

# MULTI西恩迪蓄电池MPS12-18 12V18AH消防安全及报警监测

产品名称	MULTI西恩迪蓄电池MPS12-18 12V18AH消防安全及报警监测
公司名称	北京鹏怡电源科技有限公司（业务部）
价格	.00/个
规格参数	品牌:西恩迪 型号:MPS12-18 产地:美国
公司地址	北京市怀柔区桥梓镇兴桥大街1号南楼203室
联系电话	15201167651 15201167651

## 产品详情

蓄电池是一种可逆直流电源，它是汽车上的两个电源之一，在汽车上与发电机并联，共同向用电设备供电。在发动机正常工作时，用电设备所需的电能主要由发电机供给，蓄电池的作用是：1) 在发动机起动时，向起动机和点火系统供电。2) 在发电机不发电或电压较低的情况下向用电设备供电。3) 当发电机超载时，协助发电机供电。4) 蓄电池存电不足，而发电机负载又较少时，它可将发电机的电能转变为化学能储存起来(即充电)。5) 蓄电池相当于一个大容量电容器，在发电机转速和负载发生比较大的变化时，能够保持汽车电器系统电压的相对稳定。同时，还可吸收发电机产生的瞬间过电压，保护汽车电子元件不被损坏，所以，发电机不允许脱开蓄电池运转。汽车上所使用的蓄电池主要是为了满足起动发动机的需要，所以，通常称为起动型蓄电池。起动型蓄电池在短时间内可提供强大的起动电流（一般为200—600A，大可达1000A），根据电解液不同，松下蓄电池有酸性蓄电池和碱性蓄电池之分。铅酸蓄电池结构简单，起动性能好，价格低廉，所以在汽车上广泛采用。本章主要介绍铅酸电池。

### 3.2.1.2 铅蓄电池的构造与型号

1) 铅蓄电池的构造

普通铅蓄电池它主要由极板、隔板、壳体、电解液、铅连接条、极柱等部分组成。壳体一般分隔为三个或六个单格，每个单格均盛装有电解液，插入正负极板组便成为单体电池。每个单体电池的标称电压为2V，将三个或六个单体电池串联后便成为一只6V或12V蓄电池总成。国产负极板的厚度为1.8mm、正极板为2.2mm。国外大多采用薄型极板，厚度为1.1mm—1.5mm。薄型极板可以提高蓄电池的体积比能量、重量比能量，改善蓄电池的起动性能。为增大松下蓄电池的容量，将多片正、负极板分别并联焊接，组成正、负极板组，横板上联有极柱，各片间留有空隙。安装时正负极板相互嵌合，中间插入隔板。由于正极板的机械强度差，所以，在每个单体电池中，负极板的数量总比正极板多一片，这样正极板都处于负极板之间，使其两侧放电均匀，不致造成正极板拱曲变形。蓄电池的壳体是用来盛放电解液和极板组的，应由耐酸、耐热、耐震、绝缘性好并且有一机械强度的材料制成。早期生产的起动型蓄电池大都采用硬橡胶壳体，近年来随着工程塑料的迅速发展，大都采用聚丙烯塑料壳体。它与硬橡胶壳体相比，具有较好的韧性，壁薄而轻(壁厚仅3.5mm，而胶壳壁厚达10mm左右)，且制作工艺简单，生产效率高，容易热封合，不会带进任何有害杂质，外形美观、透明，成本低等优点。壳体为整体式结构，壳体内部由间壁分隔成3个或6个互不相通的单格，底部有突起的肋条以搁置极板组。肋条之间的空间用来积存脱落下来的活性物质，以防止在极板间造成短路，极板装入壳体后，上部用与壳体相同材料制成的电池盖密封。在电池盖上对应于每个单格的顶部都有一个加液孔，用于添加电解液和蒸馏水，也可用于检

查电解液液面高度和测量电解液相对密度。加液孔平时旋入加液孔螺塞以防电解液溅出，螺塞上有通气孔可使蓄电池化学反应放出的气体( $H_2$ 和 $O_2$ 等)能随时逸出。硬橡胶壳体一般采用单体盖密封，即每个单格电池上装一个盖，盖上有三个孔，两侧圆孔作为极柱孔，中间为加液孔，电池盖和容器顶部用沥青封口剂密封。聚丙烯塑料壳体电池盖都采用整体式结构，盖上有3个(6V电池)或6个(12V电池)加液孔，两个正负极柱穿出孔，盖和容器的密封采用粘结剂粘合或热熔连接。