

郑州北京沈阳俄罗斯铁路运输 北京经满洲里到莫斯科 圣彼得堡国际铁路运输

产品名称	郑州北京沈阳俄罗斯铁路运输 北京经满洲里到莫斯科 圣彼得堡国际铁路运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	14500.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

我司立足郑州，服务全国，专注国际铁路集装箱，国际超尺寸大件公路运输，国际铁路车皮联合运输18载，专注于中亚、俄罗斯、中欧班列的内陆多式联运业务，汇聚了从俄罗斯，欧洲，上海深圳归来的青年才俊，24小时给您提供国际铁路集装箱车皮以及超尺寸国际陆运的物流方案，也欢迎到我司考察业务。环航国际是中亚物流成员，有18年以上从事铁路联运经验、擅长大宗工程设备及特种车皮货物的方案设计与运输，依靠我司物流体系超过300家的海外代理网络，具备丰富的海外货操作经验，为客户提供物流方案及综合运输服务。

俄罗斯全境铁路公路运输，从中国到俄罗斯圣彼得堡一般的运输模式分为三种：

- 1:中国各大海港海运直北欧过波罗的海到达圣彼得堡，一般运输时间45天左右，这个航线可以选择的船公司比较多，不过现在很多船公司因为乌克兰战争停止挂靠俄罗斯港口。
- 2:经中国各大港口到达俄罗斯远东城市海参崴经过俄罗斯铁路大陆桥到达圣彼得堡 全程海运10-14天（青岛-海参崴10天左右，上海到海参崴12天左右，天津大连到海参崴8天左右，深圳广州到海参崴14天左右），海参崴到圣彼得到25天左右，全程30-40天左右，这个线路可以选择的船公司是俄罗斯远东船务。
- 3:中国各大火车站经满洲里过境后贝加尔斯克，然后过赤塔，乌兰乌德，伊尔库茨克，新西伯利亚一路向西到达莫斯科然后北上到圣彼得堡，到达莫斯科时效16天左右，到达圣彼得到18天左右，时效快速。

时间节点：

- 1、托书截止时间：N-7 12:00（工作日）
- 2、到货截止时间：N-6 18:00（自然日）
- 3、N-5 18:00单证提供完毕，安排进站（工作日）
- 4、配合解决单据问题，确认完毕报关放行
- 5、申请代码，安排发运

据《彼得堡商业报》3月15日报道，俄罗斯铁路公司当天发表声明称，该公司旗下集装箱运营商RZD Business Active正在启动从中国经哈萨克斯坦到达俄罗斯的国际多式联运。

圣彼得堡铁路线上的集装箱，图自塔斯社

根据《联合国国际货物多式联运公约》，所谓国际多式联运是按照合同，是以至少两种不同的运输方式，由多式联运经营人把货物从一国境内接管点运至另一国境内交付点的货物运输。

报道称，这条新路线将包括铁路和公路两种运输方式，将连接中国深圳和俄罗斯圣彼得堡。预计集装箱的交货时间为18天。俄罗斯铁路公司在一份声明中称：“列40英尺集装箱的列车于3月份发运。主要货物是消费品。未来我们计划每月发4列火车。”

这里提到的40英尺集装箱是集装箱之一，它分为普通货柜和高柜。理论上40英尺普柜的精确箱内尺寸是：12.032m(长)x2.352m(宽)x2.393m(高)；而理论上40英尺高柜的精确箱内尺寸是：12.032m(长)x2.352m(宽)x2.698m(高)。

早些时候，由于俄罗斯与乌克兰的军事冲突，中国与俄罗斯圣彼得堡之间的海上运输实际上被冻结了。此前，中俄海上货物运输可以通过海运集装箱从中国沿海港口运到欧洲汉堡、鹿特丹等欧洲基本港卸下，再转支线船到俄罗斯圣彼得堡，全程大概50天左右，运费在几条线路中低。

而据《彼得堡商业报》14日报道，货运代理公司Artmarine称，国际上一些集装箱公司及港口由于西方制裁原因，目前已经拒绝提供俄罗斯方向的运输服务。

二程欧洲基本港到俄罗斯圣彼得堡的支线

据Artmarine公司一名代表称，目前从中国运货物到俄罗斯有两种选择。种是中国货物海运到俄罗斯远东港口，然后从那里通过铁路运往莫斯科、圣彼得堡等地。第二种是直接通过陆上铁路，从中国的几个主要枢纽运输到俄罗斯。

《彼得堡商业报》指出种选择是当前主要的运输方式。而俄罗斯铁路宣布的新线路属于后一选择。

观察者网专栏作家左千户此前介绍，前一条线路是中国沿海港口经由日本和韩国之间的对马海峡，到达俄罗斯远东太平洋沿岸的海参崴和东方港，再通过俄罗斯西伯利亚大铁路到达莫斯科。这条线路主要由俄远东海洋轮船运输有限公司经营。

图为中国沿海港口至俄远东港口

后一条线路是中国通过满洲里、二连浩特、阿拉山口等口岸出境，可能直接或者经由蒙古、哈萨克斯坦到达莫斯科的铁路。这几条铁路线路是俄罗斯欧亚大陆桥延伸线和中欧班列的一部分，全程大概15-40天

，中国许多铁路站比如深圳、沈阳、苏州都可以启运。

报道称，RZD Business Active是俄罗斯铁路公司旗下专门从事集装箱运输的子公司，成立于2020年11月。该公司2021年的运输量约为20万标准箱。大约27%的货物流用于国内运输，25%用于从俄罗斯过境。其余的用于进出口运输。