

2022郑州轨道交通展，合肥轨道交通展，武汉轨道交通展，杭州轨道交通展-4万平米超大展出面积

产品名称	2022郑州轨道交通展，合肥轨道交通展，武汉轨道交通展，杭州轨道交通展-4万平米超大展出面积
公司名称	北京北阳国际文化传媒有限公司
价格	18800.00/9平米
规格参数	
公司地址	龙阳路2345号
联系电话	13580378898 13580378898

产品详情

2022北京轨道交通展|2022上海轨道交通展|2022广州轨道交通展-8月18日-8月20日在京盛大开幕

2022郑州轨道交通展，合肥轨道交通展，武汉轨道交通展，杭州轨道交通展-4万平米超大展出面积8月18日-8月20日在京盛大开幕

2022北京国际城市轨道交通展览会暨高峰论坛（MetroTrans 2022）

展会时间：2022年8月18日-8月20日

搭建时间：2022年8月16日（周二）-8月17日（周三）

展会地点：中国国际展览中心（静安庄馆 北京）

主办单位：中国城市轨道交通协会

协办单位：中国城市轨道交通协会轮值会长单位、副会长单位

承办单位：中国城市轨道交通协会传媒会展中心

北京中城轨会展有限公司

关于 MetroTrans

北京国际城市轨道交通展览会（MetroTrans Beijing）由国家发改委、工信部、住建部支持，

中国城市轨道交通协会主办。

作为专业的城市轨道交通交流平台，致力于为所有参与者创造更多交流展示机会并促进商机达成，立求成为行业贸易商务平台、新技术新产品展示发布平台、行业交流嘉年华、大众科普与互动的平台。

同期举办的北京展论坛（MetroTrans Forum），形式多样，聚焦行业发展热点与未来趋势，

见你所见，知你求知，思想碰撞，面对面交流。

参与 MetroTrans，与轨道领域的、企业精英、意见领袖近距离交流互动，

作为本年度重要的行业活动之一，将助您随时与轨道领域的新动向保持同步，

预见中国轨道市场的未来趋势，共同构建轨道发展的未来前景。

关于中城轨

隶属于中国城市轨道交通协会，为全行业提供服务。

服务体系：行业内容生产、行业传播、展览、会议、考察、咨询、服务、为行业细分领域提供全案传播服务。

我们的方向：以传媒、会议、展览为平台展开专业化传播，助力行业科学发展、服务大众和城市。

开放视野 捕获新知

将给您带来什么：

1.MetroTrans 近 4万平米开放展示平

台，涵盖轨道交通全产业链，同时涉

及大众关心的轨道文创、出行文化。

2.大咖共论 洞见新知

制定议题，内容涵盖面广，

与行业领军人物面对面交流，向全行

业发声。

3.共享平台资源 抓住市场机遇

国家一级协会主办，北京地铁、上海地

铁、广州地铁、重庆轨道、深圳地铁

等三十余家业主单位协办，近 700 家

会员单位共襄盛举。政府、协会与业主

单位领导组团巡馆，多组专业参观团。

4.对接洽谈 深入合作

行业龙头企业参展并举办专题会议、

现场交流会。多样化定制服务，精准

对接供求双方。

5.发布 预知方向

行业数据，统计报告，行业标准等

数据发布，了解行业现状，

尽揽行业发展蓝图。

6.行业热点 媒体焦点

100 + 家媒体现场报道，自有媒体平

台实时报道，行业舆论导向标。

7.参展范围：（1）.信号专业展区：技术装备展期、通信信号展区、轨道建设区、综合展区、

（2）.主题馆：单轨主题馆、安全主题馆、人才主题馆、TOD主题馆、

（3）.主题展区：科技进步奖主题展区、大国工匠主题展区、国家实验室主题展区、文创主题展区。

（4）.铁路与轨道交通车辆

高速动车组；动车检测车；内燃机车；城市轨道交通车辆（地铁、轻轨、单轨列车）、现代有轨电车；
中低速及高速磁悬浮列车；P

RT（个人捷运列车）；真空运输系统；立体快巴、各类新型运输系统及货运机车

（5）.车辆配套系统及零部件

转向架、制动系统、车体、车门、连接系统、车钩、通风系统、照明系统、锁闭系统、轮对、润滑系统
；复合材料、绝缘材料、粘合剂、润滑剂、橡胶制品、密封材料等

（6）.信号、通信及IT技术

各制式信号系统、专网通信系统、局域网通信系统、无线通信技术、系统集成技术、列车控制系统、车
辆调度系统、平交道口系统、操控系统、远程控制、通信信号模块及模组、接地装置、机柜等

