



## 产品特点

- 1.储备容量高。
- 2.充放电无酸雾。
- 3.充电接受能力强，可大电流充电（0.8C-1C）。
- 4.可大电流放电，8秒内30C放电电流，电流不损伤。
- 5.可超深度放电，可多次尽放电，电池不会损害。
- 6.适温性极强，可在 - 30~40 温度下使用。
- 7.自放电小，完全免维护，全充电后，常温存放一年仍可正常使用。
- 8.使用寿命长（设计寿命5~8年），为普通铅酸蓄电池寿命的一倍。
- 9.安全性能好:正常使用下无电解液漏出,无电池膨胀及破裂。
- 10.绿色，报废后全部材料可再生回收，电解质。
- 11.抗震性能好，能在各种恶劣的环境下安全使用。
- 12.由于单体电池的内阻、容量、浮充电压一致性好，因此无需均衡充电

繁华的中国汽车市场总有一个抹不去的伤痛，那就是自主轿车几乎对跨国品牌毫无还手之力，A级轿车的轩逸和朗逸、中轿车的凯美瑞和雅阁、豪华轿车的奥迪A6L和宝马5系等等车型，都是强大的市场贝迪克蓄电池WP-124技术参数壁垒。

2021年的轿车市场，在传统的比亚迪、长安和吉利之后，自主品牌迎来一款运动轿车，那就是广汽传祺全新产品系列的车型——EMPOW影豹。或许广汽传祺预计影豹肯定会大卖，但或许没想到它能如此火爆。

虽然跟日产新轩逸、上汽MG有着稍微相似的外观设计，但影豹首先在外观上就脱离自主品牌曾经“土土级”趣味，至于仿碳纤维元素、模拟跑车声浪和涂了红色的卡钳，且当作是锦上添花的美妙组合。

作为解救处于半停产状态的广汽乘用车宜昌工厂的大功臣，在贝迪克蓄电池WP-124技术参数销量火爆之际却遭受芯片短缺危机，或许这就是广汽传祺的命数吧，毕竟当年传祺GS8同样面临爱信变速箱的零部件产能限制，错失良机。

正当传祺影豹成为自主轿车向上的代表力作之时，关于影豹的相关“准负面”消息开始陆续出现。这究竟是广汽传祺营销用力过猛，还是作为传祺年轻化代表的车主太会玩了？