

# 小型加湿器申请做UN38.3报告 MSDS报告 空运 海运

产品名称	小型加湿器申请做UN38.3报告 MSDS报告 空运 海运
公司名称	深圳市信通检测技术有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区西乡街道固戍社区朱坳第二工业区 A2栋 厂房401
联系电话	17318023119

## 产品详情

### 一、测试内容和资料准备

1、测试内容：高度模拟、高低温循环、振动试验、冲击试验、55 外短路、撞击试验、过充电试验、强制放电试验。

2、资料准备：包装资料，上化的报告，概要，跌落（内置967无需），相应的授权书。

### 二、注意点

1、一般是要做空运鉴定书或海运鉴定书才会做UN38.3报告。

2、做鉴定书时还需送2个电池样品，电池样品保持和UN38.3报告里的照片一模一样。一般可以让电池供应商提供un38.3报告，您只需要拿着报告找对应的检测机构发空海运鉴定书就好。

UN38.3报告并不需要每年更新，但是空海运证书需要每年更新一次。有效期：自然年年底12月31日

UN/DOT 38.3:锂电池运输 UN/DOT

38.3锂电池运输测试第5版于2009年发布，2011年修订1。包括八个部分。section T1-T5使用相同的样本，并按顺序进行测试。所有初级和次级电池和电池都受这些部分的限制。章节T6-T8的适用性更有限。以下是基本入门: T1 -高度模拟 这是一个低压测试，模拟了15000米高度下的非增压飞机空间(货物区域)。电池在11.6kPa下储存>6小时后，应符合以下标准:无质量损失、泄漏、排气、拆卸、断裂或着火，电压在测试前电压的10%以内。 T2 -热测试 这个测试包括温度极值从-40C到+75C的变化。电池在零下40度(大电池12小时)储存6小时，在零下75度(大电池12小时)储存6小时，总共10个周期。测试可以在单个腔室或热冲击腔内进行，但转换应使用时间不超过30分钟。通过条件和T1一样。 T3 -振动

这个试验模拟了运输过程中的振动。测试为正弦扫描:15分钟7Hz - 200Hz - 7Hz;12次清扫(3小时);3个相互垂直的轴。通过条件和T1一样。T4 -冲击 该测试还模拟了运输过程中的振动。测试为半正弦脉冲:小电池/电池150G/6ms;大容量电池/电池50G/11ms;每个方向3个脉冲;6个方向(+/-z, +/-x, +/-y)通过条件和T1一样。T5 -外部短路 这个测试模拟了电池或电池终端的外部短路。当温度为+55°C时,在端子上施加短路(<0.1欧姆)。保持至少一小时后样品的温度回到+ 55 + / 2 ° C。通过标准:情况下温度不超过+ 170 ° C和没有拆卸,破裂,或火灾在6小时的测试。允许熔断器、限流电路和通气机构激活。T6 - - -的影响 本试验仅适用于初级和次级细胞。对于直径为>20mm的圆柱形电池,它模拟了对电池情况的影响。对于直径小于20mm的圆柱形细胞和所有其他细胞结构,它模拟细胞破碎。任何类型的合格标准是:外壳温度不超过+170°C,在测试后6小时内没有拆卸或起火。T7——过度充电 本测试仅适用于二次电池或可充电电池。它模拟了可充电电池的过充状态:2倍制造商推荐的24小时充电电流。然后对电池进行7天的防火或拆卸监控。T8 -强制放电 该测试仅模拟初级和次级细胞的强制放电条件。通过标准与T7相同。在UN38.3 .2.2中,如果电池或电池类型不满足一个或多个测试要求,在电池或电池类型重新测试之前,应采取措施纠正缺陷。不允许部分重测。

3、有效期:UN38.3报告是长期有效的,除非对应标准更新。空海运鉴定书是当年有效,意思是每年的12月31就会失效不论是当年1月办的还是10月办的,都是在当年的12.31失效。