

# 贝迪克蓄电池WP系列尺寸规格

产品名称	贝迪克蓄电池WP系列尺寸规格
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

## 产品详情

贝迪克蓄电池WP系列尺寸规格

产品用途

UPS 不间断电源及计算机备用电源

应用照明系统

。 铁路、航用、交通。

电厂、变电站、核电站。

消防安全警报系统。

各种无线通讯设备

。 各种电动工具、电动玩贝迪克蓄电池WP系列尺寸规格具、电瓶车。

太阳能储存能量转变设备

。 控制设备及其他紧急保护系统。

蓄电池12V150AH密封性：采用电池槽盖、极柱双重密封设计，防止漏酸，可靠的安全阀可防止外部H<sub>2</sub>、O<sub>2</sub>和尘埃进入电池内部。

免维护：H<sub>2</sub>O再生能力强，密封反应，因此在整个电池的使用过程中无需或加酸维护。

安全：无酸液溢出，可靠的安全阀的自动闭合，防爆设备的装置使赛能电池在整个使用过程中更加

贝迪克蓄电池12V150AH长寿命设计：计算机精设计贝迪克蓄电池WP系列尺寸规格的铅钙铅合金板栅、ABS材料的使用和极高的密封反应效率保证了蓄电池的长寿命。

性能高

经常有人有这样的言论：如果有，我们驾驶的都是电动汽车了，也许，冬季出行会变得非常糟糕。

近，有一个美国网友发帖称：因为交通堵塞，他们在特斯拉中被困了16个小时，但是车辆的电池仅从74%下降到了61%，中途他们使用露营模式来保持舒适和小睡。当然，这个数据，我们没有办法去核实。

马斯克曾经宣称露营模式可以在车辆停泊的时候，让车内实现恒温通风，给你一个超级舒适的睡觉环境。露营模式一经推出，就在欧美掀起了一股特斯拉露营的风潮。

另一位加拿大的特斯拉车主，也分享了他贝迪克蓄电池WP系列尺寸规格的一个冬季用车实验。他的测试条件相当于极寒天气了，室外温度在 $-35^{\circ}\text{C}$ 。这位车主拥有一家加拿大的电动汽车管理公司，为特斯拉车主提供改装服务。同时，他还有一支运营了5年的特斯拉出租车队。他用一台已经累计行驶了超10万公里的2014款Model S，完成了一次极寒测试。

很多人在买电动汽车之前，都想知道：如果你在极寒天气里被困在车内，它能让你暖和多久？

这位车主测试时室外的平均温度在 $-30^{\circ}\text{C}$ 至 $-35^{\circ}\text{C}$ 左右。他将车辆充满电至100%，然后把它停在室外，开启露营模式，车内温度为 $21^{\circ}\text{C}$ 。

一旦电池电量达到20%，如果车内没有人，它露营模式就会自动关闭；如果车内有人，他们可能会尽大努力节约能源，而不是将温度保持在 $21^{\circ}\text{C}$ 。

在车内平均温度为 $-21^{\circ}\text{C}$ 的情况下，电池在露营模式下运行了了零17小时。

正如本文开头所说，电动汽车看起来，可能真的没有那么糟糕。不过，除了特贝迪克蓄电池WP系列尺寸规格斯拉的极寒挑战，我更想看到福特野马Mach - E、大众ID . 4等传统车企制造的电动汽车。