

四川合力杭叉台励福叉车手刹总成把手/手刹线制动拉柄刹车油管供应

产品名称	四川合力杭叉台励福叉车手刹总成把手/手刹线制动拉柄刹车油管供应
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

产品详情

四川合力杭叉台励福叉车手刹总成把手/手刹线制动拉柄刹车油管供应

叉车刹车系统又称叉车制动系统。叉车刹车系统作用是在使行驶中的叉车按照驾驶员的要求进行强制减速或直接停车。使已停驶的叉车在各种道路条件下（包括在坡道上）稳定驻车，防止叉车在下长坡时超过一定的速度。使下坡行驶的叉车速度保持稳定而不致溜滑。具体的刹车配件有如下：刹车踏板，刹车总泵/主缸，刹车分泵，刹车油管，刹车片，刹车轮缸、刹车轮毂，刹车线，手刹总成，刹车修理包，刹车开关，刹车蹄片、刹车鼓、刹车弹簧，刹车座等配件组成。

常见的叉车制动系统大部分为油压蹄片式前轮制动，踏下制动踏板，制动总泵输出低压制动液，一路进入变速器操纵阀，切断通向离合器的压力油路；另一路进入真空增压器，增压后进入车轮制动器中的制动分泵，涨开制动蹄片实现车轮制动。若叉车制动系统动力不足，可能是真空增压系统或油路系统或机械部分有故障。

真空增压系统

真空增压器增压不足是真空增压系统常见的故障：当发动机启动后，踩制动踏板，当总泵油压升到一定值时其制动油输入增压器，一路经辅助缸活塞中心孔流向前左、右制动分泵；一路则推动控制阀活塞右移，膜片座先关闭真空阀，使控制阀左、右两腔隔绝（相当于动力缸前、后脾隔维）并随即打开空气阀，使动力缸后腔充满空气，而前腔仍保持一定的真空度。因此，前、后腔产生的压力差迫使动力缸皮膜带动推杆向前推动，推杆先以顶端钢球关死辅助缸活塞的中心孔，继而推动活塞前移，给总泵来的油加压（增压），制动分泵因而获得更高的油压，使叉车获得良好的制动效能。

