

即墨斗山叉车刹车鼓/D30G/D30F驱动轮制动鼓/前轮毂维修更换

产品名称	即墨斗山叉车刹车鼓/D30G/D30F驱动轮制动鼓/前轮毂维修更换
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

产品详情

即墨斗山叉车刹车鼓/D30G/D30F驱动轮制动鼓/前轮毂维修更换

叉车刹车系统又称叉车制动系统。叉车刹车系统作用是在使行驶中的叉车按照驾驶员的要求进行强制减速或直接停车。使已停驶的叉车在各种道路条件下（包括在坡道上）稳定驻车，防止叉车在下长坡时超过一定的速度。使下坡行驶的叉车速度保持稳定而不致溜滑。具体的刹车配件有如下：刹车踏板，刹车总泵/主缸，刹车分泵，刹车油管，刹车片，刹车轮缸、刹车轮毂，刹车线，手刹总成，刹车修理包，刹车开关，刹车蹄片、刹车鼓、刹车弹簧，刹车座等配件组成。

叉车刹车分泵又可以称为叉车制动分泵，它是叉车制动系统重要的配件之一，主要的作用是左右推动刹车片，刹车片张开摩擦刹车鼓，使车速降低和静止。

叉车刹车分泵工作原理:

1.当叉车驾驶员踩下刹车踏板后推杆推动刹车总泵活塞，叉车刹车总泵产生推力将刹车油经过高压刹车油管推送到叉车制动分泵，分泵内部的活塞受到液压力开始左右移动将刹车片推动。

2.油刹车是由刹车总泵和刹车油储罐等组成的。一头连着刹车踏板，一头连着刹车油管。刹车总泵内储有刹车油，并有出油口和进油口。当踩刹车时，出油口打开，进油口关闭。在泵体活塞的压力下，刹车油管被挤出油管向各叉车制动分泵流去作制动功能。当松开刹车板时。刹车总泵里的出油口会关闭，进

油口打开，使刹车油从各叉车制动分泵回流到刹车总泵内，回到原始状态。

3.叉车刹车分泵保养：先用纱纸擦掉生锈的地方后，然后用黄油润滑分泵内部和分泵活塞销然后再安装回去，刹车片和刹车轮毂可以用化油器清洗剂清洗。

叉车的制动总泵又可以称为叉车刹车总泵，它是油压刹车的主要配件部份，其上面有储蓄刹车油的油瓶，有些是带有油管，再下面是活塞缸内配有活塞。活塞是在缸内受刹车踏板再经推杆起作用，将油缸内的刹车油压传至各轮分泵，配置在各个车轮内的制动分泵，再经分泵左右推动刹车片，刹车片再和刹车轮毂磨擦从而形成刹车。