

青岛合力杭叉龙工2/3/3.5吨叉车刹车分泵/制动器轮缸/刹车蹄片更换

产品名称	青岛合力杭叉龙工2/3/3.5吨叉车刹车分泵/制动器轮缸/刹车蹄片更换
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

产品详情

青岛合力杭叉龙工2/3/3.5吨叉车刹车分泵/制动器轮缸/刹车蹄片更换

常见的叉车制动系统大部分为油压蹄片式前轮制动，踏下制动踏板，制动总泵输出低压制动液，一路进入变速器操纵阀，切断通向离合器的压力油路;另一路进入真空增压器，增压后进入车轮制动器中的制动分泵，涨开制动蹄片实现车轮制动。若叉车制动系统动力不足，可能是真空增压系统或油路系统或机械部分有故障。

真空增压系统

真空增压器增压不足是真空增压系统常见的故障:当发动机启动后，踩制动踏板，当总泵油压升到一定值时其制动油输入增压器，一路经辅助缸活塞中心孔流向前左、右制动分泵;一路则推动控制阀活塞右移，膜片座先关闭真空阀，使控制阀左、右两腔隔绝(相当于动力缸前、后脾隔维)并随即打开空气阀，使动力缸后腔充满空气，而前腔仍保持一定的真空度。因此，前、后腔产生的压力差迫使动力缸皮膜带动推杆向前推动，推杆先以顶端钢球关死辅助缸活塞的中心孔，继而推动活塞前移，给总泵来的油加压(增压)，制动分泵因而获得更高的油压，使叉车获得良好的制动效能。