（7）.内饰系统

控制台、灯、卫生间、座椅、空调、逸出系统、门系统及配件、地板系统、供热系统、监控系统、厨房

设备

(8).车辆检修/维保

模拟驾驶系统、轮对诊断及处理系统、检测装置、五金工具、养护机械、测量设备；清洁装置、车辆清洗系统；调试服务、维修管理系统

(9).牵引供电与驱动装置

牵引电动机及其配套、供电系统、现场总线组件、齿轮箱、驱动系统、发电机、液压传动系统、气动装置、自动化技术、蓄电池及充电装置、绝缘装置、安全系统、变压器、电缆及连线、接触网、开关柜及配件

(10)：公共服务设施及站台设备

站台屏蔽门、PIS广告系统、AFC自动售检票系统、安防监控系统、BAS环控设备、综合监控系统、时钟系统、电梯、乘客计数系统、广播系统、交互式语音响应系统、火警探测系统、消防、防洪系统、工业门，防火门、门禁出入安保系统、保洁清洁

(11).基础设施及隧道工程设备

盾构设备、导向系统、BIM设计软件、轨道紧固件、人员定位系统、轨道枕，钢轨、新型轨道制品、减振产品、声屏障及新型降噪材料、架空接触网、防水材料、建筑锚栓、新型建筑材料、养路机械技术与装备、规划设计、施工监理及工程顾问

地铁、轻轨和铁路机车车辆及配件

地铁、轻轨和铁路交通规划及设计

铁路投资及轨道运营单位

信息和自动化技术、通信信号技术的应用

隧道及地下工程施工技术及设备，建设工程材料、防水材料

车站运营维保服务及配套设施

轨道安防及设备

检测仪器与技术认证

轨交监控、人工智能

3. 活动区：演讲主角、路演区、新闻中心、采访间、会议室、轨道书屋。

4. 展位收费：简装标准展位 9平米标准展位：18800元\平方米

精装标准展位 9平米标准展位：21800元\平方米

光地展位：36平米起租：A展区：2180元\平米（起）

S展区：2380元\平米（起）

关键词：北京轨道交通展览会，北京城市轨道交通展览会，北京轨道交通展，北京轨道信号展，北京城市轨道交通通信展，北京国际城市轨道交通展览会，北京国际城市轨道交通博览会，北京轨道交通牵引设备博览会，北京国际轨道铁路车辆展览会，北京轨道铁路设施博览会，2022北京国际轨道内饰系统博览会，北京国际轨道车辆配套系统博览会，北京国际轨道零配件博览会，北京国际轨道车辆检修维保博览会，北京国际轨道牵引供电与驱动装置博览会，北京国际轨道公共设施及站台设备展览会，北京国际轨道站台设置配套服务博览会，北京轨道博览会，北京国际轨道基础设施及隧道工程设备博览会，北京轨道交通装饰装修博览会，北京轨道交通地铁装饰展览会，北京轨道交通电梯展览会，北京轨道交通公共设置电子系统博览会，北京轨道交通围护维保博览会，北京国际地铁、轻轨和铁路交通规划及设计博览会，北京轨道交通建设工程材料博览会，北京轨道交通安防设备博览会，北京轨道交通检测仪器展览会，北京轨道交通轨交监控人工智能博览会，北京城市轨道交通地铁高铁牵引机博览会，2022北京轨道交通展-年度行业盛会，2022北京国际城市轨道交通展-展位招商火热进行中，

2022年北京8月18日-20日展 北京国际城市轨道交通展，城市轨道交通展，

2022北京国际轨道交通展-领取门票，

2022国际轨道交通展-品牌厂家诚邀请合作商-亿万商机中国国际展览中心，

2022北京轨道交通展-时间地点门票

轨道交通展-2022北京国际城市轨道交通展，2022轨道交通监测及运营维护装备展览会，

北京城市轨道交通展-潮人和设计师的聚集新地标-报名参展，

2022国际轨道交通信号展，2022北京国际轨道牵引机展，

2022国际轨道交通展-潮人和设计师大咖云集，万人集聚 饕餮盛宴，

2022国际轨道交通-单轨设计机车博览会-轨道设计师评比大赛，

关键字：2022北京城市轨道交通展，2022北京国际轨道展，2022北京轨道交通展，2022轨道交通展，北京单轨设施展，北京轻轨展，北京高铁展，北京轨道交通工程设施展，北京轨道基础建设展，北京城市轨道交通展，北京城市铁路展，北京城市轨道交通通信设施展，北京轨道技术装备展，北京轨道建设展，2022轨道交通牵引机展，2022轨道交通隔音材料展，北京轨道通信信号展，地铁展，高铁展，单轨展，城市轨道交通展，轨道设计大会，轨道交通行业高峰论坛，轨道交通展举办时间，2022轨道交通展在京举办行业大展，轨道交通展-轨道交通行业大咖峰会，

