

桥梁矩形橡胶支座 150*250*35型公路桥梁橡胶支座榆林 2022新闻

产品名称	桥梁矩形橡胶支座 150*250*35型公路桥梁橡胶支座榆林 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

桥梁矩形橡胶支座 150*250*35型公路桥梁橡胶支座榆林 2022新闻

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！！

GJZ矩形橡胶支座规格，150*250*28 150*250*35 150*250*42 150*300*28 150*300*35 150*300*42 200*200*35 200*200*42 200*200*49 200*200*56 200*250*42 200*250*49 200*250*56 200*300*30 200*300*41 200*300*52 200*350*30 200*350*41 200*350*52 200*400*30 200*400*41 200*400*52 250*250*41 250*250*52 250*250*63 250*250*74 250*300*41 250*300*52 250*300*63 250*300*74 250*350*41 250*350*52 250*350*63 250*350*74 250*400*41 250*400*52 250*400*63 250*350*74 250*400*41 250*400*52 250*400*63 250*400*74 250*450*41 250*450*52 250*450*63 250*450*74 250*500*41 250*500*52 250*500*63 250*500*74 300*300*52 300*300*63 300*300*74 300*300*85 300*350*52 300*350*63 300*350*74 300*350*85 300*400*52 300*400*63 300*400*74 300*400*85 300*450*63 300*450*74 300*450*85 300*500*54 300*500*69 300*500*84 300*550*54 300*550*69等；

1、拉伸性能（拉伸强度、断裂伸长率等）、弯曲性能（弯曲强度等）、压缩性能（永久变形率等）、耐撕裂性能、剪切性能（穿孔剪切、层间剪切、冲压式剪切）、硬度、耐疲劳性能、摩擦和磨耗性能（摩擦系数、磨耗）、蠕变性能（拉伸、弯曲、压缩）、动态力学性能（自动衰减振动、强迫振动共振、强迫振动非共振）

2、橡胶燃烧性能 主要包括：垂直燃烧、水平燃烧、涂覆织物燃烧性能、氧指数

3、橡胶耐候性（老化、温度冲击、耐油等）

4、高低温快速变化实验、高低温恒定湿热试验、温度冲击试验、紫外光耐候实验、氙灯耐气候试验、臭氧老化试验、箱式淋雨实验、沙尘实验、高温、高压应力腐蚀试验机、耐介质（水、各有ji溶剂、油）

1、选择支座承载力时，尽可能与桥梁实际支点反力相吻合，而不应采用比桥梁支点实际反力大得多的规格支座，因四氟板与不锈钢板之间的摩擦系数随着正应力zeng大而减少，若摩擦系数zeng大，对桥梁结构受力不利。

2、注意梁底预埋钢板尺寸及锚固螺栓位置。梁底预埋钢板尺寸及厚度，设计人员可根据实际需要自行确定，一般比支座上钢板尺寸略大为宜。施工时需确保梁底预埋钢板锚固螺栓位置和支座上钢板及墩台上安放支座下钢板处锚固螺栓位置准确无误。

（3）橡胶支座应使由于梁体变形所产生的纵向位移、横向位移和纵、横向转角应尽可能不受约束；

（4）铁路桥梁通常必须在每联梁体上设置一个固定支座；

（5）当桥梁位于坡道上，固定支座一般应设在下坡方向的桥台上

（6）当桥梁位于平坡上，固定支座宜设在主要行车方向的前端桥台上；

（7）固定支座宜设置在具有较大支座反力的地方；