

佛山 导轨油检测 成分检测 各种润滑油检测服务

产品名称	佛山 导轨油检测 成分检测 各种润滑油检测服务
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/个
规格参数	报告用途:质量评价 样品量:500毫升 检测周期:5个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

低温油品的检测范围：工业特种润滑油、各种型号机械油类、柴油油类、汽轮油类、车辆齿轮油类、液压油类、电梯专用钢绳油、各种散装机油、模压机油、包装制袋（打包带、胶带）等工程机械上所用油及汽车用品

二、油品常规检测项目有：

运动粘度、倾点、闪点、酸值、水分、机械杂质、铜片腐蚀、氧化安定性、元素分析、族组成分析、电导率、体积电阻率、溶解气体组分含量、油泥与沉淀物、油中颗粒物等

三、常见的石油产品检测：

- 1、汽油/柴油发动机油检测项目:外观、低温动力粘度、低温泵送粘度、高温高剪切粘度、边界泵送粘度指数、运动粘度100度、运动粘度40度粘度指数、水分、机械杂质、倾点、碱值、元素分析，族组成分析
- 2、齿轮油检测项目:外观、铜片腐蚀、酸值、运动粘度100度、运动粘度40度、粘度指数、水分、机械杂质、倾点
- 3、液压油检测项目:外观、铜片腐蚀、酸值、运动粘度100度、运动粘度40度粘度指数、水分、机械杂质、倾点、泡沫特性、水分离性
- 4、汽轮机油检测项目:外观、运动粘度100度、运动粘度40度、水分、机械杂质、倾点、闪点、泡沫特性、水分离性、铜片腐蚀、酸值、污染度、液相锈蚀、磨损释放率
- 5、制动液检测项目:外观、铜片腐蚀、运动粘度100度、(湿)平衡回流点、PH值等
- 6、防冻液检测项目:外观、沸点、冰点等
- 7、润滑脂检测项目:外观、滴点、锥入度、大无卡咬负荷、烧结负荷
- 8、变压器油检测项目:外观、水溶性酸(组)含量、酸值、闪点(闭口)、水分(微量)、界面张力等 介质损耗因数、体积电阻率、溶解气体组分含量(色谱分析)、油泥与沉淀物、油中颗粒物等
- 9、金属加工润滑剂检测项目:外观、皂化值、化学族组成苯胺点、氧化安定性、防锈实验等
- 10、燃料油检测范围包括船用汽油、车用柴油、产品油、溶剂油、原油、醇油、生物柴油、航空煤油、船用柴油、船用柴油的常规检测项目有密度、倾点、铜片腐蚀、硫醇硫烷、蒸汽压、还有柴油挥发性、苯多、芳烃、焦炭、残炭、锥入度、锥入度、锥入度、压力旁油、相敏粘度、极压性能等指标。

三、润滑油品检测项目的意义：

1、黏度

合适的黏度能使压缩机在合适的温度范围内黏度适当的范围内。冷却和密封作用，保证压缩机的正常运转

2、黏温性

润滑油在运转过程中反复被加热和冷却。因此，要求油品黏度不应由于温度变化而

3、闪点

闪点是指油品在一定的压力下加热到发生闪燃的最低温度。闪点越高，说明油品的氧化安定性越好。

4、积炭倾向性

积炭倾向性是指油品在一定的条件下，经过一定时间的运转后，在气缸壁上形成的积炭量。积炭量越多，说明油品的积炭倾向性越大。

5、氧化安定性

压缩机的排气温度通常均在120~200℃，有可能达到300℃，压缩机油易于在高温下氧化而变质生成

6、防腐防锈性

压缩机在运转过程中，由于摩擦会产生大量的金属屑，这些金属屑会与润滑油发生反应，生成金属皂，

7、油水分离性

压缩机在运转过程中，由于密封不严会导致空气和水分的进入，这些空气和水分会与润滑油发生反应，

8、消泡性

压缩机在运转过程中，由于高速运转会导致润滑油产生大量的泡沫，这些泡沫会影响压缩机的正常运转，

9、其他

还要求油品挥发性小，合适的倾点，无机械杂质和水分等性能，以保证压缩机能长期安全运行。

我们公司实验室拥有先进的检测设备和专业的技术人员，能够提供全面的油品检测服务。我们拥有

油品检测需求的企业，可以与我们联系。

我们公司具备良好的内部管理机制、优良的工作环境以及良好的激励机制。我们拥有一批高素质、高素质的检测人员，能够为客户提供一站式的检测服务。

油品检验请咨询本公司李工

行业资讯

油层砂岩的胶结方式主要有三种：一是基底胶结，砂岩颗粒完全浸没在胶结物中，彼此互不接触或接触很少，其胶结强度为大，但由于其孔隙度和渗透率均很低，很难成为好的储油层；二是接触胶结，胶结

物的数量不多，仅存于岩石颗粒接触处，其胶结强度低；三是孔隙胶结，胶结物的数量介于基底胶结和接触胶结之间，胶结物不仅存在于岩石颗粒接触处，还充填于部分孔隙中，其胶结强度也处于基底胶结和接触胶结之间。

容易出砂的油层岩石主要以接触胶结方式为主，其胶结物数量少，而且其中往往含有较多的粘土胶结物。

渗透率的影响渗透率的高低是油层岩石颗粒组成、孔隙结构和孔隙度等岩石物理属性的综合反应。实验和生产实践证明，当其它条件相同时，油层的渗透率越高，其胶结强度越低，油层越容易出砂。

（2）外因——开采因素

固井质量由于固井质量差，使得套管外水泥环和井壁岩石没有粘在一起，在生产中形成高低压层的串通，使井壁岩石不断受到冲刷，粘土夹层膨胀，岩石胶结遭到破坏，因而导致油井出砂。

射孔密度射孔完井是目前各油田普遍采用的沟通油流通道的方法，如果射孔密度过大，有可能使套管破裂和砂岩油层结构遭到破坏，引起油井出砂。

油井工作制度在油井生产过程中，流体渗流而产生的对油层岩石的冲刷力和对颗粒的拖曳力是疏松油层出砂的重要原因。在其它条件相同时，生产压差越大，流体渗流速度越高，则井壁附近流体对岩石的冲刷力就越大。另外，油、水井工作制度的突然变化，使得油层岩石受力状况发生变化，也容易引起油层出砂。

其它油层含水后部分胶结物被溶解使得岩石胶结强度降低或者油层压力降低，增加了地应力对岩石颗粒的挤压作用，扰乱了颗粒间的胶结，可能引起油井出砂。不适当的措施如压裂和酸化等，降低了油层岩石胶结强度，使得油层变得疏松而出砂。

总之，不适于易出砂油藏的工程措施、不合理的油井工作制度及工作制度的突然变化、频繁而低质量的修井作业、设计不良的措施和不科学的生产管理等都可能造成油气井出砂。这些都应当尽可能避免。