

江阴艾克特变频器内部电源维修

产品名称	江阴艾克特变频器内部电源维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:艾克特 型号:AT500 产地:江阴
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

产品详情

江阴艾克特变频器内部电源维修OLU 变频器过热载

这是变频器主电路半导体元件的温度保护，当变频器输出电流超过过载额定值时作。

FUS DC 熔断器断路 当内部熔断器由于内部电路短路等原因造成损坏时，保护动作。

Er1 存储器异常 存储器发生数据写入错误时，保护动作。

Er2 面板通信异常 键盘面板和控制部份传送出现错误时，保护动作。

Er3 CPU异常 由于干扰等原因或CPU出错时，保护动作。

Er4 选件通信异常 选件卡使用出错时，保护动作。

Er5 选件异常

Er6 操作错误 强制停止 由强停止命令使变频器停止运行。

Er7 输出电路自整定不良

自整定时，如变频器与电动机之间接线开路或接线错误，江阴艾克特变频器内部电源维修则保护动作。

Er8 RS485通信异常 使用RS485通信时出现错误，保护动作

富士变频器出现OC1,OC2和OC3故障代码信息，分别表示变频器加速过电流，减速过电流和恒速过电流，不要急了拆变频器进行维修，或则拆电机维修，先要进行分析。

导致富士变频器过流主要原因如下

(1) 先查询加速时间是不是太短，这是常见过电流现象。通过根据不同的负载条件调整变频器的加速时间和减速时间可以消除该故障。

(2) 变频器内部的高功率晶体管损坏会导致OC故障，具体来说就是驱动板电流检测部分有问题。

驱动部分电流检测故障主要原因如下：1输出负载短路; 2负载过大; 3负载波动很大，都会可能导致OC过流故障，严重的话会损坏电源模块，也就是我们常说的IGBT模块。

(3) 驱动功率部分的晶体管工作，驱动电流检测电路损坏也是过流故障的原因。驱动检测电路损坏常见的现象是缺相或三相输出电压不平衡，可以量三相平衡度，和三相是不是波动。

(4) 检测电源电路损坏。也会导致变频器显示OC过流故障。用于检测电流霍尔传感器受温度影响，湿度环境因素的影响，工作点容易漂移，导致逆变器显示OC过流故障。

(5) 电流短路，线圈烧坏，也是导致富士变频器OC过流的重要原因，所以这个是一步的检查。

安川

安川变频器维修 任何故障都能修理，三菱变频器维修 多年维修经验新闻解说 新闻报道，是上海四喜公司***推广的产品之一，公司拥有***得检测设备和***的维修工程师，专注于维修变频器，伺服驱动器，伺服电机等工控产品维修服务。比较有代表性得产品有三菱，西门子，安川等。据了解，我国工业机器人用伺服系统到2020年市场规模将达47亿元左右，未来五年复合增长率约为35%。工业机器人的灵活性是由什么因素决定的？众所周知，***因素就是轴数。机器人轴的数量决定了其自由度，自由度越高机器人就越接近人手的动作机能，通用性就越好；但是自由度越多，结构越复杂，对机器人的整体要求就越高，这是机器人设计中的一个矛盾。当前，***化一向都是伺服系统首要的打开课题。首要包括电机本身的***率：江阴艾克特变频器内部电源维修比如永磁材料功用的改进和非常好的磁铁设备结构计划；也包括驱动系统的***率化：包括逆变器驱动电路的优化，加减速运动的优化，再生制动和能量反响以及非常好的冷却方法等。而要使得人机协作过程更轻松、安全，就必须要有感知、控制和限制力矩的能力。

一.维修具体流程

1.收到故障设备登记备案入库通知客户

2.在1小时至两个工作日内书面传真形式根据设备故障类型、损坏程度、维修周期等因素给客户报价

3.在客户确认同意维修后。签署维修合同。进入维修流程。如果客户对维修价格或维修方案不满意，不收取任何检测费用，并将故障机及时返还给用户

4.标准维修时间5-7个工作日，加急1-3个工作日（如遇元器件难采购，则时间将不按照标准执行）

5.设备***后进行电机满载测试及各项再检测，确认该机器以完全***

6.建立客户维修档案并在当天以快递方式将机器发给顾客，维修流程完毕

二.保修服务

- 1.机器***后，对已***部位及故障进行免费保修。保修期为3个月
- 2.定期进行客户回访机制，确保客户安心使用
- 3.机器***后提供终身免费咨询服务，及时解决机器使用中遇到的问题

三、***服务

- 1.因机器在恶劣环境下（潮湿、高温、粉尘、腐蚀）工作。容易造成机器因过热、

江阴艾克特变频器内部电源维修过流、过载而不工作。以上情况大多数并不是机器本身损坏。如果做到定期维护***。即可避免上述问题发生，为企业节省维修成本并可大大延长机器的使用寿命及不影响正常生产

- 2.具体详情请来电进行咨询：

安川变频器 G7系列

CIMR-G7B40P4，CIMR-G7B40P7，CIMR-G7B41P5，CIMR-G7B42P2，CIMR-G7B43P7，CIMR-G7B45P5，CIMR-G7B47P5，CIMR-G7B4011，CIMR-G7B4015，CIMR-G7B4018，CIMR-G7B4022，CIMR-G7B4030，CIMR-G7B4037，CIMR-G7B4045，CIMR-G7B4055，CIMR-G7B4075，CIMR-G7B4090，CIMR-G7B4110，CIMR-G7B4132，CIMR-G7B4160，CIMR-G7B4185，CIMR-G7B4220，CIMR-G7B4300

