

东莞 空压机油检测 冷冻机油检测 清洁度分析 各种油品质量评定服务

| | |
|------|--------------------------------------|
| 产品名称 | 东莞 空压机油检测 冷冻机油检测 清洁度分析 各种油品质量评定服务 |
| 公司名称 | 鉴联国检（广州）检测技术有限公司 |
| 价格 | 1000.00/个 |
| 规格参数 | 报告用途:质量评价 样品量:500毫升 检测周期:5个工作日 |
| 公司地址 | 广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋 |
| 联系电话 | 15915704209 13620111183 |

产品详情

低温液压油检测、液压油检测、工业润滑油检测、各种型号机械油检测、汽机油检测、液压油检测、冷冻机油检测、各种油品质量评定服务、电梯专用油、各种散装机油、模压机油、包装制品(打包带、胶布)等工程机械工业用油及汽车用品

二、油品常规检测项目有:

运动粘度、水分、机械杂质、倾点、碱值、元素分析、族组成分析、铜片腐蚀、酸值、闪点、闭口闪点、灰分、氧化安定性、防锈性能、泡沫特性、冰点、铜片腐蚀、酸值、污染度、油泥与沉淀物、油中颗粒度等

三、常见的石油产品检测：

- 1、凝液/柴油发动机油检测项目:外观、低温动力粘度、低温泵送粘度、高温高剪切粘度、边界泵送粘度指数、运动粘度100度、运动粘度40度粘度指数、水分、机械杂质、倾点、碱值、元素分析，族组成分析
 - 2、齿轮油检测项目:外观、运动粘度100度、运动粘度40度、粘度指数、水分、机械杂质、倾点
 - 3、液压油/空压机油检测项目:外观、运动粘度100度、运动粘度40度粘度指数、水分、机械杂质、倾点、泡沫特性、冰点、铜片腐蚀、酸值、污染度等
 - 4、汽轮机油检测项目:外观、运动粘度100度、运动粘度40度粘度指数、水分、机械杂质、倾点、泡沫特性、冰点、铜片腐蚀、酸值、污染度、油泥与沉淀物、油中颗粒度等
 - 5、制动液检测项目:外观、铜片腐蚀、运动粘度100度、(湿)平衡回流点、PH值等
 - 6、防冻液检测项目:外观、沸点、冰点等
 - 7、润滑脂检测项目:外观、滴点、锥入度、大无卡咬负荷、烧结负荷
 - 8、变压器油检测项目:外观、体积电阻率、溶解气体组分含量(色谱分析)、油泥与沉淀物、油中颗粒度等 介质损耗因数、击穿电压、介电常数
 - 9、金属加工润滑剂检测项目:外观、皂化值、化学族组成苯胺点、氧化安定性、防锈实验等
 - 10、石油产品检测项目:汽油、车用柴油、产品油、溶剂油、原油、醇类、生物柴油、航空煤油、各种润滑油、柴油、汽机油、液压油、冷冻机油、工业润滑油、各种型号机械油、汽机油、液压油、冷冻机油、各种油品质量评定服务、电梯专用油、各种散装机油、模压机油、包装制品(打包带、胶布)等工程机械工业用油及汽车用品
- 检测项目:外观、滴点、锥入度、大无卡咬负荷、烧结负荷、运动粘度、水分、机械杂质、倾点、碱值、元素分析、族组成分析、铜片腐蚀、酸值、闪点、闭口闪点、灰分、氧化安定性、防锈性能、泡沫特性、冰点、铜片腐蚀、酸值、污染度、油泥与沉淀物、油中颗粒度等

三、润滑油品检测项目的意义：

1、黏度

合适的黏度能使润滑油在油膜厚度随油品的黏度提高而增加。冷却和密封作用，保证压缩机的正常运转

2、黏温性

润滑油在运转过程中反复被加热和冷却。因此，要求油品黏度不应由于温度变化而

3、闪点

闪点的高低是衡量油品安全性的主要指标。压缩机油的闪点应比压缩机的最高工作温度高

4、积炭倾向性

积炭倾向性是衡量油品在高温下生成积炭的倾向性。积炭过多会导致压缩机效率下降，甚至

5、氧化安定性

油泥。压缩机的排气温度通常均在120~200℃，有可能达到300℃，压缩机油易于在高温下氧化而变质生成

油泥。压缩机的排气温度通常均在120~200℃，有可能达到300℃，压缩机油易于在高温下氧化而变质生成

6、防腐防锈性

压缩机在运转过程中，由于润滑油的氧化和水分的作用，会导致金属部件的腐蚀和生锈。

7、油水分离性

压缩机在运转过程中，由于润滑油的氧化和水分的作用，会导致金属部件的腐蚀和生锈。

8、消泡性

消泡性是衡量油品在高速运转时产生泡沫的倾向性。泡沫过多会导致压缩机效率下降，甚至

9、其他

还要求油品挥发性小，合适的倾点，无机械杂质和水分等性能，以保证压缩机能长期安全运行。

我们公司实验室配备了先进的检测设备，能够对各种油品进行全面的检测。我们拥有专业的技术人员，能够为客户提供专业的检测服务。

有油品检测需求的企业，可以与我们联系。

我们公司检测有良好的内部机制、优良的工作环境以及良好的激励机制。由一批高素质、高水平、经验丰富的检测人员组成，能够为客户提供专业的检测服务。

油品检验请咨询本公司李工

行业资讯

油层出砂是砂眼油层开采过程中常见的问题之一。对于疏松砂岩油藏，出砂是提高采油速度的主要障碍

。我国疏松砂岩油藏分布范围广、储量大、产量占有重要的地位，油层出砂是这类油藏开采的主要矛盾。出砂的危害极大，主要的表现为：砂埋油层或井筒砂堵造成油井停产，出砂使地面和井下设备严重磨损、砂卡，冲砂检泵、地面清罐等维修工作量剧增，出砂严重时还会引起井壁坍塌而损坏套管。这些危害既提高了原油生产成本，又增加了油田开采难度。因此，油井防砂工艺技术的研究和发展对疏松砂岩油藏的开采至关重要。防砂与清砂技术是这类油藏正常生产的重要保证。

1油层出砂原因

油层出砂是由井底附近地带的岩层结构破坏所引起的，它是各种因素综合影响的结果。这些因素可以归纳为两个方面，即地质条件和开采因素，其中地质条件是内因，开采因素是外因。

（1）内因——砂岩油层的地质条件

应力状态砂岩油层在钻井前处于应力平衡状态。垂向应力的大小取决于油层埋藏深度和上覆岩石的密度；水平应力的大小除了与油层埋藏深度有关外，还与油层构造形成条件、岩石力学性质及油层孔隙中的压力有关。钻开油层后，井壁附近岩石的原始应力平衡状态遭到破坏，造成井壁附近岩石的应力集中。在其它条件相同的情况下，油层埋藏越深，岩石的垂向应力越大，井壁的水平应力相应增加，所以井壁附近的岩石就越容易变形和破坏，从而引起在采油过程中油层出砂，甚至井壁坍塌。

岩石的胶结状态油层出砂与油层岩石胶结物种类、数量和胶结方式有着密切的关系。通常油层砂岩的胶结物主要有粘土、碳酸盐和硅质、铁质三种，以硅质和铁质胶结物的胶结强度大，碳酸盐胶结物次之，粘土胶结物差。对于同一类型的胶结物，其数量越多，胶结强度越大。