

CTD蓄电池6FM1.3 12V1.3AH参数规格

产品名称	CTD蓄电池6FM1.3 12V1.3AH参数规格
公司名称	北京鹏怡电源科技有限公司（业务部）
价格	.00/个
规格参数	品牌:CTD 型号:6FM1.3 产地:德国
公司地址	北京市怀柔区桥梓镇兴桥大街1号南楼203室
联系电话	15201167651 15201167651

产品详情

UPS电源的正常指示状态指示灯的对应关系和表示意义叙述如下：a.市电已连接,UPS电源未开机时:绿色1[市电]和负载/电源5灯亮。绿色1灯亮表示有市电输入。黄色2指示灯本应该是旁路指示灯，也就是市电不经过稳压过程直接从旁路给设备供电，但我们目前所使用的2种UPS电源没有旁路功能，黄色2指示灯没有意义。b.开机供电：按ON开关按钮，在开机的瞬间，绿色1，黄色2,负载/电池和故障指示灯同时亮，接着负载/电池，故障指示灯从下至上逐个熄灭，负载/电池5灯再亮；约3S后黄色2灯熄灭，绿色2[逆变]灯亮，输出插座供电，UPS电源进入正常供电状态。此时负载/电池灯表示所带负荷的负载电量，大带负荷量要保持负载/电池1灯不亮的状态，见表1。c.无市电供电时的电池供电状态：当市电停电后，绿色一灯熄灭，表示没有市电，黄色1灯亮，表示电池供电，此时负载/电池灯表示蓄电池的当前容量，并发出报警音。蓄电池容量足时，报警音间隔时间较长，负载/电池灯亮得多；蓄电池容量不足时，报警音的间隔时间缩短，负载/电池灯亮得少；当负载/电池1亮时，表示蓄电池只剩不到25%的能量，此时报警音非常急促，提示不能继续供电了，应采取其它措施。当采用发电机供电和市电恢复时，绿色1灯亮，黄色1灯熄灭，报警音停止，负载/电池灯指示负载量。d.关机断电：按OFF按钮，绿色2灯熄灭，输出插座断电，负载/电池，故障指示灯全亮，然后负载/电池，故障指示灯由下至上逐个熄灭，后负载/电池5灯再亮，绿色1灯保持常亮，UPS电源停止工作，蓄电池保持充电状态。

UPS对其所连接的负载而言是一个交流电源，对市电电源而言是一个负载。也就是说，UPS涉及到两个低压供电系统，即上游供电系统和下游供电系统。上游接地系统是指市电至UPS输入端的低压接地系统，下游接地系统是指UPS输出端至关键负载的低压接地系统。

用于电信和数据中心、计算机系统的UPS，其上游和下游及谗对系统均采用TN-S系统。TN-S系统是电信系统的低压接地系统，通信局（站）的低压配电系统都采用TN-S系统，也就是说安装在通信局站UPS的上游接地系统必然是TN-S系统。UPS的下游是为关键负载ICT（信息和通信技术设备）供电的，也应采用TN-S系统。

电源的中性线，市电电源的中性线在低压进线柜中连接到接地极上。因此，UPS电源的输出中性线不是独立接地，而是通过上游电源的中性线接地。即对UPS输出中性线是由其输出变压器产生，而中性线的基准（接地）是从市电的中性线取得的。

UPS中性线基准从市电输入电源的中性线取得是比较经济的方法，但UPS的中性线基准依赖于市电输入电源中性线的基准。当UPS上游电源转换采用中性线先断后合的4极ATS，或UPS上游低压进线柜和UPS交流输入配电屏采用4极断路器时，就可能引起UPS系统的中性线基准断开，导致UPS和负载的工作异常。

UPS电源输入中性线断开的危害

- 1.导致需要三相4线电源供电的整流器和其他部件的运行异常
- 2.导致UPS逻辑电路的参考点丢失
- 3.导致EMC/RF抑制电路的功能失效
- 4.导致UPS的输入和输出供电系统从TN/S转换到IT系统

电池的过度放电和蓄电池长期开路闲置不用可使蓄电池的内阻增大，可充、放电性能变坏。对于长期闲置不用的UPS电源，在重新开机使用前，让UPS电源利用机内的充电回路充电12小时以后再接负荷，对于后备式UPS电源，每隔一个月让UPS电源处于逆变器状态工作2~3分钟，来激活蓄电池。此外，还需要严格控制蓄电池的充电电流不得超过蓄电池允许的大充电电流。因为过大的充电电流会导致蓄电池的使用寿命缩短。使用UPS电源后，不必再加交流稳压器。若一定要加，应加在UPS的前级，即市电先经交流稳压器，再经UPS，然后到负载。目前许多UPS电源中使用的阀控式铅酸蓄电池(VRLA)从一开始便被称为免维护电池，这样就给用户一种误解，似乎这种电池既耐用又完全不需要维护。在这种误导之下，许多用户从装上电池后就基本没有进行过维护和管理。UPS电源中的蓄电池遇到下列情况时，应对蓄电池进行均衡充电：过量放电致使端电压低于蓄电池规定的标定电压时。对12V的小型密封式铅酸蓄电池，其放电标定电压为10.5V;对24V的蓄电池组，其放电终了电压为21V;对96V的蓄电池组，其放电标定电压为85V。放电后未及时对电池进行充电;长期闲置不用的电池。市电中断，连续浮充的电池，放出近一半容量的电池。针对该种现状，柏克开发一款电池自动化管理软件，有效的解决这种问题带来的困扰；

电池自动化管理软件，市电正常时3~4个月给电池进行一次充放电管理，放电20%，均充浮充自动切换，充分活化铅酸分子，大大延长电池寿命。我们厂做个测试蓄电池放电20%，留80%可以循环放电1500-2500次，蓄电池放电10.5V终止电压只能循环300次寿命就终止。

放电时恒定检测每个电池组，监测每一块电池的电压、电流、温度，根据电池温度调节电池电压进行补偿

电池放电记录日志防止电池失效诊断

充电电流按0.1C充电，电流可以1至100A设定