安川变频器 E7系列

CIMR-E7B40P4，CIMR-E7B40P7，CIMR-E7B41P5，CIMR-E7B43P7，CIMR-E7B45P5，CIMR-E7B47P5，CIMR-E7B4011，CIMR-E7B4015，

CIMR-E7B4018，CIMR-E7B4022，CIMR-E7B4030，CIMR-E7B4037，CIMR-E7B4045，CIMR-E7B4055，CIMR-E7B4075，CIMR-E7B4090，

CIMR-E7B4110，CIMR-E7B4132，CIMR-E7B4160，CIMR-E7B4185，江阴艾克特变频器内部电源维修CIMR-E7B4220，CIMR-E7B4300

安川变频器 F7系列

CIMR-F7B40P4，CIMR-F7B40P7，CIMR-F7B41P5，CIMR-F7B42P2，CIMR-F7B43P7，CIMR-F7B45P5，CIMR-F7B47P5，CIMR-F7B4011，

CIMR-F7B4015，CIMR-F7B4018，CIMR-F7B4022，CIMR-F7B4030，CIMR-F7B4037，CIMR-F7B4045，CIMR-F7B4055，CIMR-F7B4075，

CIMR-F7B4090，CIMR-F7B4110，CIMR-F7B4132，CIMR-F7B4160，CIMR-F7B4185，CIMR-F7A4220，CIMR-F7B4300

安川变频器 L7系列

CIMR-L7B43P7, CIMR-L7B45P5, CIMR-L7B47P5, CIMR-L7B4011, CIMR-L7B4015, 江阴艾克特变频器内部电源维修CIMR-L7B4018, CIMR-L7B4022, CIMR-L7B4037,

CIMR-L7B4045, CIMR-L7B4055

安川变频器 J7系列

CIMR-J7AA40P2, CIMR-J7AA40P4, CIMR-J7AA40P7, CIMR-J7AA41P5, CIMR-J7AA42P2, CIMR-J7AA43P7

安川变频器 A1000系列

CIMR-AB4A0002, CIMR-AB4A0004, CIMR-AB4A0005, CIMR-AB4A0007, CIMR-AB4A0009, CIMR-AB4A0011, CIMR-AB4A0018, CIMR-AB4A0023, CIMR-AB4A0031, CIMR-AB4A0038, CIMR-AB4A0044, CIMR-AB4A0058, CIMR-AB4A0072, CIMR-AB4A0088, CIMR-AB4A0103, CIMR-AB4A0139, CIMR-AB4A0165

安川变频器 V1000系列

CIMR-VB4A0001, CIMR-VB4A0002, CIMR-VB4A0004, CIMR-VB4A0005, CIMR-VB4A0007, CIMR-VB4A0009, 江阴艾克特变频器内部电源维修, CIMR-VB4A0001, CIMR-VB4A0011, CIMR-VB4A0018, CIMR-VB4A0023, CIMR-VB4A0031, CIMR-VB4A0038

康沃

损坏提供康沃变频器故障er15维修技术服务公司, 拥有一支电子维修经验丰富, 行业损坏的工程师队伍。凭借损坏的技能, 先进的测试仪器结合灵活多变的维修方法, 多年来为各行各业修复了大量的工业自动化传动控制设备及集成电路板, 为各类客户提供损坏的设备维修服务。公司至创办以来始终以“损坏造就品质, 服务赢得未来”为经营理念, 不断深化技术革新, 持续提高服务水平。在业内获得了良好的口碑。长期坚持“技术就是生命, 效率就是效益”, 急客户所急, 想客户所想, 始终如一的为广大客户提供自动化产品技术服务。

康沃变频器故障er15维修点——过电流保护故障分析:

在变频器维修中,过电流保护的對象主要指带有突变性质的、电流的峰值超过了变频器的容许值的情形。

由于逆变器的过载能力较差,所以变频器的过电流保护是至关重要的一环,江阴艾克特变频器内部电源维修迄今为止,已发展得十分完善。

一、过电流的原因

1、工作中过电流即拖动系统在工作过程中出现过电流.其原因大致来自以下几方面:

电动机遇到冲击负载,或传动机构出现“卡住”现象,引起电动机电流的突然增加。

变频器的输出侧短路,如输出端到电动机之间的连接线发生相互短路,或电动机内部发生短路等。

变频器自身工作的不正常,如逆变桥中同一桥臂的两个逆变器件在不断交替的工作过程中出现异常。例如由于环境温度过高,或逆变器件本身老化等原因,使逆变器件的参数发生变化,导致在交替过程中,

一个器件已经导通、而另一个器件却还未来得及关断，引起同一个桥臂的上、下两个器件的“直通”，使直流电压的正、负极间处于短路状态。

2、升速时过电流 当负载的惯性较大，而升速时间又设定得太短时，意味着在升速过程中，变频器的效率上升太快，电动机的同步转速迅速上升，而电动机转子的转速因负载惯性较大而跟不上去，结果是升速电流太大。

3、降速中的过电流 当负载的惯性较大，而降速时间设定得太短时，也会引起过电流。因为，江阴艾克特变频器内部电源维修降速时间太短，同步转速迅速下降，而电动机转子因负载的惯性大，仍维持较高的转速，这时同样可以是转子绕组切割磁力线的速度太大而产生过电流。

二、处理方法

1、启动时一升速就跳闸，这是过电流十分严重的现象，主要检查