

横通道、直放站、变电站等洞室隧道防护门

产品名称	横通道、直放站、变电站等洞室隧道防护门
公司名称	广东亚图科技股份有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	东莞市东坑镇彭屋村秤砣岭43号
联系电话	13425135661 13425135661

产品详情

隧道防护门应用场合：一般用在铁路隧道，如横通道、直放站、变电站等洞室。是为阻隔气压冲击波源危害的安全需要而

铁路隧道防护门的完整规范，同时也没有完全满足以上技术要求的铁路隧道防护门。

本实用新型涉及一种防护门，特别是一种铁路隧道工程的人防门。(二)

背景技术国内铁路长隧道工程中大多无防护门，由于隧道长，铁路运输各种货物车经常发生爆炸事件，造成一侧隧道因爆炸产生的冲击波对相邻隧道产生破坏，或一侧隧道失火时火灾向相邻隧道蔓延。传统的钢筋砼人防门强度低、密封差、耐高温和热绝缘性能差、且加工安装、使用维护不方便、在铁路隧道工程阴凉、潮湿、通风条件差的环境中容易发生腐蚀。(三)

实用新型内容本实用新型的目的在于提供一种铁路隧道无门槛钢结构防爆防火防护门，解决传统人防门强度低、密封差、耐高温和热绝缘性能差，且加工安装、使用维护不方便、容易发生腐蚀的问题。本实用新型技术方案这种铁路隧道无门槛钢结构防爆防火防护门，包括门扇、门框、密封条、闭锁和铰页，门扇外侧安装有把手，闭锁固定于门扇上，门框上的铰页座由铰轴与门扇上的铰页铰接，其特征在于门扇由纵边槽钢、横边槽钢组成门扇的边框，在门扇的内面板与外面板之间焊接工字钢骨架，门扇的骨架内填满硅酸铝纤维毡，门扇内面板的外表面边缘焊有外圈支承板和内圈支承板，内圈支承板围合的门扇内表面铺设硅酸铝纤维垫，硅酸铝纤维垫外面覆盖有加强钢板，两圈支承板之间有一密封槽，密封槽内嵌入密封条；门框的结构为钢护角内包钢筋混凝土，在对应于密封条的位置焊有一圈密封压条。优选的技术方案上述两圈支承板之间焊有一斜扁钢，斜扁钢与内圈支承板之间间隔支撑有肋板，支承板与斜扁钢之间形成梯形的密封槽。上述闭锁是两头联动闭锁，门扇每边的上、下两个闭锁头由连杆铰接，连杆中部与手柄

铰接。本实用新型的工作过程关门动作，将门扇推置关门状态，然后操作手柄使闭锁滑进闭锁孔，使门扇紧贴门框并固定门扇，实现防爆炸冲击波功能。开门过程与关门动作相反。操作手柄使闭锁锁头退出锁孔，将门扇置于开终位置，并固定门扇。该防护门安装在铁路隧道工程的疏散点工程联络横通道内，平时常关闭，实现防爆要求。本实用新型与现有技术相比具有以下特点和有益效果本实用新型的门扇为型钢骨架结构或型钢包边的混凝土结构，门扇骨架内填满硅酸铝纤维毡，门扇内面板外侧铺设硅酸铝纤维垫，使本实用新型与现行的钢结构门相比，具有防爆、防火、防护三种功能，具有门扇的强度高，耐高温和热绝缘性能良好，不怕振动冲击，加

工安装容易，使用维护方便的优点。门扇上设置的承压板和密封槽与门框上的密封压条密切配合，提高了防护门的密封效果，在铁路隧道工程阴凉、潮湿、通风条件差的环境中，不会出现腐蚀，达到隧道中防护门所需的强度、刚度、防腐的要求，具有较好的阻燃性和寿命长的特点。可有效地提高铁路隧道工程防护的整体水平。本实用新型是隧道救援防灾疏散点工程联络横通道内的重要防护设施，主要用于防止一侧隧道因爆炸产生的冲击波对相邻隧道产生破坏，或避免一侧隧道失火时火灾向相邻隧道蔓延

设置的特殊用途的门。