式开通，这是中国与比利时的第三条中欧班列。 [3]

2022年3月21日，中欧班列（郑州）再扩容，郑州-乌兰巴托国际班列成功。这是中原地区和五大中欧班列集结中心城市首趟开行至蒙古国乌兰巴托的中欧班列。