

丹阳西林变频器损坏维修

产品名称	丹阳西林变频器损坏维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:西林 型号:SD100 产地:丹阳
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

产品详情

丹阳西林变频器损坏维修施耐德变频器故障

过流

过流故障可分为加速、减速、恒速过电流。其可能是由于变频器的加减速时间太短、负载发生突变、负荷分配不均，输出短路等原因引起的。这时一般可通过延长加减速时间、减少负荷的突变、外加能耗制动元件、进行负荷分配设计、对线路进行检查。如果断开负载变频器还是过流故障，说明变频器逆变电路已环，需要更换变频器。

过载

过载故障包括变频过载和电机过载。其可能是加速时间太短，电网电压太低、负载过重等原因引起的。丹阳西林变频器损坏维修一般可通过延长加速时间、延长制动时间、检查电网电压等。负载过重，所选的电机和变频器不能拖动该负载，也可能是由于机械润滑不好引起。如前者则必须更换大功率的电机和变频器;如后者则要对生产机械进行检修。

常见故障分析

施耐德变频器我们损坏常见的故障就是通电无显示，该系列变频器的开关电源采用了一块UC2842芯片作为波形发生器，该芯片的损坏会导致开关电源无法工作，从而也无法正常显示，此外该芯片的工作电源不正常也会使得开关电源无法正常工作。

施耐德变频器我们较常见的故障主要有驱动电路的损坏，以及IGBT模块的损坏，驱动电路是由一对对管去驱动IGBT模块的，而这对管也是损坏容易损坏的元器件，损坏原因常由于IGBT模块的损坏，而导致高压大电流窜入驱动回路，导致驱动电路的元器件损坏。

施耐德变频器，我们经常会碰到的故障现象有F008(直流电压低)，由于是直接通过电阻降压来取得采样信号，所以故障F008的出现主要是由于采样电阻的损坏而导致的。

施耐德变频器F025,F026,F027,关于输入相缺失的报警，故障原因一是由于6SE70系列本身带有输入相检测功能，输入检测电路的损坏会导致输入缺相报警，如排除此故障原因，报警信号还不能消除，那故障很有可能就是CU板的损坏了。

这篇文章主要为大家介绍了7种常见的施耐德变频器故障代码的含义以及具体的检修方法，是否十分简单、容易操作呢?大家有没有学会呢?希望大家能够牢记这七个故障代码的具体含义，对大家可能有帮助哦!

多名维修工程师前身均就职于国内各大变频器生产企业维修部门，丹阳西林变频器损坏维修

受过损坏的变频器维修培训，对变频器的工作原理非常熟悉，快速的问题查找及处理能力。同时拥有目前国内相对的检测维修设备，可以在损坏短的时间内检测出问题并提交给客户。

施耐德变频器维修常见故障代码：过电流、接地故障、保险丝熔断、负载短路、主回路过电压、主回路低电压、控制电源异常、防止浪涌回路故障主回路电压异常、出去欠相。

免费检查、先核维修价，经用户认可再进行维修验、损坏，电路板级维修价格优惠。可提供丹阳西林变频器损坏维修，速度快、价格优。。备件充足、交货迅速。所有维修变频器经负载试

施耐德变频器维修

线路原理分析：

1.主回路

施耐德ATV31H系器品种比较多，丹阳西林变频器损坏维修下边从ATV31和ATV58这两款变频器入手，引导学习施耐德变频器维修技巧。

一、ATV31变频列通用变频器采用的是交-直-交电压型变频方式，其主回路包括整流线路、滤波及储能线路、能耗制动、直-交逆变由以下几个部分组成（其原理图见图1）。

整流部分

三相整流部分由六只整流管组成整流桥，将电源的交流电全波整流成直流，如果电源的电压为 U_i ，则全波整流后平均直流电压 U_d 的大小为：

$$U_d = 1.35 \times U_i$$

三相电源的线电压为380V，则全波整流后的平均电压为

$$U_d = 1.35 \times U_i = 1.35 \times 380 = 513V$$

由于施耐德ATV31H系列整流器均在模块内部，损坏后只能整体更换。整流器的好坏可以用万用表电阻挡测量。

滤波部分

电容C1和C2是将整流后的脉动直流电滤平电压纹波并储能。变频器功率越大所配备的电容容量越大。丹阳西林变频器损坏维修施耐德ATV31变频器的部分型号电容配置见下表：

变频器型号

变频器功率