

船舶润滑油检测（主机机油，液压油，齿轮油，尾轴油）检测服务机构，行业认可报告

产品名称	船舶润滑油检测（主机机油，液压油，齿轮油，尾轴油）检测服务机构，行业认可报告
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/个
规格参数	报告用途:质量评价 样品量:500毫升 检测周期:5个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

一、船用内燃机的润滑要求：

许多内燃机所外况环境各异，且不同类型的发动机工况不完全相同，将燃油、空气、冷却水、润滑油等混合，其性质、性能、寿命等均有较大差异。因此，在选择润滑油时，应根据发动机的具体工况、环境温度、湿度、海拔等因素，选择适合的润滑油。同时，还应定期对润滑油进行检测，以确保其性能符合要求。

监测项目示例：活塞式往复燃油发动机日常监测的主要指标

性能指标的判断依据，因此与新增检测的项目设置不相符。柴油发动机的润滑系统健康状态的监测，以获得最佳的性能和寿命。

例如：

低温泵送粘度的检测范围，采用特殊润滑油，各种型号机械油、柴油、液压油、齿轮油、尾轴油、汽缸油、汽轮机油、变压器油、各种散装机油、模压机油、包装制品（打包带、胶布）等工程机械设备用油及汽车用品。

三、油品常规检测项目有：

运动粘度、粘度指数、倾点、凝固点、闪点、残炭、灰分、水分、机械杂质、元素分析、族组成分析、氧化安定性、清净分散性、抗磨性、防锈性、防腐性、抗泡性、剪切安定性、低温泵送粘度、边界泵送粘度、总酸值、总碱值、元素分析、族组成分析。

四、常见的石油产品检测：

1、汽缸/柴油发动机油检测项目:外观、低温动力粘度、低温泵送粘度、高温高剪切粘度、边界泵送粘度指数、运动粘度100度、运动粘度40度粘度指数、水分、机械杂质、倾点、碱值、元素分析，族组成分析

- 2、闪点、电导率、油液分离性、外观、铜片腐蚀、酸值、运动粘度40度、粘度指数、水分、机械杂质、倾点
- 3、液相色谱、电导率、外观、铜片腐蚀、运动粘度100度、运动粘度40度、粘度指数、水分、机械杂质、倾点、泡沫特性、电导率、外观、铜片腐蚀、酸值、100度、运动粘度、粘度指数、水分、机械杂质、倾点、闪点、
- 5、制动液检测项目:外观、铜片腐蚀、运动粘度100度、(湿)平衡回流点、PH值等
- 6、防冻液检测项目:外观、沸点、冰点等
- 7、润滑脂检测项目:外观、滴点、锥入度、大无卡咬负荷、烧结负荷
- 8、变压器油检测项目:外观、电导率、溶解气体组分含量、酸值、闪点(闭口)、水分(微量)、界面张力等 介质损耗因数
- 9、金属加工润滑剂检测项目:外观、皂化值、化学族组成苯胺点、氧化安定性、防锈实验等
- 10、燃料油检测项目:外观、硫含量、灰分、残炭、铜片腐蚀、硫醇硫、酸值、闪点、闭口、水分、机械杂质、倾点、
- 11、车用润滑油检测项目:外观、粘度、倾点、残炭、铜片腐蚀、硫醇硫、酸值、闪点、闭口、水分、机械杂质、倾点、
- 12、润滑油检测项目:外观、粘度、倾点、残炭、铜片腐蚀、硫醇硫、酸值、闪点、闭口、水分、机械杂质、倾点、

五、润滑油品检测项目的意义：

1、黏度

合适的黏度能使润滑油在油膜厚度随油品的黏度提高而增加。冷却和密封作用，保证压缩机的正常运转

2、黏温性

润滑油在运转过程中反复被加热和冷却。因此，要求油品黏度不应由于温度变化而

3、闪点

闪点过低会导致油品在压缩过程中发生裂解，产生积炭。闪点过高则会导致油品在压缩过程中发生氧化，产生油泥。

4、积炭倾向性

积炭倾向性是指油品在压缩过程中产生积炭的倾向性。积炭过多会导致压缩机效率下降，甚至系统有爆燃危险。

5、氧化安定性

压缩机的排气温度通常均在120~200℃，有可能达到300℃，压缩机油易于在高温下氧化而变质生成油泥、油垢、油酸等物质。油泥、油垢会堵塞油路，油酸会腐蚀金属。

6、防腐防锈性

压缩机油中含有水分和氧气，容易导致金属部件生锈。防腐防锈性能好的油品可以有效防止金属部件生锈。

7、油水分离性

压缩机油中含有水分，容易导致油品变质。油水分离性能好的油品可以有效防止水分混入油品中。

8、消泡性

压缩机油中含有水分和氧气，容易导致油品产生泡沫。消泡性能好的油品可以有效防止泡沫产生。

9、其他

还要求油品挥发性小，合适的倾点，无机械杂质和水分等性能，以保证压缩机能长期安全运行。

我们公司检测项目包括：外观、电导率、溶解气体组分含量、酸值、闪点(闭口)、水分(微量)、界面张力、介质损耗因数、皂化值、化学族组成苯胺点、氧化安定性、防锈实验等。

有油品检测需求的企业，可以与我们联系。

我们公司检测有良好的内部机制、优良的工作环境以及良好的激励机制。由具有丰富经验的高素质检测人员组成，为客户提供一站式的检测服务。检测出真实的检测报告得到客户的一致好评。我们

油品检验请咨询本公司李工

移动式平台主要包括：坐底式平台、自升式平台、钻井船、半潜式平台、牵索塔式平台等。

坐底式钻井平台又叫钻驳或插桩钻驳，适用于河流和海湾等30m以下的浅水域。坐底式平台有两个船体，上船体又叫工作甲板，安置生活舱室和设备，通过尾墩开口借助悬臂结构钻井；下部是沉垫，其主要功能是压载以及海底支撑作用，用作钻井的基础。两个船体间由支撑结构相连。

这种钻井装置在到达作业地点后往沉垫内注水，使其着底。因此从稳性和结构方面看，作业水深不但有限，而且也受到海底基础（平坦及坚实程度）的制约。所以这种平台发展缓慢。然而我国渤海沿岸的胜利油田、大港油田和辽河油田等向海中延伸的浅海海域，潮差大而海底坡度小，对于开发这类浅海区域的石油资源，坐底式平台仍有较大的发展前途。80年代初，人们开始注意北极海域的石油开发，设计、建造极区坐底式平台也引起海洋工程界的兴趣。目前已有几座坐底式平台用于极区，它可加压载坐于海底，然后在平台中央填砂石以防止平台滑移，完成钻井后可排出压载起浮，并移至另一井位。

自升式钻井平台由平台、桩腿和升降机构组成，平台能沿桩腿升降，一般无自航能力。工作时桩腿下放插入海底，平台被抬起到离开海面的安全工作高度，并对桩腿进行预压，以保证平台遇到风暴时桩腿不致下陷。完井后平台降到海面，拔出桩腿并全部提起，整个平台浮于海面，由拖轮拖到新的井位。1953年美国建成座自升式平台，这种平台对水深适应性强，工作稳定性良好，发展较快，约占移动式钻井装置总数的1/2。我国自行制造的自升式钻井平台“渤海一号”平台的四根桩腿是由圆形的钢管做成的，桩腿的高度有七十多米，升降装置是插销式液压控制机构。该型钻井平台造价较低、运移性好、对海底地形的适应性强，因而，我国海上钻井多使用自升式钻井平台。