

# 高铁桥梁支座更换安装 绵阳桥梁粘钢加固施工方法 2022新闻

产品名称	高铁桥梁支座更换安装 绵阳桥梁粘钢加固施工方法 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2200.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工人数:30-50人 施工周期:3-10天
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

高铁桥梁支座更换安装 绵阳桥梁粘钢加固施工方法 2022新闻

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！！

(2)千斤顶及油泵校验：为了满足顶升同步的要求，千斤顶宜采用统一型号。为了保证顶升时梁体受力均匀，在同一组千斤顶底下均垫 $300 \times 300 \times 30$ mm钢板，顶面垫钢梁，千斤顶必须支顶在腹板位置上，千斤顶安放必须平稳。所有千斤顶及油泵进场前均应进行标定。

千斤顶放置在支点位置，由傳人指挥，统一发令，每次顶升高度为5mm。顶升过程中要设置临时支点。千斤顶由油泵控制，每台油泵控制多台千斤顶，每个千斤顶要由傳人负责，随时测量，保证每个千斤顶处的顶升高度基本保持一致，误差不能超过0.5mm。试顶完成后，在傳业人员的统一指挥下所有千斤顶慢慢用力整体顶起梁体使其离开原支座约1cm立即停止，并立即在上、下横梁间增设若干个钢筋混凝土预制块或钢板形成临时固定点，以增加接触点和面积，提高顶升系统的稳定性，确保桥梁整体安全。正式顶升前必须进行试顶，检查梁体及顶升设施是否异常，保证安全可靠。

## 粘贴钢板加固设计

(1) 一般将钢板粘贴在被加固梁的受力部位的外边缘，以便充分发挥粘贴钢板的强度与作用，同时封闭粘贴部位的裂缝和缺陷，约束混凝土变形，从而有效地发挥粘贴钢板梁的抗弯、抗剪等性能。

(2) 为了提高梁的抗弯能力，一般在其受拉缘表面粘贴钢板，使钢板与梁形成整体来受力，此时以钢板

与混凝土黏结处的混凝土局部抗剪切强度控制设计。合理与安全的设计应控制在钢板发生屈服变形前，黏结处混凝土不出现剪切破坏。

(3) 当梁的主拉应力区斜筋不足，为了加固和增加梁的抗剪切强度时，可将钢板粘贴在梁体的侧面，并垂直于剪切裂缝的方向斜向粘贴（斜度一般为 $45^{\circ} \sim 60^{\circ}$ ），以承受主拉应力。

(4) 补强设计时，钢板可作为钢筋的断面来考虑，将钢板换算成钢筋，但此钢板仅承受原梁承受不了的那部分活载。