

## 钢塑【格栅】生产，首选昆明普瑞特，联系电话：

产品名称	钢塑【格栅】生产，首选昆明普瑞特，联系电话：
公司名称	孙艳玲（个人会员）
价格	5.00/平方米
规格参数	产地:山东 材质:钢塑 规格:40kn-40kn
公司地址	中国 云南 昆明市 昆明市东风东路延长线金马路东骧神骏B栋1204室
联系电话	86 0538 13295485100 15825265080

## 产品详情

产地	山东	材质	钢塑
规格	40kn-40kn	颜色	黑
长宽	4m-6m	格栅种类	双向格栅
品牌	普瑞特	用途	可用于公路、铁路、路堤、桥台、施工便道、码头、护岸、防洪堤、水坝、滩涂治理

1、钢塑复合土工格栅的拉力由经纬编织的高强钢丝承担，在低应变能力下产生极高的抗拉模量，纵横向肋条协同作用，充分发挥格栅对土体的嵌锁作用。2、钢塑复合土工格栅的纵横向肋条的钢丝经纬编织成网，外包裹层一次成型，钢丝与外包裹层能协调作用，破坏伸长率很低（不大于3%）。钢塑复合土工格栅的主要受力单元为钢丝，蠕变量极低。3、通过生产过程中塑料表面的处理，压制有粗糙的花纹，以增强格栅表面的粗糙程度，提高钢塑复合土工格栅与土体的摩擦系数。4、钢塑复合土工格栅的幅宽可达6m，实现高效、经济的加筋效果。5、钢塑复合土工格栅采用的高密度聚乙烯可以确保：在常温下不会受到酸碱及盐溶液，或油类的侵蚀；不会受到水溶解或微生物的侵害。同时，聚乙烯的高分子性能也足以抵抗紫外线辐射所造成的老化。格栅受力后纵横肋条协同作用，不会产生结点的拉裂或破损。而实际工程中，在填料的压实后，因此未受到紫外线光和氧的侵蚀，因此完全可以满足永久性工程建设的要求。

三、钢塑复合土工格栅的工程应用：可用于公路、铁路、路堤、桥台、施工便道、码头、护岸、防洪堤、水坝、滩涂治理、货场、渣场、机场、运动场、环保建筑、软土地基加固、挡墙、护坡和路面抗劣等土木工程。特点：1、强度大、蠕变小、适应各类环境土壤，完全可以满足高等级公路中的高大挡墙使用。2、能有效的提高加筋承载面的嵌锁、咬合作用、极大程度的增强地基的承载力、有效的约束土体的侧向位移，增强地基稳固性能。3、与传统格栅相比更具有强度大、承载力强、抗腐蚀、防老化、摩擦系数大、孔眼均匀、施工方便、使用寿命长等特点。4、更适应于深海作业、堤岸加固，从根本上解决了其

他材料做石笼因长期受海水冲蚀而造成的强度低、耐腐蚀性能差、使用寿命短等技术难题。5、能有效的避免在施工过程中被机具碾压、破坏而造成的施工损伤。

#### 四、钢塑复合土工格栅工程施工方法[3]

- 1、土工格栅的铺设面应较为平整，铺设层经验收合格后，为防纵向歪斜现象，先按幅宽在铺设层划出白线或挂线，即可开始铺设，然后用u型钉固定格栅的端部（每米宽用钉4根，均匀距离固定）。
- 2、固定好格栅端部后，用铺设机或人工方法将格栅缓缓向前拉铺，每铺10米长进行人工调直一次，直至一卷格栅铺完，再铺下一卷，操作同前。
- 3、接铺：以卷长为单位作为铺设的段长，应铺格栅的段长内铺满以后，再整体检查一次铺设质量，然后接着铺设下一段。