桥梁预应力波纹管 广州桥梁预应力金属波纹管 2022新闻

产品名称	桥梁预应力波纹管 广州桥梁预应力金属波纹管 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	3.50/米
规格参数	品牌:众拓路桥 库存:9999 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

桥梁预应力波纹管 广州桥梁预应力金属波纹管 2022新闻

预应力塑料波纹管通用名称：桥梁预应力波纹管、预应力塑料螺旋管、混凝土用波纹管、预应力现浇塑料波纹管、桥梁塑料波纹管、钢绞线波纹管 波纹管作为预应力后张法的成孔材料预应力体系的重要组成部分，长期以来预应力工程采用金属波纹管作为成孔材料，为了克服金属波纹管密封性差、易损坏、易锈蚀、摩阻大的缺点，同时也为了给预应力筋提供了一道额外防腐屏障，推荐采用聚乙烯或聚丙烯制作的塑料波纹管作为粘结后张法的革ming性产品来提供结构的寿命。 技术要求
符合交通行业标准JT/T529--2004 塑料波纹管原料应使用原始粒状原料。严禁使用粉状和再造颗料状原料。高密度聚乙烯（HDPE)应满足GB/T11116的要求，聚丙烯（PP)应满足

桥梁预应力塑料波纹管 黑色圆管，塑料波纹管的原材料是高密度聚乙烯（HDPE），它本身不腐蚀，但其耐腐蚀、耐老化性能远远优于金属材料，大量的斜拉桥的拉索外护层已是好的证明。这样为预应力筋提供了一种远远优于金属波纹管的屏障保护作用，塑料波纹管具有不导电，可防zhi杂散电流腐蚀，提高了预应力筋电子监测的可行性。密封性、抗渗性能好，更适用于真空灌浆。 塑料波纹管强度高，刚度大，柔性好，不怕踩压，不易被振捣棒凿破；在张拉过程中，金属波纹管的磨阻系数是0.25，而塑料波纹管的磨阻系数为0.10~0.14, 塑料波纹管具有更hao的耐疲lao性能，能大大提高构件的抗疲lao能力。

预应力塑料波纹管运用领域 ：公路桥梁、铁路桥梁、建筑水利、电力等重点工程。连接的连接管、管与锚具垫板连接的连接头、管与排气管连接的排气管连接头三类。

产品特点：

抗腐蚀性，保证了后张预应力结构的耐久性；

能有效地防zhi氯离子侵入；

不导电，可防zhi电流腐蚀；

有较高的线性膨胀系数（140*10-5）；

有较低的弹性模量（800Mpa）；

强度高，不怕踩压，不易被振捣棒凿穿；

有良好的耐疲lao性，能大大提高构件的抗疲lao能力。