

威海合力杭叉龙工2-3.5T叉车自动变速箱微动阀总成/微控阀更换

产品名称	威海合力杭叉龙工2-3.5T叉车自动变速箱微动阀总成/微控阀更换
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

产品详情

威海合力杭叉龙工2-3.5T叉车自动变速箱微动阀总成/微控阀更换

机械变速箱主要由一根主动轴，一根输出轴，一根主轴及一根惰轮轴（倒档用）组成，每根轴上都有一种或几种不同齿数的齿轮，这些齿轮通过装在主轴上的两组啮合套式的同步器，利用换档手柄来进行换档，由输出轴通过低速齿轮和差速器及半轴将发动机的动力传到驱动轮上。动力传递路线为：主动轴 - 输入齿轮 - 双联齿轮 - 高速或低速档齿轮 - 同步器 - 主轴 - 同步器 - 倒档齿轮或前进档齿轮 - 输出齿轮 - 输出轴，实现动力输出。

主离合器：在以内燃机为动力且采用机械式传动系统的车辆中，位于内燃机与变速箱之间的摩擦离合器称为主离合器。它是这种传动系统中的必要组成部件。主离合器可以使内燃机与车辆传动系统结合或者分离，接合时靠摩擦作用传递动力。主要作用包括：1、保证内燃车辆平稳起步；
2、切断动力传递，使变速箱挂档和换档工作省力，减轻换档过程中的冲击。
3、防止传动系统过载。

主离合器是经常结合的摩擦式离合器，由主动部分、从动部分、压紧装置和操纵机构四部分组成。内燃机的飞轮、与飞轮装在一起的压盘壳和压盘总成是主离合器的主动部分。主离合器的从动部分是摩擦片和从动轴，从动轴通过花键和摩擦片相连，并且另一段伸入变速箱内。作为压紧装置的弹簧（一般是多个弹簧沿圆周均布或一个弹簧中央布置）安装在压盘壳和压盘之间，主动部件和从动部件之间因有压紧力和摩擦力而能够传递转矩。操纵机构（又称分离机构）包括离合器踏板、离合总泵、离合分泵、分离拨叉套筒、分离拨叉、分离轴承和分离杠杆组成。其分离过程为：驾驶员踩下离合器踏板，踏板运动传

递到离合总泵，将踏板作用力变为液压力，液压力推动离合分泵的推杆，将运动传到分离拨叉，分离拨叉拨动分离套筒和分离轴承，推动分离杠杆（几个分离杠杆沿周向均布）的内端，分离杠杆绕支点转动，其外端将压盘拉着离开从动片，使压盘不再压紧从动片，离合器处于分离状态而不再传递转矩。