

# 锂离子电池包

|      |                              |
|------|------------------------------|
| 产品名称 | 锂离子电池包                       |
| 公司名称 | 苏州立讯标准技术服务有限公司               |
| 价格   | .00/个                        |
| 规格参数 |                              |
| 公司地址 | 江苏省苏州市相城区漕湖街道周思墩路16号4号<br>厂房 |
| 联系电话 | 17701679030 17701679030      |

## 产品详情

UN38.3（可充电型锂电池操作规范），是指在联合国针对危险品运输专门制定的《联合国危险物品运输试验和标准手册》的第3部分38.

3款，即要求锂电池运输前，必须要通过高度模拟、高低温循环、[振动试验](#)、冲击试验、55 外短路、撞击试验、过充电试验、强制放电试验，才能保证锂电池运输安全。如果锂电池与设备没有安装在一起，并且每个包装件内装有超过24个电池芯或12个电池，则还须通过1.2米自由[跌落试验](#)。

### UN38.3是什么？

UN38.3是指联合国专门针对危险货物运输制订的《联合国危险物品运输试验和标准手册》第3部分38.3条款，为了保证空运安全，满足含锂电池货物的客户运输需求，按照国际航协《危险品条例》的有关规定，制定了锂电池使用规范，也就是UN38.3(UNDOT)测试。

### 为何要进行UN38.3认证？

用于空运的锂电池必须符合国际航协(IATA)《危险品规则》，开展海上运输，必须符合国际海事组织《国际危险货物规则》(IMDG)。按照现行规定，运输锂电池的检验报告必须满足UN38.3的要求，并提供符合新版本DGR、IMDG规则的货物运输条件鉴定报告，如有需要，应同时提供1.2m跌落试验报告。

### UN38.3认证产品范围。

- 1.各种动力锂二次电池(例如汽车动力电池、道路车辆电池、电动工具电池、混合动力汽车电池)
- 2.各种可移动设备的锂电池(例如：锂离子电池、锂聚合物电池等)
- 3.各种小型锂二次电池(例如笔记本电脑电池、数码相机电池、照相机电池、各种圆柱形电池、无线通信电池、便携式DVD电池、CD和MP3播放器电池等)

#### 4.各种锂初级电池(例如：锂纽扣电池、锂锰电池等)

试验项目和目的。

##### 1.高度模拟试验。

目标：本实验模拟了低气压情况下的空气输送。

##### 2.热试验二次试验。

该试验评价了电池和电池组的密封性及其内部电气连接。测试是在快速、极端的温度变化下进行的。

##### 3.进行振动测试。

本文旨在模拟运输过程中的振动。

##### 4.冲击试验。

目标：评价电池和电池组对累加冲击的耐受性。

##### 5.外部短路测试。

目标：模拟外部短路的实验。

##### 6碰撞试验。

目标：这一部分的实验模拟了可能导致内部短路的机械损伤，如碰撞、挤压。

##### 7过充测试。

目标：本试验旨在评价可重新充电或再充单个电池电池组承受过负荷状态的能力。

##### 8.强制放气试验。

该试验评价原电池或充电电池对强制放电的耐受能力。

UN38.3要求的信息申请。

##### 1.申请表

##### 2.规格书

##### 3.电池制造商的ISO认证，质量手册。

##### 4.申请鉴定书所需的资料如下：

###### (1)委托信息。

###### (2)包装图片。

UN38.3认证程序。

- 1.签署报价。
- 2.提交样品和提交信息。
- 3.测试
- 4.申请鉴定书。
- 5.提供报告。

进行UN38.3认证的积极效果是什么？

- 1.对各类锂电池进行全面的运输安全测试，确保运输安全，并保证产品质量。
- 2.保证产品的运输。
- 3.促进与客户合作。