

自承式铜芯聚氯乙烯绝缘聚氯乙烯护套编织屏蔽行车专用电缆

产品名称	自承式铜芯聚氯乙烯绝缘聚氯乙烯护套编织屏蔽行车专用电缆
公司名称	天津市电缆总厂第一分厂
价格	.00/个
规格参数	品牌:天联行车专用电缆 型号规格:护套铁路信号电缆 产地:河北省廊坊市大城县毕演马
公司地址	河北省大城县毕演马
联系电话	15832680396 15832680396

产品详情

电力铁路专用电缆

- 1、产品执行标准：GB9330-88（参照采用IEC227，耐电压优于IEC227），GA306-2001（阻燃型）。
- 2、用途：本产品适用于直流和交流50HZ-60HZ下，额定电压450/750V及以下的控制、信号保护和测量线路。
- 3、产品型号规格及范围：产品型号 规格范围 使用场合 KYV,KYVP,KYVP2
0.5-10mm²,2-61芯
此产品绝缘电阻高，防水性能强，较好的耐寒性，适用于弱电控制系统或强电磁场干扰区。
KYV20,KYV22 0.5-10mm²,4-61芯 FYV30,KYV32 0.5-10mm²,7-61芯 KYVR 0.5-6mm²,2-61芯
KYVRP 0.5-4mm²,2-61芯 KYVP22,KYVP2-22 1.5-10mm²,4-61芯

注：型号前加“ZR”为阻燃型，适用于火灾易发生的环境。

4、使用特性：

电缆敷设温度应不低于0℃，电缆导体的长期允许工作温度为70℃。

电缆允许的弯曲半径：对铠装的电缆，应不小于电缆外径的6倍。对有铠装或铜带屏蔽结构的电缆，应不小于电缆外径的12倍。对有屏蔽层结构的软电缆，应不小于电缆外径的6倍。

天津市电缆总厂一分厂

61。 PZYVH,PZYY

PZYVV22,P2Y2VH22

TY22 聚乙烯绝缘钢带凯装聚氯乙烯护套铁路 信号电缆PTY23 聚乙烯绝缘钢带凯装聚乙烯护套铁路信号电缆PTYA 聚乙烯绝缘综合护套铁路信号电缆PTYA22 聚乙烯绝缘综合护套钢带凯装聚氯乙烯外护套铁路信号电缆

PZYY23

KYJVR (2芯-37芯0.5 0.75 1.0 1.5 2.5mm²)交联聚乙烯绝缘聚氯乙烯护套控制软电缆

KYJVRP (2芯-37芯0.5 0.75 1.0 1.5 2.5mm²)交联聚乙烯绝缘铜丝编织屏蔽聚氯乙烯护套控制软电缆

KVVR (2芯-37芯0.5 0.75 1.0 1.5 2.5mm²) 自承式铜芯聚氯乙烯绝缘聚氯乙烯护套行车控制电缆

KVVPRC (2芯-37芯0.5 0.75 1.0 1.5 2.5mm²)自承式铜芯聚氯乙烯绝缘聚氯乙烯护套编织屏蔽行车专用电缆

KVVP2RC (2芯-37芯0.5 0.75 1.0 1.5 2.5mm²)自承式铜芯聚氯乙烯绝缘聚氯乙烯护套铜带编织屏蔽行车专用电缆

KVVRPRC (2芯-37芯0.5 0.75 1.0 1.5 2.5mm²)自承式铜芯聚氯乙烯绝缘聚氯乙烯护套软芯行车专用电缆

KVVRP2RC (2芯-37芯0.5 0.75 1.0 1.5 2.5mm²)自承式铜芯聚氯乙烯绝缘聚氯乙烯护套软芯行车专用电缆

KVVRRC (2芯-37芯0.5 0.75 1.0 1.5 2.5mm²)自承式铜芯聚氯乙烯绝缘聚氯乙烯护套软芯行车专用电缆

注：“H”型为耐寒护套。 0.8mm² (1/1.0) 4-61芯 适用于交流额定电压500V或直流电压1000V及以下传输音频信号及固定敷设的铁路信号和集团自动化装配的控制线路，能传输铁路信集团的一般自动信号，还可传输移频自动闭塞及业务通话等音频信号。

电缆在-40 ~+50 环境下使用。

电缆导体长期工作温度应不超过70 。

普通护套的电缆在环境温度不低于-5 下敷设，耐寒护套为-10 。

弯曲半径不低于电缆外径的15倍（敷设时），且适用于任何水平差的干扰