全球轨道展，世界城市轨道交通展，国际高铁展，中国轨道交通设施展，北京城市轨道交通展，2022北京城市轨道交通隧道盾构机博览会，

新闻资讯：

国家发展改革委关于调整苏州市城市轨道交通第三期建设规划方案的批复

发改基础〔2022〕203号

江苏省发展改革委：

你委《关于呈报<苏州市城市轨道交通第三期建设规划调整（2021-2026年）>的请示》（苏发改基础发〔2021〕1011号）收悉。经研究并商住房城乡建设部，现批复如下：

一、总体情况

为完善多层次轨道交通网络，支持城市优化发展，原则同意对《苏州市城市轨道交通第三期建设规划（2018-2023）》（简称《规划》）方案进行调整。

二、主要调整内容

（一）对2号线、4号线和7号线北段实施延伸工程：

2号线北延段起于爱格豪路站，终于骑河站，长约4.72公里，均为地下线，项目投资32.67亿元，其中直接工程投资22.48亿元。

4号线北延段起于观塘路站，终于龙道浜站，长约7.42公里，均为地下线，项目投资45.42亿元，其中直接工程投资32.47亿元。

7号线北延段起于春丰路站，终于莫阳站，长约7.44公里，均为地下线，项目投资50.96亿元，其中直接工程投资31.80亿元。

（二）规划期延长至2026年。

除上述调整外，其余规划方案仍按《规划》原批复要求执行。

三、资金安排

建设期苏州市政府及有关区政府财政出资占总投资的比例不低于40%，计51.62亿元，剩余资金采用国内银行贷款等市场化融资方式解决。

四、下阶段工作

（一）在规划实施过程中，要按照现代、安全、高效、绿色、经济的原则，统筹城市功能布局、城市开发进程、建设条件及财力情况，把握建设规模和节奏，量力而行、有序推进项目建设。

（二）深入做好项目建设方案论证。优化项目建设方案和建设时序，合理控制工程造价，提升线路运营速度和网络服务水平。高度重视文物保护工作，线路走向和站点设置应避开文物本体，在文物保护单位保护范围及建设控制地带建设的项目，应采取有效措施加强文物保护。进一步研究有关项目穿越高速铁路的建设方案，加强铁路路基、桥梁防护，尽可能减少对铁路运输的影响。

（三）加强城市轨道交通与苏州北站等主要交通枢纽的衔接，做好换乘设计。统筹城市轨道交通与高速铁路、城际铁路等规划建设，深入研究站点枢纽综合开发，做好站点与周边客流密度较大的商城、社区、学校等的衔接，科学合理布设出入口，提升旅客出行安全性、便捷性，提高土地综合开发效益。

（四）严格按照批准的建设规划和权限审批（核准）项目，基本建设方案不得随意变更。审批（核准）前应委托有资质的第三方机构开展项目评估，建立公示和信息公开制度，深入做好社会稳定风险防范工作。项目批复文件抄送我委，并按要求及时报送项目建设进展等情况。按照国家相关法律法规和规章要求，规范招标投标行为。

（五）切实防范地方政府债务风险。加大财政约束力度，严格按照规划批复要求落实地方财政出资，并分年度纳入地方财政预算支出计划，具备条件后方可启动项目建设。建立持续稳定的建设资金保障机制，项目筹资模式、建设期政府财政出资比例不得随意调整，严禁以债务性资金代替财政资金，严格落实融资资金偿还来源，严禁通过融资平台公司或违规变相举债，严禁借PPP等名义变相融资，或以承诺回购社会资本投资本金、承诺低收益等方式变相举债，不得以项目可行性缺口补助等各种名义将债务风险转嫁给地方政府，地方政府专项债券不得用作城市轨道交通项目资本金。我委将会同有关方面对项目资金落实情况开展专项检查等。

（六）切实保障工程建设运营质量安全。项目实施过程中要着重提升应对极端天气等灾害的安全防护能力。要高度重视施工质量和质量安全，加强项目建设全过程监管，切实防范工程建设安全风险。在项目可行性研究和设计等前期工作中充分考虑运营安全和服务需求，在运营阶段加强企业人才队伍培养和储备。持续提高运营服务水平和效率，加强成本管理，增强营收能力，实现可持续发展。

（七）请你委会同有关部门加强建设过程中的监督检查，并依据相关规定做好项目后评价和竣工验收等有关工作，发现违规行为及时处置，遇有重大问题及时向我委报告。

附件：苏州市城市轨道交通第三期建设规划调整方案示意图

国家发展改革委

2022年2月7日