

UNIVERSAL蓄电池UB1250原装进口电池参数

产品名称	UNIVERSAL 蓄电池UB1250原装进口电池参数
公司名称	埃克塞德电源设备（山东）有限公司
价格	100.00/只
规格参数	品牌:UNIVERSAL蓄电池 型号:UB1250 化学类型:铅酸
公司地址	山东省济南市天桥区药山街道金蓉花园（秋天） 1号楼2单元202室
联系电话	18500100400 18500100400

产品详情

UNIVERSAL蓄电池UB1250原装进口电池参数

温度和浮充电压的变化将给蓄电池带来严重危害,造成蓄电池过量腐蚀、极板过度腐蚀或水分过量流失,从而使寿命锐减或容量陡降。为解决这一关键性问题,必须密切关注蓄电池的温度补偿问题,蓄电池必须与具有温度补偿功能的智能型开关电源配套使用。其实目前大多数智能型开关电源都有温度补偿功能,但由于未引起重视而使该功能长期处于取消状态,造成不必要的损失。蓄电池应工作在适宜的环境温度下,环境温度对蓄电池的放电容量、寿命、自放电、内阻等方面都有较大影响。开关电源都有电池温度补偿功能,每 每只蓄电池补偿1~3mV。枢纽楼由于冬季和夏季环境温度在20~25 之间,蓄电池的温度补偿应该设定为1mV为佳;而对于环境差的模块蓄电池的温度补偿应该设定为3mV,总之,蓄电池的工作环境温度为20~25 。开关电源监控模块接入蓄电池的温度传感器应尽可能放置在接近每组电池温度点的地方,建议将其放置在每组蓄电池的中间位置的电池上。当启动电池温度补偿功能之后,浮充电压和均衡电压都按照以下方式进行补偿: $U_{tc}=U_n-TC \times N(T-20)$ 其中 U_{tc} -经温度补偿后的浮充或均充电压,单位:V; U_n -未经补偿的电压,即开关电源设置的浮充或均充电压,单位:V; TC -在监控模块前面板上设置的温度补偿系数,单位:mV/ ; N -每组电池的只数,对于48V系统为24节; T -

温度传感器指示的温度(单位:)。温度补偿功能的温度有效范围是:10~35 。监控模块的面板上有“设定系数”按键,按设定系数按键后,监控模块上的字母数字显示器将显示当前的补偿系数,该值可以通过“增加”、“减小”和“确认”键进行修改,电池温度补偿系数的范围在0.1~5mV/ 。当监控模块检测到蓄电池的温度与设定的温度相比有差异时,监控模块能够根据上述方程式设定的反比例关系对输出电压进行调整,浮充电压会自动跟随电池温度变化而进行补偿,温度高浮充电压低,温度低浮充电压高。所以,由于蓄电池独有的特性,应采取相应的维护管理措施,解决电池温度补偿问题,是根据环境温度对蓄电池电压补偿简单有效的方法,也是提高蓄电池使用年限,保障供电安全的选择。

(1) 要经常检查电池壳体温度(可以用手触摸感觉),如有局部温度高于其他部位温度时,或某个格电解液沸腾,析气严重(哪怕是白天,对发热严重的格孔手电一照就能看到白色气体冒出,此方法很灵)说明此处格内极板有短路现象。(2) 长时间充不上电(电压不上升),去硫修复后连续充电时间超过10小时仍未显示充电完成,或电池某个局部发热严重,这可能是电池单格内部存在短路,或是极板脱落造

成。须断开测试仪。检查电压和存有电荷情况，电压过低或电荷过低（不存电）的电池不能用，或者需要更持久的修复时间。（3）在测试仪接上电池启动机器后，如果测试仪无法输出正常电压和电流并有“吱吱...嗒嗒”等声响，说明电池内部电路已经有断路现象使测试仪无法正常输出，此时应撤下电池以免损坏测试仪。（4）电池寿命终止的表现为：1.电池实际容量下降到低于60%左右；2.充电时电池发热严重；3.充电快（充电时间大为缩短）而放电快（自放电严重）；4.各种性能大幅度下降，性能极其不稳定，有可能引起不良后果：如充电发热电池外壳变形，产生短路，断路，甚至发生爆炸危险，更严重的是长时间充电而充电器不转灯，引起充电器烧毁引起其他火灾等。应引起注意。

深度放电与过充电修复法：（注：适合去硫时电压下降型测试仪版本）。修复实践中发现有些电池属于“顽疾”，既没有短路或断路，但无论多次修复和充放电均不见效果，测试容量很小甚至为零。对此类电池的顽疾可采取深度放电与过充电修复的方法。但深度放电不意味着简单深放电，而是巧用测试仪潜在的功能对电池放电后立即继续进行去极化除硫，这样边深度去硫的同时对电池给予深度放电，使电池电压继续下降（利用测试仪运行修复功能时，电池电压自然稍微下降）至少下降到9.5V以下。在7.5V以下效果更好。然后充电到16.2V（注意：到超过14.8V时必须手工打开或拔掉电池限压胶皮阀，以免电池过充引起外壳变形）。小电流充电修复法：利用测试仪具有的700毫安小电流充电（功能模式为0），或默认功能模式3中充电电流选择L进行长达18小时充电，也可以在补水后进行。此方法对电池放置时间过久和老化严重硫化的电池同样具有很好的效果。用测试仪判断电池内部是否存在开路。当电池内部存在开路（多数是漏液引起电池内部与接线柱连接部位腐蚀而开路），用测试仪对电池放电时测试仪内部的继电器会发出“吱吱”响声。遇此情况必须立刻关闭测试仪或将电池与测试仪断开，以免损坏设备。用测试仪粗测电池自放电和落后电池。用常规办法电池充满后放置半天，再次用测试仪充电，一般情况下1小时充电结束，如果其中充电时间超过1小时以上，且时间越长的电池自放电越严重或电池落后。一般性操作：用已久或容量明显下降的电池，首先将电池从电池盒中取下，把串联线路用电烙铁焊下来，单独接入测试仪进行一般性充放电，如选择测试仪工作模式3，用2小时率放电过程中不断用万用表测量每只电池的电压（测试仪有电压显示功能则注意观察电压下降情况），将放电容量不足的“落后”电池选出来予以处理。先补加1.050稀硫酸至刚好看到流动液出现（用手电筒垂直照射观察非常方便，或电池翻转90度，让小孔面向侧面，让多余电解液溢出，再回翻）。选择测试仪修复功能，每修复结束后，电池静置0.5-4个小时以上并测量电池电压，再重复修复功能，直到容量相近或相等为止。修复结束后，抽尽流动的电解液，擦干电池表面，安上筏帽，用PVC粘合剂（PVC粘合剂—装饰材料市场有售）或三氯甲烷——也称氯仿（化学试剂商店有售）将电池面板粘好

UNIVERSAL蓄电池UB1250原装进口电池参数UNIVERSAL蓄电池UB1250原装进口电池参数