

# 铁路轨下橡胶垫板 嘉兴桥梁抗震减震块方形板 2022新闻

产品名称	铁路轨下橡胶垫板 嘉兴桥梁抗震减震块方形板 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	8.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 库存:9999 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

铁路轨下橡胶垫板 嘉兴桥梁抗震减震块方形板 2022新闻

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！！

橡胶减震块的优点：(1)可以自由确定形状，通过调整橡胶配方组分来控制硬度，可满足对各个方向刚度和强度的要求;(2)内部摩擦大，减震效果好，有利于越过共振区，衰减高频振动和噪声;(3)弹性模量比金属小得多，可产生较大弹性形变;(4)没有滑动部分，易于保养;(5)质量小，安装和拆卸方便。(6)冲击刚度高于静刚度和动刚度有利于冲击变形。

- 1、上部结构是空间结构时，橡胶垫块应能同时适应桥梁顺桥向（X方向）和横桥向（Y方向）的变形；
- 2、橡胶减震垫块必须能可靠的传递垂直和水平反力；
- 3、橡胶减震垫块应使由于梁体变形所产生的纵向位移、横向位移和纵、恒向转角应尽可能不受约束；
- 4、当桥梁位于平坡上，固定橡胶减震垫块宜设在主要行车方向的前端桥台上；
- 5、橡胶减震垫块宜设置在具有较大垫块反力的地方；
- 6、在同一桥墩上的几个橡胶减震垫块应具有相近的转动刚度；

- 1、在垫块安装之前应对支座的安装位置进行测量检验，支座安装平面应和支座的滑动平面或滚动平面平行，其平行度的偏差不宜超过2‰。
- 2、垫块安装前应对活动支座顶、底板的相对位置进行检查。
- 3、垫块安装后，滚动和滑动平面应水平，其与理论平面的斜度不大于2‰。支座上、下板中心应对中，其偏差不大于2‰。
- 4、为保证垫块安装平整，一般应在支座底面与垫石顶面之间，捣筑20 ~ 50mm厚的干硬性无收缩砂浆垫层。