

蓄电池厂专用CH-L纳米离子态蓄电池长寿添加剂

产品名称	蓄电池厂专用CH-L纳米离子态蓄电池长寿添加剂
公司名称	石家庄赛博机电技术研究所
价格	180.00/公斤
规格参数	品牌:南山 有效物质含量:100% (%) 产品规格:5Kg/袋
公司地址	工农西路 5 0 4 号
联系电话	0311-83852012 13803339202

产品详情

品牌	南山	有效物质含量	100% (%)
产品规格	5Kg/袋	执行标准	内控
主要用途	彻底消除硫酸盐化大大延长蓄电池寿命		

ch-l离子态蓄电池长寿添加剂

让1-2年报废一块铅酸蓄电池成为历史！

军工保密发明震撼登场！

技术简介

自从法国科学家普兰特于1859年发明铅酸蓄电池以来,工程技术人员一直试图用在正负极板中添加各种微量元素的方法来改善蓄电池的性能,解决铅酸蓄电池寿命短的技术难题。100多年来,事实证明虽然解决了一些蓄电池的性能问题,但是并没有解决蓄电池使用寿命短的根本问题!全世界蓄电池领域的科学家都为如何提高蓄电池的寿命大伤脑筋。用比重为1.28左右的稀硫酸做电解液进行氧化还原反应,其结果是一到两年报废一块蓄电池。究其原因,正负极板放电时均会形成一部分难溶性硫酸铅,随着充放电次数的增加,难溶性硫酸铅的数量会越积越多,使正负极板的导电性锐减,内阻增大,蓄电池的充放电能力大幅度降低。随着时间的推移,极板上结晶的不可逆硫酸铅累积到一定程度(容量下降到70%以下),最终导致蓄电池彻底报废。经过十几年的艰辛研究,现在“纳米离子态铅酸蓄电池”已在我国发明家的手下问世,为彻底解决铅酸蓄电池寿命问题提供了可靠的技术保证。铅酸蓄电池活性物质经过离子态活化后,令难溶硫酸铅在电解液中始终处于可溶性离子态,在充放电过程中自由转换。活性物质100%参与转化,电池极板活性物质始终处于正常状态。实测表明qa型启动蓄电池其寿命长达8年以上;牵引型阀控式密封蓄电池使用在寿命4年以上(如改变极板参数可以使电池寿命延长到5年以上),液体型牵引蓄电池使

使用寿命在5年以上；固定型蓄电池寿命在20—30年以上。一般牵引型蓄电池循环寿命都在1000次以上！

必须指出：目前所有蓄电池厂生产的铅酸蓄电池都是处于亚健康状态（不可逆硫酸铅和难溶性硫酸铅伴随其终生，且恶性循环），众多的科学家也是在现有的亚健康状态下研究蓄电池，因此得到的铅酸蓄电池的很多特性结论都是不确切的。例如：为什么普通铅酸蓄电池的使用寿命与设计寿命相差甚远？为什么普通蓄电池不能带电带液存放？离子态蓄电池为什么带电带液存放3年后，仍能恢复100%的容量？为什么普通蓄电池一出生就伴随着难溶硫酸铅和不可逆硫酸铅？普通蓄电池为什么深度放电，如放到5-0v，铅离子浓度反而会增高？甚至产生铅枝搭桥，真的是铅在近似于水的稀硫酸中其溶解度反而提高了吗？普通蓄电池为什么以3小时率放电只有20小时率放电的70%容量？（而离子态蓄电池3小时率放电却可达85%以上的容量）。由陈工发明并创建的离子态蓄电池理论，可以轻松的回答这一百多年来困惑铅酸蓄电池业界和学术界的难题。离子态蓄电池的出现必将还蓄电池其本来面目，让真正的健康正常的铅酸蓄电池大白于天下，让你体会一下真正的铅酸蓄电池应该是什么样的！

美国人预计2020年梦想实现的愿望，现在让我们中国的科学家率先实现了！从此中国将成为蓄电池标准的制定者和技术领袖。专家指出：这是铅蓄电池领域的一次技术性革命！

离子态蓄电池的性能及特点

*彻底消除了硫酸盐化：蓄电池一出厂，不可逆硫酸铅和难溶性硫酸铅伴随其终生，且恶性循环，100多年来一直是蓄电池界科学家非常头痛的问题。离子态蓄电池制造技术的问世，蓄电池终生不再产生硫酸盐化，硫化已经成为铅酸蓄电池的历史！

