

桥梁支座更换修复 钢结构桥梁落梁顶升恩施 2022新闻

产品名称	桥梁支座更换修复 钢结构桥梁落梁顶升恩施 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2200.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工人数:30-50人 施工范围:全国
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

桥梁支座更换修复 钢结构桥梁落梁顶升恩施 2022新闻

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！！

桥梁支座是连接桥梁上部结构和下部结构的重要结构部件，位于桥梁和垫石之间，他能将桥梁上部结构承受的荷载和变形(位移和角转)可靠的传递给桥梁下部结构，是桥梁的重要传力装置

- 1、施工方面：滑动面、滚动面夹杂尘埃、异物;因排水、防水装置的缺陷引起向支座漏水、溢水、漏油;螺母松动、脱落;施工不当，梁与支座脱离
- 2、设计方面：形式选定和布置错误;材料错误，锚栓支数与埋入长度不足;支座边缘距离不足;支座底板加强钢筋不足;底面突起和对支座底板面的形式尺寸不够
- 3、桥台、桥墩不均匀沉降、倾斜、水平变位
- 4、制作方面：铸件等材料制作不佳;防腐防锈处理不良

梁体起落高度的控制与测量

施工设计图明确要求在梁体起落过程中，相邻墩支点起落高度差不超过5mm，同一墩顶左右支点起落高度差不超过1mm，以确保梁体在起落过程中的安全，但是预应力混凝土箱形连续梁在起落过程中存在“

滞后”现象。所谓“滞后”指梁体变形落后于所受外力的施加速度，这种现象给梁体的起落高度的控制和准确测量带来了困难和不利影响

分级调压：根据设计支点反力的0.3、0.5、0.7、0.8、0.9、0.95、0.975、1.00、1.015、1.030、1.045……倍作为分级调压的油压控制值。

(2)油压限时：每升一级压力的操作时间不短于10min，且在每级压力上持压5min，以保证有足够的时间使梁体进行内力传递和分配，减小直至消除梁体变形“滞后”现象带来的影响。

a、解除梁外矫偏装置，根据设计图纸将支座清理干净并简易支架支撑就位在垫石、滑道旁边，在支座垫石上放样划线，保证支座位置要求。

b、清理横撑和墩柱顶面，确定千斤顶安放位置，并用砂浆找平，防止砼受力不均，引起开裂。

c、复测墩顶标高点，确认桥墩有无沉降；复测支座垫石顶面及梁底标高，并确定调整方案，预备相应加垫钢板。

d、机具准备，竖直千斤顶进油嘴均应安装单向安全网，防止漏油，确保千斤顶工作油压。