

拖拉机改装防陷半链轨泥地转弯半径小

产品名称	拖拉机改装防陷半链轨泥地转弯半径小
公司名称	山东亿首重工机械有限公司
价格	17000.00/套
规格参数	品牌:山东亿首重工 型号:根据轮胎型号改装 产地:山东德州
公司地址	山东省德州市宁津县津城街道西雒村（注册地址）
联系电话	17663085796 17663085796

产品详情

托链轮的磨损是由于接触链轨节的滚道面而产生的。表现为：托链轮凸缘宽度的减小；托链轮滚道面外径的减小；托链轮凸缘外径的减小。

支重轮的磨损

支重轮承载拖拉机质量沿履带轨道滚动使机身行走，并防止履带横向滑脱，实现拖拉机顺利转向。支重轮的磨损同托链轮、引导轮的磨损一样，也是由于接触链轨节的滚道面而产生的

履带行走机构广泛应用于工程机械、拖拉机等野外作业车辆。行走条件恶劣，要求该行走机构具有足够的强度和刚度，并具有良好的行进和转向能力。履带与地面接触，驱动轮不与地面接触。当马达带动驱动轮转动时，驱动轮在减速器驱动转矩的作用下，通过驱动轮上的轮齿和履带链之间的啮合，连续不断地把履带从后方卷起。接地那部分履带给地面一个向后的作用力，而地面相应地给履带一个向前的反作用力，这个反作用是推动机器向前行驶的驱动力。当驱动力足以克服行走阻力时，支重轮就在履带上表面向前滚动，从而使机器向前行驶。整机履带行走机构的前后履带均可单独转向，从而使其转弯半径更小