*成倍提高了铅酸蓄电池的寿命：离子态蓄电池的寿命是普通铅酸蓄电池寿命的3~4倍，在正常使用情况下启动型蓄电池一般能用到8~10年以上。大大节省了用户开支，延缓了电池更新速度；*稳定的充放电性能：离子态蓄电池具有大电流放电能力，且有极强的充电接受力。将蓄电池的容量全部放完，电压降至零伏，让正负极短路96h后，重新充电，仍可恢复全部容量；*大幅度提高蓄电池容量，卓越的启动性能：离子态蓄电池在相同体积下比普通蓄电池容量提高了10%以上（尤其是电动车蓄电池容量提高非常明显），用电设备在极限状态或恶劣的情况下仍能正常使用。通过大量实验证明，您可以长期用小型号离子态电池启动需大型蓄电池的汽车等设备。例如用50ah的蓄电池取代60ah的蓄电池；60ah蓄电池取代80ah的蓄电池。这无疑会给用户节约大量的开支，汽车生产厂亦可进一步降低整车成本；*超高倍率放电能力：离子态铅酸蓄电池放电倍率可达15c(c是蓄电池标定容量，国际标准放电倍率为3c);*可快速充电：完全放空容量之后，用1~2c恒流充电,可在2~4h之内充满全部容量，比普通蓄电池充电时间节省60~80%;*出众的环境适应能力：无论是严寒还是在酷暑均能保证蓄电池发挥稳定的性能。在-50~60的环境中，仍可满足使用要求。

*可以带电带液在自然放电态长期存放：离子态铅酸蓄电池可以带电、带液长期存放，这是与普通铅酸蓄电池最大的差别。存放期可长达3年（36个月）以上，再充电后可以迅速恢复全部容量，令现有的任何蓄电池望尘莫及；这一特点也给中国人民解放军总后勤部增强了备战应变能力，战车更换电池不用再临时加酸，换装上带电带液的离子态蓄电池立马可以奔赴战场，赢得宝贵的时间！

*保护环境、节约能源：离子态铅酸蓄电池的大量应用，大大延长了蓄电池的更换周期。减少了资源的重复浪费，延长了可利用资源的循环周期。

*彻底改变了电动车电池的短命状况：离子态电动助力车蓄电池的出现，已经由过去普通电池只包用7-12个月，提高到了包用24个月。并且随着极板改革完善，其包用时间会不断被刷新。离子态铅酸蓄电池必将彻底统治电动车蓄电池市场。

*减少和消除了阳极泥化现象：由于彻底改变了蓄电池充放电的接受能力，大大减少了电动车蓄电池由于强充强放造成的阳极泥化，使蓄电池更加经久耐用。

*电池内阻高度一致：尤其是agm或胶体动力蓄电池，因为电池完全由亚健康转变为健康的蓄电池，因此内阻一致性特别好，配组非常容易。在极板重量基本一致的情况下，一般可省去配组。

*彻底解决了电动汽车长寿命蓄电池的制造难题：长寿命离子态蓄电池的出现，彻底解决了铅酸动力电池寿命短的瓶颈问题，为铅酸蓄电池成为今后电动汽车的动力源，提供了可靠的技术保证。

*为常规潜艇动力提供了可靠的技术保证：应用离子态蓄电池技术制造的潜艇动力蓄电池，可使我国蓄电池的循环寿命由原来的70-100次提高到1000次以上，会大大提高我军的战斗力！让法国、德国和美国大跌眼镜！

*离子态蓄电池长寿添加剂是全世界唯一有效的报废蓄电池修复剂：目前众多的蓄电池修复中心和蓄电池厂都在大量使用本添加剂恢复蓄电池的容量。尤其是蓄电池厂将其已经推向市场的要求退货的蓄电池全部召回，用离子态蓄电池添加剂恢复到100-120%容量后重新供应市场，大大降低了企业成本，进入了废品率几乎为零的良性循环。

离子态蓄电池的开发利用，必将导致铅酸蓄电池行业的重新洗牌！

捷足先登者必将成为行业之王！

纳米离子态蓄电池长寿添加剂使用方法

直接加入配好的电解液中，充分搅拌溶解后灌入电池，待反应冷却后按贵厂的工艺进行充放电即可。

- 1、富液型免维护蓄电池用量：14g/l
- 2、胶体动力型蓄电池用量：15g/l;
- 3、加液的干荷动力蓄电池用量：20g/l
- 4、干荷型蓄电池：在组装前将添加剂放入电池槽底部后封装，用量1.2g/ah

包装：5公斤、1公斤和500克装。

声明：本添加剂不含任何现在国内、国际市场上已知的添加剂成分，绝对环保，无毒无害！本添加剂已经申请军工保密发明专利,仿冒、仿造、仿名必究！蓄电池加入本添加剂后汽车启动蓄电池寿命完全接近于设计寿命10年，至于包用年限，生产商是包用3年还是包用4年由生产厂自定！

为了感谢在蓄电池事业上创新发展技术进步中作出的突出贡献，特此鸣谢：湖北骆驼蓄电池有限公司、梅州市天金蓄电池有限公司、高要市鸿庆蓄电池厂、浙江正统电源有限公司、永康市林氏电源有限公司、中山市昌发蓄电池有限公司、佛山市永耀电池实业有限公司、云南海容实业有限公司、长兴明源织造有限公司、西昌蓄电池厂、上海市超越蓄电池厂

发明人及生产商：石家庄赛博机电技术研究所