

长沙彩色沥青路面多少钱一平方

| | |
|------|-------------------------------------|
| 产品名称 | 长沙彩色沥青路面多少钱一平方 |
| 公司名称 | 长沙亮子建筑有限公司 |
| 价格 | 380.00/吨 |
| 规格参数 | 针入度:60-80 软化度: > 45 闪点: > 260 |
| 公司地址 | 天心区鑫远悦时代4栋 |
| 联系电话 | 15874870971 |

产品详情

今天我们主要讲解长沙[彩色沥青路面](#)的发展历程，可分为六大类。

一、彩色沥青路面的研究与应用

彩色沥青路面

的研究和应用可以追溯到20世纪50年代，从欧洲、美国等国家开始，以更好地协调道路周围的建筑艺术；

它还可以美化城市，诱导交通，反映一个国家或城市的特点和风格，提升整个城市的形象和功能，展现现代城市的风格和魅力。

在这方面的探讨我国开始于80年代初，但在道路上应用尚少。近年来，作为一种新型的铺装技术，越来越多地用于公路、道路或广场，营造交通时代的氛围。

二、彩色沥青混凝土

a：彩色沥青混凝土路面

所谓彩色沥青混凝土路面，是指脱色沥青与各种彩色石材、颜料、添加剂等材料在特定温度下混合，可配置为各种彩色沥青混合物，然后铺设、碾压，形成具有一定强度和路面性能的彩色沥青混凝土路面。

b：混合料技术指标

(1)胶结材料(彩色沥青)的主要技术指标应达到GB50092-96重交通沥青AH-50(AH-90也可用于非机动车道)的标准。即针入度(25)：40~60，延度(15)80，软化点(环球法)：45~55。

(2)马歇尔的稳定性为7.5kn，流值为20~40。细粒式AC10彩色沥青混合料的马歇尔稳定度为11.9kN,流值为30。

c：彩色路面性能特点

(1)具有良好的道路性能。在不同温度和外部环境的作用下，具有良好的高温稳定性、耐水性和耐久性，无变形，沥青膜剥落，与基层粘结良好。

(2)色泽鲜艳持久，不褪色，能承受77 高温和-23 低温，维护方便。

(3)它具有很强的吸声功能。当汽车轮胎在道路上高速滚动时，它不会因空气压缩而产生强烈的噪声，还能吸收外界的其他噪声。

(4)具有良好的弹性和灵活性，良好的脚感，最适合老年人散步，冬季也能防滑，加上颜色主要来自石材本身的颜色，不会对周围环境造成很大的伤害。

三、混凝土搅拌的主意事项

(1)搅拌前，应清理搅拌站的搅拌缸、沥青输送管道、运输车辆、施工机械设备等。

(2)为使生产目标配合比最大化接近设计配合比，原材料性能应稳定。

(3)由于色粉比重大，在混合料中具有着色、分散、吸附、稳定、增粘等功能，因此需要考虑添加色粉对环境的影响。

(4)搅拌温度应控制在160 ~170 ，搅拌时间应超过10秒，出料后应及时检查粒料和颜色是否均匀。

四、混凝土摊铺的主意事项

首先，检查基层是否牢固、平整、干净，检查摊铺、压实机械是否处于良好的工作状态；

接着，清扫基层，喷洒0.3-0.5kgm²的乳化沥青。提高界面附着力，减少雨水渗入路面结构；

然后，严格按照松铺标高用垫块熨平板，确保初始摊铺厚度符合要求；严格控制摊铺机的工作速度(速度范围:2.0~2.5min)，确保摊铺连续；

最后，全幅摊铺，不间断一次性成型，并及时碾压。达到色泽一致、粒料均匀、美观。

五、混合料压实成型

a：机械选择

根据工程的工程量大小、施工场地复杂情况，选择的压路机的型号、功率和台数。不宜用轮胎压路机，因为对路面才生污染和粘料。

b：组合方式

同样分初压、复压、终压3个阶段进行。初压温度应控制在130 ~145 ，最终压力温度不低于70 ，按照紧跟、慢压、高频、低压的原则碾压。

首先，根据试验段铺设后的结果，确定碾压组合模式，然后由重型压路机静压1次，用轻振碾压1次，即完成初始压力。

然后，重压的主要工作由轻压路机完成，滚压的次数根据现场情况确定，直至压实。最后,路面温度降低至80 时开始终压，用重型压路机静压1-2遍，直至完全消除轮迹。

c：压实中应注意的细节

钢轮进行适当的润滑，避免钢轮压路机的粘料现象。建议在压路机的水箱中加入适量洗衣粉（0.15kgm³）。

轻型免重型压路机钢轮损坏路缘石，轻型压路机将路缘石15cm附近的区域碾压。

确定碾压设备清洁后方可允许进行碾压，为防止彩色沥青面层受污染。

六、优点、应用与发展

a：彩色沥青混凝土路面技术的具有2大优点：

(1) 具有美化城市、改善道路环境，展示城市风格效果，具体应用于城市街道、广场、风景区、公园和旅游观竞色道等地。

(2) 具有诱导交通流量、直观化交通管理的功能。具体用于区分不同功能的路段和车道，提高驾驶员识别效果，提高道路交通能力和交通安全性。

b：彩色混凝土路面技术的发展

目前，国外重点研究彩色沥青及其混凝土路面技术产品的系列和品种

(1) 胶结材料(彩色沥青)的生产方式从传统的减压脱质发展到现代工业石化产品与沥青性能相当的聚合物浅色胶结材料(彩色沥青)，开发了一系列以红色、黄色、蓝色、绿色、驼色(自然颜色)为主的彩色沥青，颜色、性能更好，使用寿命更长。

(2) 彩色沥青混凝土的生产施工技术也不断改进，取得了巨大成就，铺设开发了红、黄、蓝、绿等10多种彩色沥青混凝土路面及生产技术及其路面施工工艺，形成了一套完整的彩色沥青混凝土路面应用技术。

(3) 在彩色沥青混凝土材料里掺入夜间能发光的材料如玻璃珠。

发光效果更好，使道路在夜间更加醒目，鉴于我国公路网线复杂，车辆众多，具有较高的实用价值。

(4) 另一种技术是彩色慢裂快凝乳化沥青稀浆封层。它是将彩色沥青与稀浆密封技术相结合的彩色稀浆密封铺设。由于薄层覆盖原路面不需要铣削，施工方便，降低了彩色沥青路面的成本。

该技术填补了国内空白，适合城市施工，具有很高的发展价值。

总之，彩色沥青混凝土路面在美化环境、增加城市风格、引导交通、减少交通事故等方面具有很大的优势。虽然在材料和成本方面与普通沥青路面相比存在劣势，但在公路性能方面不亚于普通沥青路面。

但可以看出，经过几年的研究，我国彩色沥青混凝土路面的技术性能先进水平基本同步。

因此，可以相信，随着彩色沥青混凝土路面技术研究的进一步发展，施工方法体系的进一步形成将逐渐消失。

我国正向世界强国迈进，在未来在城市道路建设中，必将越来越多的应用彩色沥青混凝土路面技术。