

# 汽车应急包 大梁应急安全科技 山东应急包

产品名称	汽车应急包 大梁应急安全科技 山东应急包
公司名称	山东大梁应急安全科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省东营市光谷未来城F2座403室
联系电话	15266083230 15266083230

## 产品详情

### 船舶明火作业需要注意什么？（下）

#### 02船舶明火作业定义

根据《海洋营运船舶明火作业安全技术要求》（GB/T13386-2009），明火作业指的伴有的火焰和炽热工件的作业，如使用电焊、气焊及喷灯等设备的作业。明火作业的显著特征是作业过程中有明火焰产生。

#### （1）作业水域：

从安全管理来说，船舶明火作业分为港内明火作业和港外明火作业两种，其中港内明火作业应按《船舶港内安全作业监督管理办法》的规定向海事部门进行作业报备。

#### （2）作业区域：

船舶明火作业可能在甲板、货舱、深舱内，也可能在机舱内。从作业位置性质来说，可能其周围包含物质、封闭场所作业、开敞空间作业等，危险区域为可能产生或积聚可燃气体、粉尘或装卸、储存货物、物品的场所。据不完全统计，明火作业引起船舶火灾，占修造船火灾事故的四分之三。

#### （3）作业程序：

主要包含明火作业前、明火作业中、明火作业后。作业前应落实审批、确认作业场所条件、准备设施设备和报备（港内）等程序；作业中应进行监护，并严格落实各项安全措施；作业后应清理现场，确认无残留火种时，监护人员方可撤离。为防止复燃，监护人员撤离后，船上值班人员应定时对作业处所进行巡检。

### 作业报备

#### 01明火作业报备规定

重点关注《船舶港内安全作业监督管理办法》（海船舶〔2004〕362）第三条、第四条、第十二条等；

02 / 行业标准

重点关注《海洋营运船舶明火作业安全技术要求》（GB/T13386-2009）关于作业场所气体浓度要求、作业设备质量要求、作业人员资质要求、作业前其他要求、禁止明火作业场所和状况、安全措施等；

## 弯道行车重安全

### 1. 如何安全通过上坡弯道。

在通过上坡弯道时，进入弯道前应该松掉油门，让车辆以较快的速度靠着弯道外侧进入弯道，然后将挡位降低一挡或两挡，接着选择路线和修正方向，同时轻点油门；在过了弯道弧顶之后，再切回弯道的外侧，同时加大油门，后靠着弯道的外侧快速驶出弯道-，在此过程中也应该选择先外侧后内侧再外侧的转弯路线

### 2. 如何安全通过下坡弯道。

在通过下坡弯道时，进入弯道前应该松掉油门踩刹车，让车辆大幅度地减速，并且将挡位降低一挡或两挡，然后以较慢的车速靠着弯道的外侧进入弯道，接着松掉刹车后选择路线和修正方向；在过了弯道弧顶之后，汽车应急包，再切回弯道的外侧，同时轻点油门，后靠着弯道的外侧快速驶出弯道在此过程中也应该选择先外侧后内侧再外侧的转弯路线

### 3. 如何安全通过盲区弯道

盲区弯道是看不到出口的弯道.在盲区弯道上行驶时，由于看不到弯道尽头的交通情况，首先必须降低车速，而且不能按照普通弯道的方式驾车行驶。为了避免和对向车辆发生事故，必须靠着道路边上行驶，在通过左弯道时，汽车应该沿着弯道的外侧行驶；在通过右弯道时，汽车应该沿着弯道的内侧行驶，车载应急包，一旦看到弯道的出口就可以变换车道，修正方向，按着先外侧后内侧再外侧的方法，加油门加速驶离弯道。

### 4. 如何安全通过复合弯道。

复合弯道是由两个以上弯道组成的弯道，在通过复合弯道时，重点是保证后一个弯道，以便在后的弯道出口处快速驶离弯道 首先降低车

速，驶入个弯道的进口，在每个弯道上，都按着先外侧后内侧再外侧的方法行驶，其间可以稍微加点油门，在通过后一个弯道时，一旦看到弯道的出口就可以修正方向，充分地加速，直线驶离弯道。

在乘船旅途中，如果船只突然遇到暴风或触礁等意外情况，山东应急包，由于来势十分突然会使我们措手不及，缺乏必要的准备"所以首先应当沉着镇静，可惊慌失措；要服从船内负责人的指挥，统一行动，不可自作主张。会游泳的要照顾不会水的，不要只顾自己生存。船上有救生衣时要迅速穿好，以防万一。如果没有救生衣，则应以船身或其他能浮动的物体作为救生器材，死抓不放、如果船只翻沉，不要与人挤作一团，应该分散到船窗

或从船内游离船只，然后从容有序地游向岸边，或注意保持体力，等候他人的救援，

乘船航行遭遇风浪，船只左右摇摆上下颠簸时，应保持冷静，穿好救生衣，听从乘务员的安排，惊慌失措地大呼小叫非但于事无补，反而会引起，导致船体倾斜沉入水底；其次要尽量减少走动，避免因站立不稳而发生磕碰，风浪大时切不可在甲板上行走，否则会有被抛下船去的可能。

船行途中一旦发生意外事故，旅客应按船员的要求穿好船上配备的救生衣，不要慌张，更不要乱跑，以免影响客船的稳定。危机时刻能想起的任何一个电话可能都有帮助，不管是110、120、119还是12395，或者家人的电话都可以拨打。打电话的时候尽量保持冷静，告诉对方自己的位置和出现的险情。如果发生局部、漏水或其他不安全迹象，应当尽快向船员报告，并立即采取补救措施。在搞不清情况前，不可大声喧哗，以免引起全船人不安。弃船通常是海难中后的选择，当必须弃船时，注意把握这样的原则。

汽车应急包-大梁应急安全科技-山东应急包由山东大梁应急安全科技有限公司提供。汽车应急包-大梁应急安全科技-山东应急包是山东大梁应急安全科技有限公司今年新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：王树梁。