

橡胶减震垫减震胶垫 新余桥梁橡胶挡块 防滑 耐磨 2022新闻

产品名称	橡胶减震垫减震胶垫 新余桥梁橡胶挡块 防滑 耐磨 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	8.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 库存:9999 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

橡胶减震垫减震胶垫 新余桥梁橡胶挡块 防滑 耐磨 2022新闻

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！！

桥梁橡胶缓冲垫作用是承上启下。桥梁橡胶缓冲垫设于墩台上，顶面支承桥梁上部结构的装置。减震橡胶垫块功能为将上部结构固定于墩台，承受作用在上部结构的各种力，并将它可靠地传给墩台。其用途为桥梁建设，桥梁应用。后一个问题桥梁橡胶缓冲垫规格。一般为圆形和方形。具体的尺寸没有定数。

- 1、在垫块安装之前应对支座的安装位置进行测量检验，支座安装平面应和支座的滑动平面或滚动平面平行，其平行度的偏差不宜超过2‰。
- 2、垫块安装前应对活动支座顶、底板的相对位置进行检查。
- 3、垫块安装后，滚动和滑动平面应水平，其与理论平面的斜度不大于2‰。支座上、下板中心应对中，其偏差不大于2‰。
- 4、为保证垫块安装平整，一般应在支座底面与垫石顶面之间，捣筑20~50mm厚的干硬性无收缩砂浆垫层

1、施工方面原因。板式橡胶支座的安装施工，直接关系到支座的受力状况和耐久性能，但实际施工过程中，常见以下几方面的质量问题：支座垫石施工质量不过关，譬如强度低于C30，使得垫石混凝土强度不够；支座安放时没有控制好中xin线，与设计中心线不重合，影响支座的受力状态；支座的规格型号与设计规范要求不吻合，潜伏了梁体不正常滑动的隐患

2、加工制造方面原因。橡胶材料是板式橡胶支座病害处治的基础，也是提高支座性能指标的关键，但由于橡胶材料peifang、加工、制造等方面因素的影响，造成支座受力的差异，譬如个别支座受力偏大。guo内诸多支座的生产商，生产质量问题非常突出，譬如个别厂家采用劣质钢板，导致支座受力太大而出现连锁型的破坏。

目前板式橡胶支座的加工制造问题，表现为选用材料品种规格不规范、支座橡胶层厚度不均匀、金属板厚度层数不规范、橡胶层与金属板粘结力不足、厂家不了解支座技术性能和盲目生产等。这样的支座应用到铁路桥梁工程当中，很有可能造成事故隐患。