

泰维牌润滑油基础油 250SN

产品名称	泰维牌润滑油基础油 250SN
公司名称	淄博帝维经贸有限公司
价格	.00/个
规格参数	规格型号:润滑油基础油250SN 品牌:泰维 用途:调合润滑油
公司地址	高青县田镇镇小新庄村（潍高路北侧）
联系电话	0533-6255661 18764388299

产品详情

规格型号	润滑油基础油 250SN	品牌	泰维
用途	调合润滑油	类别	II类

小知识：

润滑油使用的五大误区避免保养做无用功

多拥有私家车的朋友都会知道爱车保养的时候需要添加一定的润滑油，但是有的时候知道是一回事，知道怎样正确添加和避免使用的误区却是另外一回事。所以，今天小编就给大家介绍一下添加润滑油的几点误区，希望各位网友在以后的保养时注意，不要再做无用功。

误区一：柴油车使用汽油车机油

汽车的动力系统可以是汽油提供，也可以是柴油提供。机油同样有汽油机机油和柴油机机油之分。汽油机和柴油机虽然同样在高温、高压、高速和高负荷条件下工作，但两者仍有较大的区别。柴油机的压缩比是汽油机的2倍多，其主要零件受到高温高压冲击要比汽油机大得多，因而有些零部件的制作材料有所不同。柴油机的轴瓦则必须采用铅青铜或铅合金等高性能材料来制作，但这些材料的抗腐性能较差。因此，在柴油机机油的炼制过程中，要多加防腐剂，而汽油机的机油并没有这种防腐剂，因此一旦加入柴油机就会导致柴油机的轴瓦出现半点、麻坑，甚至成片剥落的不良后果，机油也会很快变脏，并导致烧瓦抱轴事故发生。

误区二：国产车盲目使用进口机油

很多事情都是需要因地制宜、因时制宜，对汽车保养也是一样的，并不是进口的机油就会效果越好。因为大部分的进口机油的粘度较低，不适应国产车对机油粘度的要求。另外，国产发动机各种配合部件的材料受热膨胀系数及配合间隙较进口车大，而且大多数国产车发动机没有装置机油散热器，若盲目采用进口机油，会因发动机在正常工作温度下机油过稀使油压偏低，甚至达不到规定的工作压力，不能满足

正常润滑的需要，使发动机的磨损加剧。

误区三：盲目选择润滑油

润滑油顾名思义它的作用主要在润滑上，但是其实它同样能够给各种机械起到冷却、防锈、清洁、密封和缓冲的作用。润滑油质量的好坏，直接关系到发动机使用寿命的长短，因此不要盲目选择发动机机油。选用发动机机油时，既要重视质量等级，也要注意粘度等级。首先应按压缩比、排量等进行使用性能级别的选择；然后按照气温、负荷进行粘度级别选择。在选用机油质量时应宁高勿低。质量好的机油能保证发动机润滑良好、减少磨损、延长发动机使用寿命、延长换油周期、减轻维护和修理的频度和难度。在选择机油粘度时，除气温条件外，应在保证发动机润滑与密封的条件下，尽量选用低粘度机油，以便节约燃料。

误区四：高档车一定用进口润滑油

其实高档车和国产车用润滑油相同，并不是你的车子高档用的润滑油就要是进口的。评价润滑油质量好坏不是看其广告宣传的力度，而是要看其质量指标以及实际使用效果。目前国内市场销售的进口润滑油大多数是国外公司同我国合资生产，这些润滑油大多使用国产基础油、复配添加剂在国内调合生产的，质量和效果可想而知。国产恒运、长城高级润滑油使用国产优质基础油、复配进口添加剂在国内调合生产，其产品质量通过了iso9002国际质量认证。因此高档车应根据其工作条件和技术指标、技术性能选用相应质量的国产润滑油或进口润滑油，而国产和进口润滑油的价差是不言而喻的。

误区五：机油发黑就是机油变质

很多时候，我们在为爱车做保养的时候，会看到发动机的机油变黑了，常常会觉得这样子的是不是已经变质了呢？就像家中的剩菜出现异味，我们就直接判断它不能吃一样，其实机油变黑并不一定表示它已经变质。虽然发动机油的工作条件是高温下，也比较容易氧化变质，会影响其润滑作用，但随着润滑油质量的不断提高，特别是稠化机油的使用，机油变黑不一定就是变质了。稠化机油中加入的洁净分散剂使机件上的沉积物分散于油中，使机油颜色变黑。是否变质，应进行各项指标的化验，实行定期按质换油，减少不必要的浪费。因此，机油是否变质不能使用还是要经过细致的实验，对于家用车主来说定期更换机油更能避免所谓的变质情况出现，但是“变黑”并不等于变质。

产品展示：