

# 贝迪克蓄电池WP-12150技术参数

产品名称	贝迪克蓄电池WP-12150技术参数
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

## 产品详情

### 贝迪克蓄电池WP-12150技术参数

贝迪克蓄电池采用欧洲 AMER-SIL 公司 PVC-SiO<sub>2</sub> 胶体电池微孔隔板，内阻小，孔率高，与胶体电解质亲合度高，电池循环使用寿命长。

#### 安全阀

迷宫式双层防爆滤酸阀体结构，安全阀开闭灵敏，滤酸装置防止了排气过程中的酸雾逸出，并可防止外部明火引入电池内部，安全、可靠。

#### 使用寿命长

正负板栅采用耐蚀铅钙锡多元合金，贝迪克蓄电池WP-12150技术参数气体再化合技术；

极低的胶体电解液密度，降低了对板栅的腐蚀；

高温高湿极板固化工艺，4BS 铅膏配方；

高效的化成工艺，保证了极板质量。

#### 深放电性能好

电池抗深放电能力强，100%放电后仍可继续接在负载上，四周后再充电可恢复原容量；

电池深放电后再充电的恢复能力强，在欠充电状态下，有很好的循环耐久能力。

#### 自放电率低

板栅采用重负载铅钙锡多元合金，电池自放电率极低，自放电率 2%/月；高纯度的凝胶状电解液，电池在 25 环境中

存放两年，剩余容量仍在 50%以上。

密封性能好

极柱采用多层 O 形密封圈高压密封，不会出现端子渗液现象；电池具有良好的气体再化合性能，使用过程中无酸雾溢出，不腐蚀设备，

可随设备安装使用。

工作温度 内部过量电解质，在高温及过充情况下工作可靠，电池不会“干涸”。电池槽、盖加厚设计，采用抗冲击、耐震动的 ABS 材料，运输、

使用中无漏液、鼓壳等危险。

安装注意事项：

- 1、按上下方向正立放置为原则,禁止倒立使用ups蓄电池。
- 2、不要在ups蓄电池上给予异常的振动与撞击。
- 3、在安装过程中要注意绝缘。
- 4、不要把机器安装成密闭形结构。
- 5、在安装过程中要注意让电池之间保持一定的贝迪克蓄电池WP-12150技术参数间距,以保证空气流通。
- 6、请不要把不同种类的ups蓄电池混合使用。
- 7、不要让ups蓄电池与有机溶剂接触。

贝迪克蓄电池大数据时代的绿色储能集成服务供应商，以前瞻的能源科技，与客户共享绿色地球。我们积极探索，发现不断增长的能源新世界，我们追求，塑造具有强劲可持续发展力的企业，我们汇聚行业，联合科研院所，与客户协同，研发的储能系统，我们利用互联网平台、大数据云存储，服务客户。

科技是强企之基，是发展之魂，艾博特"ABBOT"坚持自主和开放合作相结合，汇聚海内外人才，建设有特色的技术研发平台，获批企业技术中心，博士后科研工作站和省级院士工作站，拥有上百项技术，主导和参与了几十项、行业标准的制定与修订。已形成铅蓄电池、锂离子贝迪克蓄电池WP-12150技术参数子电池、电源系统、新能源集成系统等电池电源产品，满足储能、备用和动力等应用场景的多门类、完整产品线和系统解决方案的研发、设计和经营能力。“绿色、环保、循环再利用和可持续发展”是公司经营发展始终秉持的自律准则；“规范治理、预防为主、达标排放、清洁生产”是公司经营的基本原则；公司从产品设计、过程制造、客户应用、新能源开发，直至产品回收，都致力于节能、降耗、清洁和可回收再利用新技术、新装备的开发和应用。年产能600万kVAh，应用了当今的装备和技术，确保公司产品质量和环保治理水平处于行业地位。作为绿色能源解决方案供应商，面向“十三五”，公司正加力自动化、智能化和信息化的产业化升级，发力新能源系统集成业务的战略规划和发展，致力于“为天更蓝、山更绿、水更清”做出更大贡献。贝迪克蓄电池始终坚持国际化和大客户牵领战略，坚定“新能源、新技术、国际化、跨边界”发展之路，坚持品牌营销和营销，深化化为客户创造价值和服務，加快推进国际化品牌运营；用“精益生产和管理”创造更加的客户体验。

据外媒报道，本田e是2019年令人期待的一款电动车型，如今本田发布了该款车型的电池及平

台明细。该款电动车型采用了水冷式35.5 kWh锂离子大容量电池，用户可使用Type 2 AC连接器或CCS2 DC快充设备为该款电动车充电，该款车型的续航里程数在125英里以上。

据称，若使用快充设备，只需30分钟就能将电量充至80%。该款车型的充电接口位于引擎盖位置，当车辆充电时，LED指示器会闪烁，可透过玻璃查看充电情况。

当车辆实现联网后，在车辆中间的双触屏上会显示充电进度（当前电量的百分比）。

水冷技术使得该款电池维持优的热状态，实现电池及充电状态的优化，同时确贝迪克蓄电池WP-12150技术参数保尽可能缩小电池的尺寸与重量，不必牺牲座舱的空间。当电池过热或过冷时，电池的效能及充电状态会受到影响。

该款电动车的车轮位于底盘下方，将重心下移，重力配比为50：50。为此，低重心实现了理想了操控能力、稳定性，为该款本田车型带来了理想的驾驶动态性。

此外，高扭矩电动机采用后轮驱动设计。四个车轮分别拥有独立的悬架，在各种驾驶条件下，其稳定性均得到了提升，使得驾驶更为顺畅，操控的响应性更佳。本田计划在2025年实现欧洲车辆的电气化转型

。