

山东斗山大宇叉车配件刹车鼓/制动器轮毂/刹车盘/总泵分泵工厂直供

产品名称	山东斗山大宇叉车配件刹车鼓/制动器轮毂/刹车盘/总泵分泵工厂直供
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

产品详情

山东斗山大宇叉车配件刹车鼓/制动器轮毂/刹车盘/总泵分泵工厂直供

真空增压系统

真空增压器增压不足是真空增压系统常见的故障：当发动机启动后，踩制动踏板，当总泵油压升到一定值时其制动油输入增压器，一路经辅助缸活塞中心孔流向前左、右制动分泵；一路则推动控制阀活塞右移，膜片座先关闭真空阀，使控制阀左、右两腔隔绝（相当于动力缸前、后脾隔维）并随即打开空气阀，使动力缸后腔充满空气，而前腔仍保持一定的真空度。因此，前、后腔产生的压力差迫使动力缸皮膜带动推杆向前推动，推杆先以顶端钢球关死辅助缸活塞的中心孔，继而推动活塞前移，给总泵来的油加压（增压），制动分泵因而获得更高的油压，使叉车获得良好的制动效能。

油路系统

1 液压叉车制动系统中有空气或接头漏油，应排除系统中的空气或换修漏油的接头。

2 制动总泵、分泵、真空增压器增压缸（辅助缸）和变速器切断阀的密封性能差，制动时不能保压，有泄油或返油现象；应更换其密封件。

机械部分

1 制动蹄片和制动鼓的间隙调整不当或制动蹄片磨损严重，应调整或更换。

2轮鼓内油封和制动分泵漏油，导致制动鼓和制动蹄片有油污，使制动摩擦系数下降;应更换油封，清洗制动鼓和制动蹄片。

3 制动踏板的自由行程过大，应调整。

从上述工作原理可知，叉车制动系统动力缸真空度的高低决定着真空增压器增压作用的好坏。使动力缸真空度下降的原因有：真空泵、真空阀和空气阀的性能不佳或动力缸皮膜破损等，其中真空阀、空气阀的密封不良常见。若真空阀不密封，当踩下踏板时，虽然真空阀关闭，但空气仍能从真空阀与阀座之间渗入动力缸的前腔，引起动力缸真空度下降，使推杆推力大为减小，辅助缸无法形成高压，从而降低全车的制动性能。