



????6????????????????

环境温度对电池的影响较大,环境温度过高,会使电池过充电产生气体,环境温度过低,则会使电池充电不足,这都会响电池的使用寿命。因此一般要求环境温度在25 左右,UPS浮充电电压值也是按此温度来设定的。实际应用时,蓄电池一般在5 ~ 35 范围内进行充电,低于5 或高于35 都会大大降低电池的容量,缩短使用寿命。

2.放电深度对电池使用寿命的影响也非常大,电池放电深度越深,其循环使用次数就越少,因此在使用时应避免深度放电。虽然UPS都有电池低电位保护功能,一般单节电池放电至10.5V左右时,UPS就会自动关机,但是如果UPS处于轻载放电或空载放电的情况下,也会造成电池的深度放电。

3.电池在存放、运输、安装过程中,会因自放电而失去部分容量。因此,在安装后投入使用前,应根据电池的开路电压判断电池的剩余容量,然后采用不同的方法对蓄电池进行补充充电。对备用搁置的蓄电池,每3个月应进行一次补充充电。可以通过测量电池开路电压来判断电池的好坏,以12V电池为例,若开路电压高于12.5V,则表示电池储能还有80%以上,若开路电压低于12.5V,则应该立刻进行补充充电,若开路电压低于12V,则表示电池存储电能不到20%,电池不堪使用。

一方面,汽车新四化加速到来,新能源车渗透率迅速提升。从国内车市大环境来看,新能源车如今的普及率越来越高,不只是比亚迪,包括特斯拉、蔚小理及吉利、长安、长城、广汽等推出的新能源车销量都呈现出爆发态势,新能源车的普及已经呈现出势不可挡的态势。

另一方面,比亚迪本就注重新能源车的发储霸蓄电池6-GFM系列产品特点展,在新能源车技术方面也投入不菲,其取得的成绩也有目共睹,目前堪称国产新能源车企的领头羊,而相对应的其燃油车业务则乏善可陈,顺势而为,聚焦做强可谓是不错的选择,更何况其传统燃油车本就已不是重点。

对于比亚迪而言,官宣停产燃油车后,无疑会使其更聚焦新能源产品,从而推出更多车型。事实上,包括长安汽车、长城汽车以及丰田等在内的诸多厂商也已经公布了自己的新能源车进军路线图,只不过相比比亚迪的2022年即实现停产燃油车而言,其他车企的路线图并没有这么激进。

但与其他车企不同的是,比亚迪单纯储霸蓄电池6-GFM系列产品特点能源车的月销量就可以突破10万台以上,其体量巨大,已经足以支撑其发展基石。旗下包括秦PLUS DM - i、宋PLUS DM - i、唐DM - i在内的诸多车型都处于供不应求的态势。

同时,亦有消息指出比亚迪眼下未交付订单量已突破40万辆,且仍在不断增加,因长时间提不到车,比亚迪甚至遭到消费者“投诉”,如此看来,如果一切顺利,产能掣肘得到解决,比亚迪将有望挑战年销200万的佳绩。

当然,值得关注的是,随着比亚迪销量走高,也有一些比亚迪产品的起火事件传出,仅2022年就已有数起事件被公开报道,据九派新闻爆料,4月2日一辆比亚迪唐在4S店发生起火,此前3月份、2月份亦有比亚迪相关新能源车被曝起火。其起火原因或许复杂,但对于新能源汽车行业而言,却应加以重视。

事实上,虽然新能源车渗透率迅速提高,但新能源车在未来发展中存在的几点隐忧也不得不提:首当其冲的是安全问题,其次则是续航缩水问题,再次则是充电便利性问题,此外还有后期换电池及保值率问题。虽然新能源车发展势头不可挡,但这储霸蓄电池6-GFM系列产品特点都是新能源车发展路上的拦路虎,仍需要时间来克服。