

桥墩桥梁减震橡胶垫 潮州高弹耐磨橡胶垫块 施工工艺 2022新闻

产品名称	桥墩桥梁减震橡胶垫 潮州高弹耐磨橡胶垫块 施工工艺 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	8.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

桥墩桥梁减震橡胶垫 潮州高弹耐磨橡胶垫块 施工工艺 2022新闻

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！！

橡胶减震块采用微波硫化工艺一次成型，表面光洁美观，具有良好的弹性和抗压缩变形，耐天候老化、耐臭氧、耐化学作用及较宽的使用温度范围（-40 ~+120 ）等优异性能。对不同形状，不同材质，或耐寒、耐热、发泡、实身，以及具有特殊性能等要求的产品，均能满足设计和使用的需求。

桥梁橡胶垫块的布置原则是既要便于传递支座反力，又要使橡胶垫块能充分适应梁体的自由变形。
橡胶垫块的安装：

- 1、在垫块安装之前应对支座的安装位置进行测量检验，支座安装平面应和支座的滑动平面或滚动平面平行，其平行度的偏差不宜超过2‰。
- 2、垫块安装前应对活动支座顶、底板的相对位置进行检查。
- 3、垫块安装后，滚动和滑动平面应水平，其与理论平面的斜度不大于2‰。支座上、下板中心应对中，其偏差不大于2‰。
- 4、为保证垫块安装平整，一般应在支座底面与垫石顶面之间，捣筑20~50mm厚的干硬性无收缩砂浆垫层

起梁前先按计算的起顶压力数值的50%的顶梁力进行预顶，对各个环节进行检查；试顶主要是为了消除支撑本身的非弹性变形或沉降，使千斤顶达到同步的状态，在主梁还没有正式顶起时即可停止，并停放一定时间进行观察无任何变化后才能开始整体顶升。

顶梁时，起初所有千斤顶将梁体顶到将要离开墩柱（原支座）但未离开的临界状态。由于原支座已经存在一定的压缩量，顶梁时首先将梁顶离开2-3mm，比较千斤顶的顶升力与理论计算值之间的误差。

（3）支座安装后，滚动和滑动平面应水平，其与理论平面的斜度不大于2‰。支座上、下板中心应对中，其偏差不大于2‰。

4）为保证支座安装平整，一般应在支座底面与垫石顶面之间，捣筑20~50mm厚的干硬性无收缩高标号砂浆垫层。