

挖掘机大长腿 卸火车煤挖掘机大长腿 图片

产品名称	挖掘机大长腿 卸火车煤挖掘机大长腿 图片
公司名称	济宁卡尔杰机械制造有限公司分公司
价格	50000.00/台
规格参数	品牌:KEJ 型号:卸煤机 产地:山东济宁
公司地址	山东省济宁市高新区接贾路9号
联系电话	15206783312

产品详情

挖掘机大长腿 卸火车煤挖掘机大长腿 图片

公司定制改装的大长腿挖掘机有以下几个特点：

- 1.采用特殊钢材，具有韧性高，耐磨性高的优点；
- 2.高支腿、大开口，有效通过高度4200mm；
- 3.配备大挖斗，平均3-5分钟卸一车厢；
- 4.履带加长，增加接触面积，保证设备的安全性；
- 5.配备多个防护栏，增加设备的安全系数；

煤炭的运输工具主要是火车，火车运输煤炭方便快捷，一节节的车厢到达城市，港口、铁路口，需要快速环保的装卸。但是传统的卸煤方式是人工卸煤，卸煤效率低，一节车厢卸煤时间长，后来使用安装在挖掘机的扒煤铲卸煤，用挖掘机来卸煤，效率提高了不少，当用煤旺季来临时卸煤速度还是跟不上，如何快速高效卸煤成了一个难题？

在挖机卸煤的同时，由于火车厢过高视线受阻，装卸料又成了一道难题。有部分运输部采用人工装卸，成本高，效率低、安全系数低，总之耗时耗力，也有部分采用挖掘机扒煤斗来卸料，但局限性大。

怎样才能解决这一大难题。

但是科技永远在进步。经过挖掘机研发团队设计、改进、优化，经过两年时间，我公司开发研制了一种新的卸煤设备--挖掘机加高底盘，也被称为“挖掘机大长腿”。它动作协调性好，作业效率高，可靠耐用。有这样一台和普通挖掘机不同，并且装配铁路用超宽超大铲斗，看着感觉就是不一样铁路超实用的工作装备。

设计思路如下：

挖机卸火车加高底盘，顾名思义就是提高卸火车挖掘机驾驶员的视线范围，更便捷装卸物料。机器也被称为“挖掘机加高底盘”，“高脚挖掘机”，“挖掘机大长腿”我公司同时还研制开发了：挖掘机升降驾驶室、铁路换枕机、机械臂等挖掘机前端属具。配合挖掘机卸火车煤使用。

公司研发的这款铁路挖掘机加高底盘，主要为满足铁路施工单位要求干活速度快，并且针对于铁路施工的特点，根据挖掘机铁路火车厢的宽度高度来定制生产的一款高端产品，前边又配置了挖掘机大宽斗，提供了每斗抓取的容量

主要方法是在挖掘机履带底盘上增加四个高脚，让挖掘机骑行在火车皮上卸煤。挖掘机加高底盘后，挖机就可以横跨在火车箱上卸料，视野开阔，铲斗居中作业，轻松清除箱底及侧面物料，清仓彻底，铲斗中的物料通过挖机旋转，直接装车，整个过程干净利落。

采用模块化设计，把挖机加高底盘，可以分段组装，方便拆装，卸煤工程结束后可以再改装回原来的挖掘机。把履带加长2米左右，把13个支重轮加到履带行走梁上，整个重量增加了10吨左右。挖掘机加高底盘可以选择20-30吨级的挖掘机改装，可以用新机，为节省成本也可以用二手机改装。挖斗配的2.6-3.0方的宽大铲斗，提高了卸煤效率。

上的挖掘机进行改装，因为这种挖掘机大小臂的长度、发动机的各部位性能等基本满足了铁路施工现场的要求。

挖掘机加高底盘高度一般在4.2米左右，有的高度达到了4.6米，大有效通过高度4.3米，给车厢留出足够的安全距离，此设备适用各型号火车厢，能保证火车厢顺利通过。挖掘机加高底盘后，虽然卸火车煤速度快，但行走很受局限性，行走的缓慢。不过一般挖掘机加高底盘固定在一定范围内工作，所以对行走也没有太大要求。

加高底盘采用模块化设计，方便日后拆装，需要时可用吊车把机身直接吊装下来，安装回原有底盘，恢复挖机改装前的状态，多用途方便快捷。

挖掘机加高底盘的日常保养很重要，要每日打黄油，确保润滑性，还要检查螺栓是否有松动。我们在上工作台梯的时候也要注意安全。

挖掘机加高底盘卸煤机产品优势：

1.骑跨在火车箱上卸料，操作视野开阔

- 2.铲斗居中作业，可轻松清除箱底及侧面物料
- 3.物料直接装车，无需落地二次中转，节能降耗
- 4.底盘结构安全稳固，侧面有防护栏，上下有专用扶梯
- 5.简单便捷，成本低，效益高

我公司定制改装的加高底盘挖掘机还有以下几个特点：

- 6.采用特殊钢材，具有韧性高，耐磨性高的优点；
- 7.高支腿、大开口，有效通过高度4200mm；
- 8.配备大挖斗，平均3-5分钟卸一车厢；
- 9.履带加长，增加接触面积，保证设备的安全性；