

应急灯 大梁应急安全科技 东营应急

产品名称	应急灯 大梁应急安全科技 东营应急
公司名称	山东大梁应急安全科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省东营市光谷未来城F2座403室
联系电话	15266083230 15266083230

产品详情

注意安全行车的特殊规则

“闯绿灯”。在堵车、行车缓慢的情况下，即使绿灯亮了，车也不能停到人行道上，因为人行道等同于禁停线。

红灯下可右转 在十字路口.如果没有箭头指向右方的灯，那么不管是红灯绿灯都可以右转。我们日常观念里的“红灯停绿灯行”在这里有所不同。如果红灯上有向右指的箭头，那就说明是限制右行的，就必须等绿灯变亮后才能右行。

左转红灯、无禁掉头标志可掉头 在没有禁止掉头标志的路口基本上都可以掉头，当然，应急照明灯，这也要视马路的宽度而定，很多马路虽然没有禁止掉头的标志，但路面过窄，掉头容易造成交通堵塞，这种情况下是不能掉头的。如果在这种情况下发生了与对面来车 或过马路行人的事故，掉头车辆要负全责。

路边有紧急停车带，如果车辆出了事故的话可以把车停在这条车道里 等待救援，但紧急停车带是禁止行车的。

跟大车闯红灯不追究后车责任， 但为安全考虑，也不要钻这种空子。

并线时左车道要让右车道.我国的《交通法》规定：在并线时，左车道应该让右车道车辆，否则一旦发生事故，应急灯，由左车道车辆负全责连续并线属。

骑车也要守规则

使用自行车时，一定要注意以下几点：

- > 1.自行车要经常检修，保持车况完好。车闸、车铃是否灵敏、正常，相当重要。

2.骑车时要选择车型大小合适的自行车，不要骑儿童玩具车，也不要骑大型车。

> 3?骑自行车要在非机动车道上靠右边行驶，不逆行；转弯时不抢行猛拐，要提前减慢速度，看清四周情况，以明确的手势示意后再转弯。

>4.多车并行的现象，更不能在马路上骑车时勾肩搭背，以免占据过多马路，发生事故。

>5.经过交叉路口，要减速慢行，注意来往的行人、车辆；不闯红灯，遇到红灯要停车等候，应急管理，待绿灯亮了再继续前行。

>6?骑车拐弯示意，伸出胳膊做手势，不能突然停下，快车道上拐弯又急又猛，会使汽车司机无法应急刹车，造成事故。

> 7.骑车时不攀扶机动车辆，不载过重的东西，不骑车带人，骑车时也不要戴耳机听广播或音乐。

>8.夏天，给轮胎充气时，不要充得太多，以防轮胎爆裂；冬天下雪、结冰路滑，东营应急，自行车轮胎也不能气太足。

还有一些像转弯、通过陡坡这样的特殊情况，当你遇到这些情况时，要采取一些措施。

>1-骑自行车过隧道、山洞，一定要紧靠右侧。

> 2.转弯减速伸手示意。

> 3.在慢车道上骑行要避让机动车。

>4.农村公路，坚持右侧行驶。

>5.通过陡坡、横过马路中途闸失灵，要先伸手示意再下车推行。

> 6.骑车从停着的汽车旁通过，要留心是不是有人打开车门下车。

>7.骑车时注意给、消防车、救护车、工程救护车让道。

商场的可燃物多，人员集中，一旦被困，要想逃离火场，必须要有良好的心理素质，利用一切可以利用的有利条件逃生。

要随机应变，就地取材，自制器材逃生。可以利用商场内的毛巾、口罩捂住口鼻；利用商场里的劳动保护用品，如安全帽、摩托车头盔、工作服等，避免和落物的砸伤。

在逃生过程中，一旦人们蜂拥而出，极易造成安全出口堵塞，使人员无法顺利通过而滞留火场。这时要克服盲目从众心理，应果断放弃从安全出口逃生的想法，选择破窗而出等其他逃生措施。

应急灯-大梁应急安全科技-东营应急由山东大梁应急安全科技有限公司提供。山东大梁应急安全科技有限公司拥有很好的服务与产品，不断地受到新老用户及业内人士的肯定和信任。我们公司是商盟认证会员，点击页面的商盟客服图标，可以直接与我们客服人员对话，愿我们今后的合作愉快！